

Obhajoba bakalářské práce

ANALÝZA A ROZVOJ TARIFU IDPK

Autor bakalářské práce: Pavel Tesař

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Martin Komorný

České Budějovice, 2023

Motivace k řešení tématu

- Zatraktivnění veřejné dopravy
- Optimální nastavení cenových hladin
- Minimalizace finanční náročnosti

Cíl práce a výzkumný problém

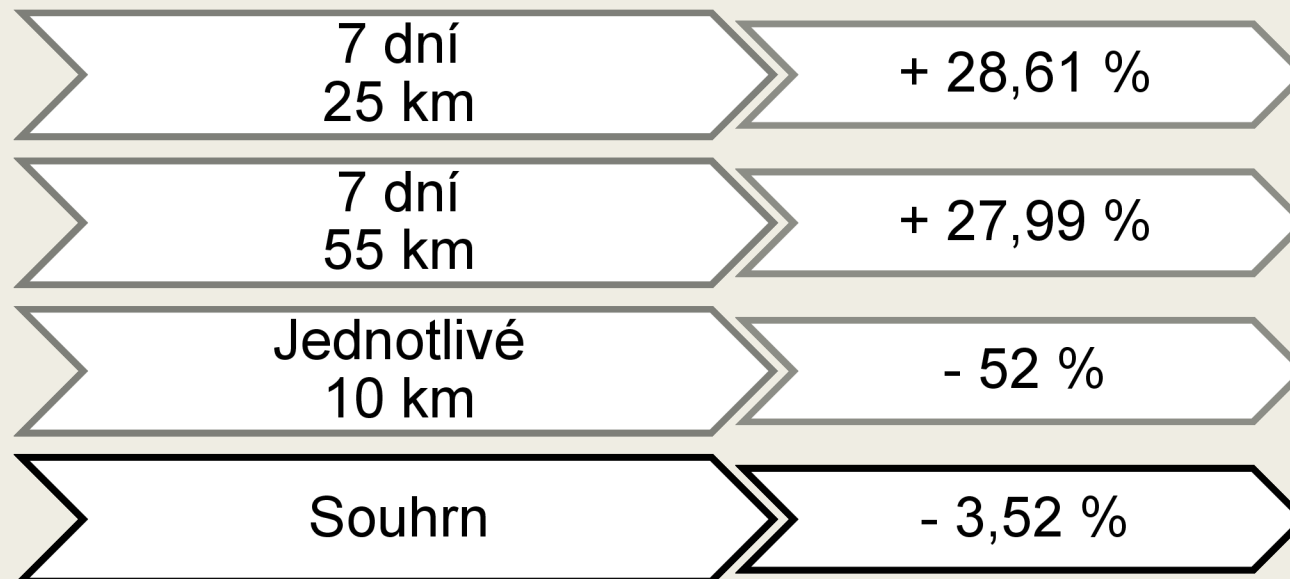
- Cílem práce bylo analyzovat stávající tarif pro plnocenné jízdné v rámci IDPK (Integrované dopravy Plzeňského kraje) a implementovat jej do určených modelových případů. Stejným způsobem analyzovat a porovnat s celkem 11 významnými IDS v České republice. Dále využít anketu ke zjištění zákaznické spokojenosti s tarifem jízdného v Plzeňském kraji, a na základě těchto poznatků doporučit koordinátorovi IDPK změny vedoucí k celkové větší spokojenosti cestujících a potenciálně k získání nových cestujících v tomto IDS.
- Analýza cenových hladin významných IDS
- Komparace s cenovými hladinami IDPK
- Spokojenost cestujících v rámci cen jízdného v IDPK

Použité metody

- Sestavení modelového případu
- Obsahová analýza dat
- Komparace dat
- Anketa

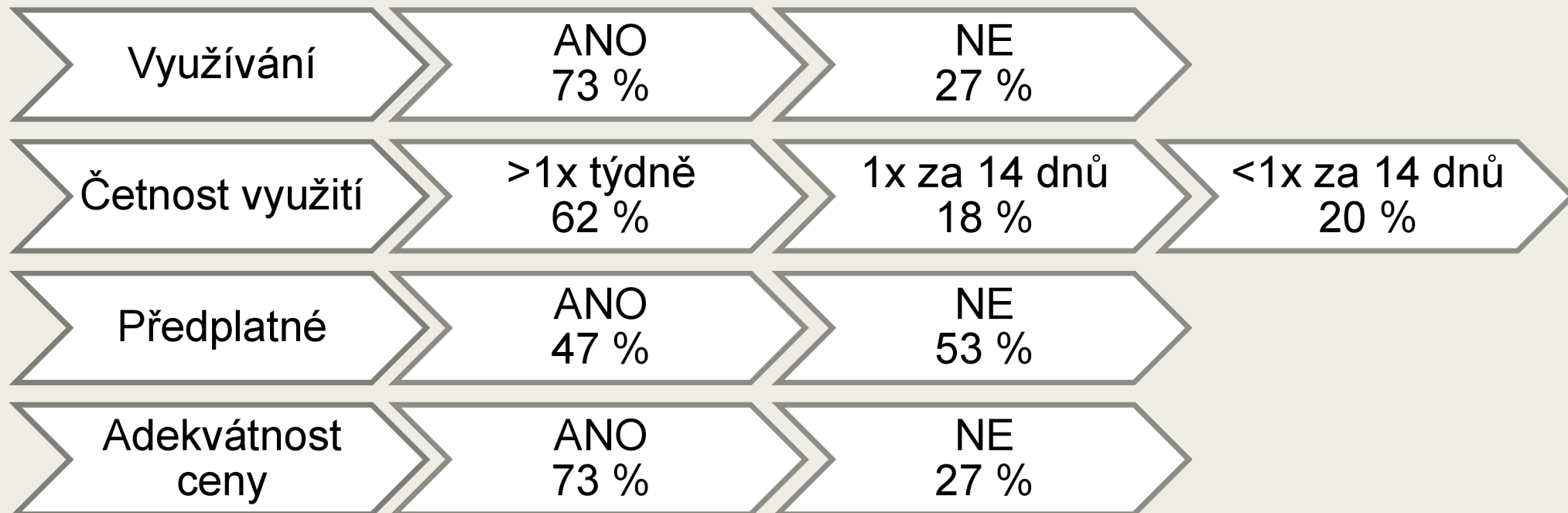
Dosažené výsledky

- Cenové hladiny IDPK se v některých kategoriích významně odlišovaly, v jiných dosahovaly průměrných cen



Dosažené výsledky

- Anketa



Závěr

- Nižší nastavené cenové hladiny
- Prostor pro zlepšení v jiných aspektech
- Spokojenost cestujících

Otázky vedoucího a oponenta práce

- Proč jste zvolil zrovna tyto vzdálenostní kategorie pro modelové případy: do 10-ti kilometrů, do 25-ti kilometrů a do 55-ti kilometrů?
- Bude práce aplikovaná v praxi na základě doporučení koordinátorovi IDPK?

Děkuji za pozornost