



# Sít' cyklistických tras v Národním parku Šumava

Autor bakalářské práce: Michaela Podlešáková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška

Oponent bakalářské práce: Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- Aktuálnost tématu
- Osobní vztah

# Cíl práce

- Cílem práce je analýza současného stavu cyklistické infrastruktury (cyklostezky) v Národním parku Šumava ve smyslu turistického využívání. Bude proveden návrh na rozšíření tamější infrastruktury a provedeno dotazníkové šetření jako podpůrný nástroj pro rozhodování k jakým návrhům opatření v rámci BP se přiklonit.

# Výzkumný problém

- Analýza cyklotras a cyklostezek v Národním parku Šumava
- Návrh nových cyklotras
- Zjištění spokojenosti s rozsahem cyklotras a zájem o trasy nové

# Použité metody

- Metoda sběru dat- odborná literatura, mapy
- Terénní výzkum
- Vlastní pozorování
- Návrh nových cyklotras
- Dotazníkové šetření
  - 100 respondentů
  - 5 uzavřených otázek
  - Papírová podoba

# Dosažené výsledky a návrhy opatření

- Analýza cyklotras a cyklostezek v Národním parku Šumava
  - Vhodné místo pro cykloturistiku
  - 31 cyklotras, 1 cyklostezka
  - Rozbor
- Návrh nových cyklotras
  - 6 cyklotras
  - Mapy
  - Analýza

# Dosažené výsledky a návrhy opatření

- Dotazníkové šetření
  - 1. Jezdíte na kole na Šumavě?
  - 2. Podle čeho si vybíráte cyklotrasu? Můžete zvolit více odpovědí.
  - 3. Jste spokojeni s rozsahem cyklotras v Národním parku Šumava?
  - 4. Uvíтали byste nové cyklotrasy v Národním parku Šumava?
  - 5. Kterou z následujících mnou navržených cyklotras byste uvítali pro svůj výlet nebo aby byla postavena?

# Závěrečné shrnutí

- Analýza současného stavu cyklistické infrastruktury (cyklostezky) v Národním parku Šumava ve smyslu turistického využívání
- Návrh na rozšíření tamější infrastruktury
- Výsledky dotazníkového šetření
- Návrhy opatření byly stanoveny
- Cíl práce splněn



Děkuji za pozornost

# Doplňující otázky

- Vedoucí práce
  - Jaké další služby v oblasti cyklistické infrastruktury jsou v NP Šumava nabízeny ze strany různých subjektů (pohostinství, cyklobusy, apod..)? Jak hodnotíte tyto služby z Vašeho pohledu?

# Doplňující otázky

- Oponent
  - Cyklotrasy a cyklostezky na Šumavě jsou uvažovány především z turistických důvodů. Jsou některé z nich využitelné i pro běžnou cyklistickou dopravní obsluhu území?
  - Prosím o vysvětlení, zda jsou nově navržené trasy uvažovány vážně. Zda lze skutečně uvažovat trasování téměř mimo jakoukoli zpevněnou či nezpevněnou cestu v mapě a zda při jejich návrhu bylo uvažováno využití současné infrastruktury cest a pozemních komunikací, zda bylo přihlédnuto k terénním charakteristikám území a ekonomické i ekologické únosnosti trasování.
  - Jak snadnou realizaci očekáváte v případě, že trasa otevírá I. zónu národního parku? Nejedná se spíše o nerealizovatelný pokus? Vyhovuje takový návrh požadavkům z kap. 4.2 (výstavba v souladu s přírodou, poskytování životního prostoru ohroženým živočichům)?
  - Lze ochranu tetřeva hlušce reálně řešit, jak píšete v kap. 4.3, tzn. povolením vstupu turistů a cyklistů do oblasti při doplnění informačních panelů o jejich správném chování v oblasti?