

## Zadržné systémy a ochranné prostředky v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

Autor bakalářské práce: Jan Probošť

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Jan Vrabel, Ph.D.




# Důvody a motivace k řešení dané problematiky:

- Stále aktuální problematika
- Rozšíření znalostí o dané problematice
- Rozšíření znalostí o dopravní infrastruktuře okresu Tábor




# Cíl Práce:

- Cílem práce je zhodnotit bezpečnost v silniční dopravě v oblasti používání jednotlivých druhů zádržných systémů. Dále budou navrženy možnosti řešení. Práce bude zpracována na modelu vybraného kraje ČR případně zahraničí.
- 



# Výzkumný problém:

- Bezpečnost řidičů na pozemních komunikacích
  - Zaměření se na danou vybranou komunikaci I/19 v okrese Tábor
  - Aplikace bezpečnostních prvků na vybraných místech dané komunikace
- 




# Použité metody:

- Teoreticko-metodologická část:
  - Nastudování odborných zdrojů
  - Sumarizace informací o zádržných systémech
- Aplikační část:
  - Seznámení a rozbor silnice I/19 v okrese Tábor
  - Konzultace s odborníky
  - Aplikace řešení na daných místech silnice I/19



# Teoreticko-metodologická část:

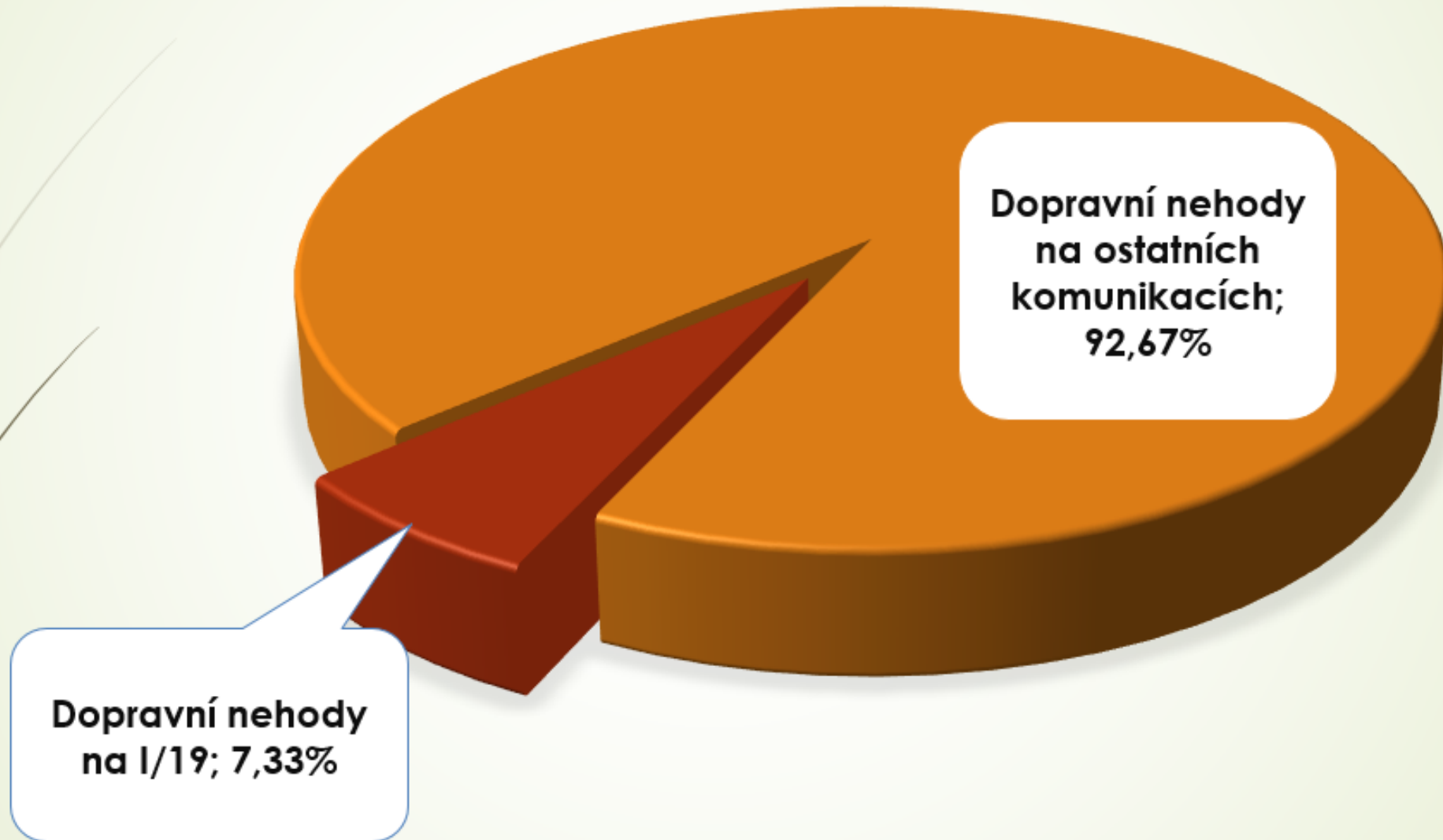
- Historie dopravy a doprava dnes
  - Pasivní bezpečnost
  - Aktivní bezpečnost
- 

# Aplikační část:

- Popis a rozbor silnice I/19 v okrese Tábor

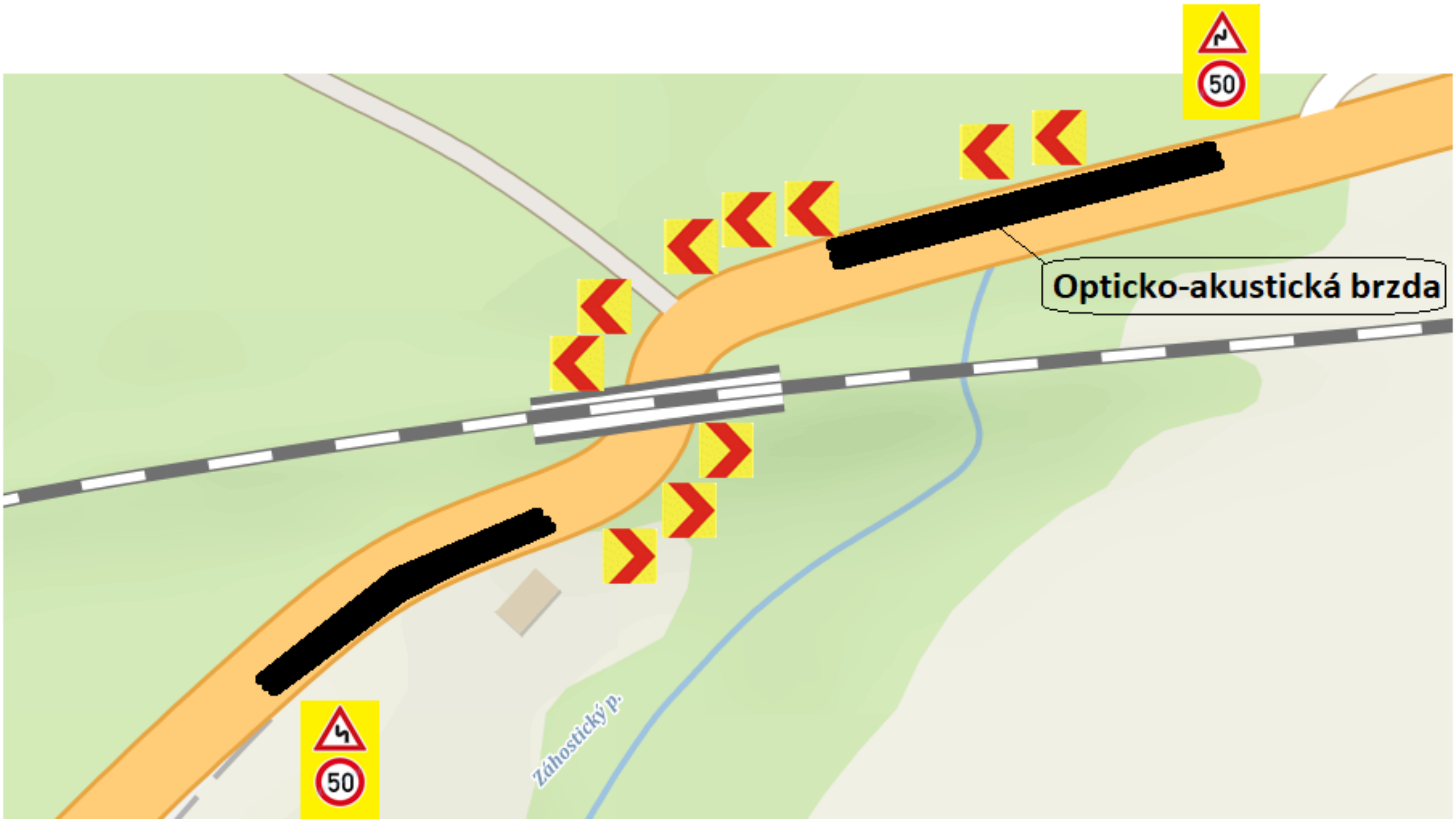


# Průměrná nehodovost na silnici I/19 z celkového počtu v okrese Tábor









Opticko-akustická brzda

Záhostický p.



50

50

30

STOP

STOP

30

50

50

Košinská


# Shrnutí na závěr: základní prvky bezpečnosti v dopravě





# Doplňující otázky:

- Jak se díváte na způsob realizace bezpečnostních opatření na dálnici D3.
- Kam byste zařadili komunikační prvky vozidel jako například V2V (vehicle to vehicle) a V2I (vehicle to infrastructure)? Víte uvést nějaké příklady těchto prvků? V BP se vyjadřujete, že popíšete všechny prvky aktivní a pasivní bezpečnosti (tyto prvky však v práci neuvádíte). Víte o případných instalacích na infrastruktuře v ČR?
- Považujete za bezpečnostní prvek i e-call? Víte jaký prvek to je? Kam byste ho zařadili z pohledu aktivní / pasivní bezpečnosti?
- Je dopravní značení v rámci Evropské unie sjednoceny? Jaké svislé dopravní značení znáte z pohledu velikosti dopravního značení?

- 
- Znáte nějaké místo, kde v ČR se od roku 2016 nainstaloval systém "ACTIBUMP - Propadliště,,? Proč jste takovou to možnost nenavrhly v práci? Našlo by se nějaké místo, kde v okrese Tábor by se to dalo aplikovat?
  - Čemu přikládáte nárůst počtu dopravních nehod v letech 2015 - 2017 v okrese Tábor?
  - Jak by se efektivně dala snížit průjezdná rychlost vozidel po úsecích s častou dopravní nehodovostí? Považujete za vhodný způsob měření rychlosti příslušníky policie? Jaké nevýhody / výhody má tento postup?



Děkuji za vaši pozornost.