



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích
Ústav technicko-technologický
červen 2023

PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD V SOUVISLOSTI S PŘEPRAVOU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

Autor bakalářské práce: Marek Házi

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.


Oponent bakalářské práce: Ing. Josef Hajný, DiS.

CÍL PRÁCE

„Cílem bakalářské práce je analýza vzniku dopravních nehod na základě skutečnosti. K tvorbě práce budou použity skutečné případy DN a případové studie. Následně bude realizována komparace s platnou legislativou.“



VÝZKUMNÁ OTÁZKA A HYPOTÉZY

- Stojí za příčinou nejvyššího podílu dopravních nehod přepravy nebezpečných látek lidský faktor?
 - Hypotéza č. 1: *Za příčinami dopravních nehod je kombinace více okolností.*
 - Hypotéza č. 2: *Při nehodě bylo následným šetřením Policií ČR zjištěno další porušení bezpečnostních zásad a pravidel daných platnou legislativou.*
 - Hypotéza č. 3: *Všichni řidiči, kteří byli účastníky dopravní nehody, byli řádně a prokazatelně proškoleni.*
- 

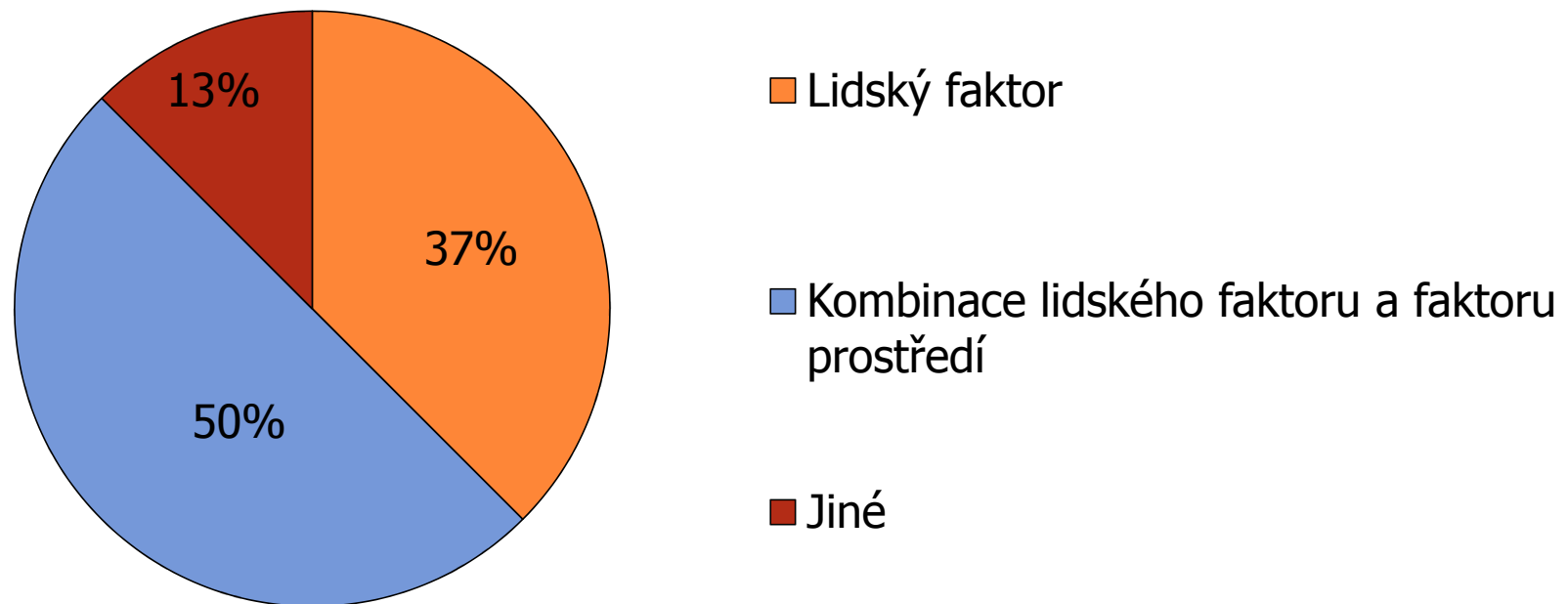
POUŽITÉ METODY

- Případová studie
- Sběr dat
- Zpracování dat
- Analýza dat
- Komparace



VÝSLEDKY ANALÝZY DOPRAVNÍCH NEHOD

Porovnání faktorů sledovaných dopravních nehod



VÝSLEDKY HYPOTÉZ

- **Hypotéza č. 1:** *Za příčinami dopravních nehod je kombinace více okolností.*
 - Hypotéza **potvrzena** – kombinace lidského faktoru a faktoru prostředí
- **Hypotéza č. 2:** *Při nehodě bylo následným šetřením Policií ČR zjištěno další porušení bezpečnostních zásad a pravidel daných platnou legislativou.*
 - Hypotéza **potvrzena** – následné zjištění porušení zásad a pravidel
- **Hypotéza č. 3:** *Všichni řidiči, kteří byli účastníky dopravní nehody, byli řádně a prokazatelně proškoleni.*
 - Hypotéza **nepotvrzena** – nedoložení dokladu o školení



ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- Cíl práce splněn
- Zvýšené ohrožení – zvýšené nároky na aktivní účastníky v této specifické oblasti přepravy
- Přesah do oblasti prevence, personální a poradenské psychologie



OTÁZKY VEDOUCÍHO A Oponenta

o Vedoucí práce

„Jak jste vybíral dopravní nehody s ohledem na reprezentativnost vybraného vzorku?“

o Oponent

„Jak je chráněna přeprava radioaktivního paliva pro Jadernou elektrárnu Temelín?“

„Podílí se na přepravě radioaktivního paliva i Armáda České republiky? Ve své

bakalářské práci uvádíte, že lidský faktor stojí za většinu nehod při přepravě

nebezpečných věcí po pozemních komunikacích, uveďte Váš názor při přepravě

nebezpečných věcí po železnici, myslíte si, že přeprava nebezpečných věcí po

železnici je bezpečnější než-li po pozemních komunikacích? Dá se předpokládat

větší zapojení robotizace při přepravě a manipulaci nebezpečných věcí?“

DĚKUJI ZA POZORNOST

