

Stanovení budoucích intenzit dopravy na propojce Milady Horákové a Strakonické ulice v Českých Budějovicích

Autor práce: Šárka Zahradníková
Vedoucí práce: Ing. Ladislav Bartuška
Oponent práce: prof. Ing. Vierošlav Molnár, PhD.



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

Motivace a důvody k řešení daného problému

- Zájem o dopravní problematiku v Českých Budějovicích
- Poukázání na důležitost vybudované propojky

Cíl práce a výzkumný problém

- Cíl práce:
 - Zjištění dat z dopravního průzkumu
 - Navrnutí modelu vypočtu RPDI
- Výzkumný problém:
 - Využitelnost nově budované propojky
 - Zlepšení dopravní situace

Použité metody

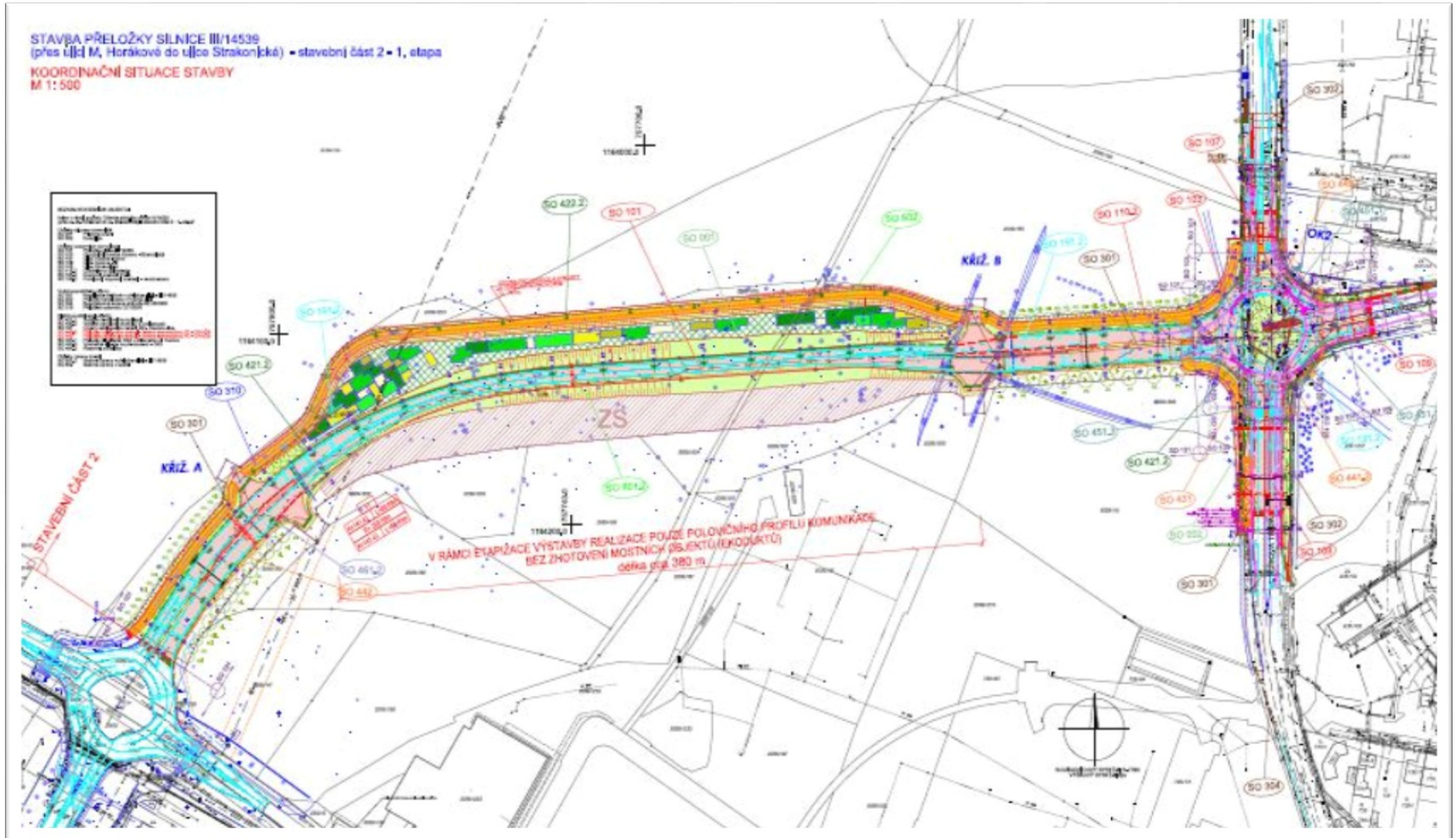
- Metoda pozorování
- Popisná analýza
- Dopravní průzkum
- Výpočet RPDI pomocí TP 189
- Vytvoření modelu odhadu RPDI na propojce

Dosažené výsledky



CELKEM (osobní vozidla)	Naměřené hodnoty	Denní intenzita	Týdenní průměr denních intenzit	Roční průměr denních intenzit
Koeficient M (Místní komunikace)				
Rameno B	1131	3823	3402	3300
Rameno C	6134	20733	18452	17898
Rameno E	3215	10867	9889	9592
Koeficient II.-S (Silnice III. třídy – se smíšeným provozem)				
Rameno A	3327	10913	10258	10155
Rameno D	1730	5674	5334	5281

Propojka Milady Horákové a Strakonické ulice



Stanovení modelu RPDI na propojce



	Výpočet	Výsledek
Rameno D	$315+392+482+537$ $= 1726 \times 1$	1726
Rameno E	$329+340+540+413$ $= 1622 \times 0,6$	973

CELKEM	Osobní vozidla	Denní intenzita	Týdenní průměr denních intenzit	Roční průměr denních intenzit
	2699	8853	8322	8239

Závěrečné shrnutí

- Budoucí RPDI propojky: 8239 osobních vozidel



Děkuji za
pozornost



Doplňující dotaz – vedoucí práce

- Jaké další faktory mohou ovlivňovat intenzitu dopravy na silnicích v daném území?

Doplňující dotaz – oponent práce

- Co znamená zkratka RPDI?
- Jak souvisí s tématem BP kapitola 3.2.3?