



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích
Ústav technicko- technologický

Racionalizace provozu MHD ve vybraném městě

Autor práce: Filip Jakubec

Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent práce: prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.




Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je navrhnout vhodná opatření, která zefektivní současný provoz MHD.

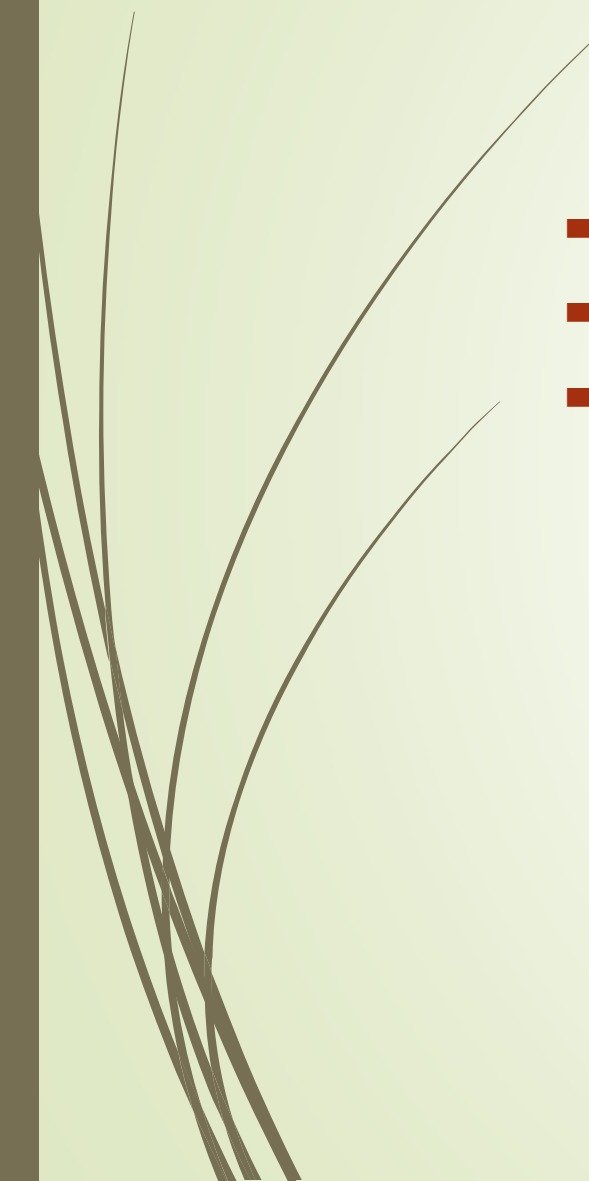


Výzkumný problém

- ▶ Jaký je současný stav MHD a dokáží navrhnout jeho vylepšení?
 - ▶ Existuje poptávka po spojích linek MHD do průmyslové zóny?
- 

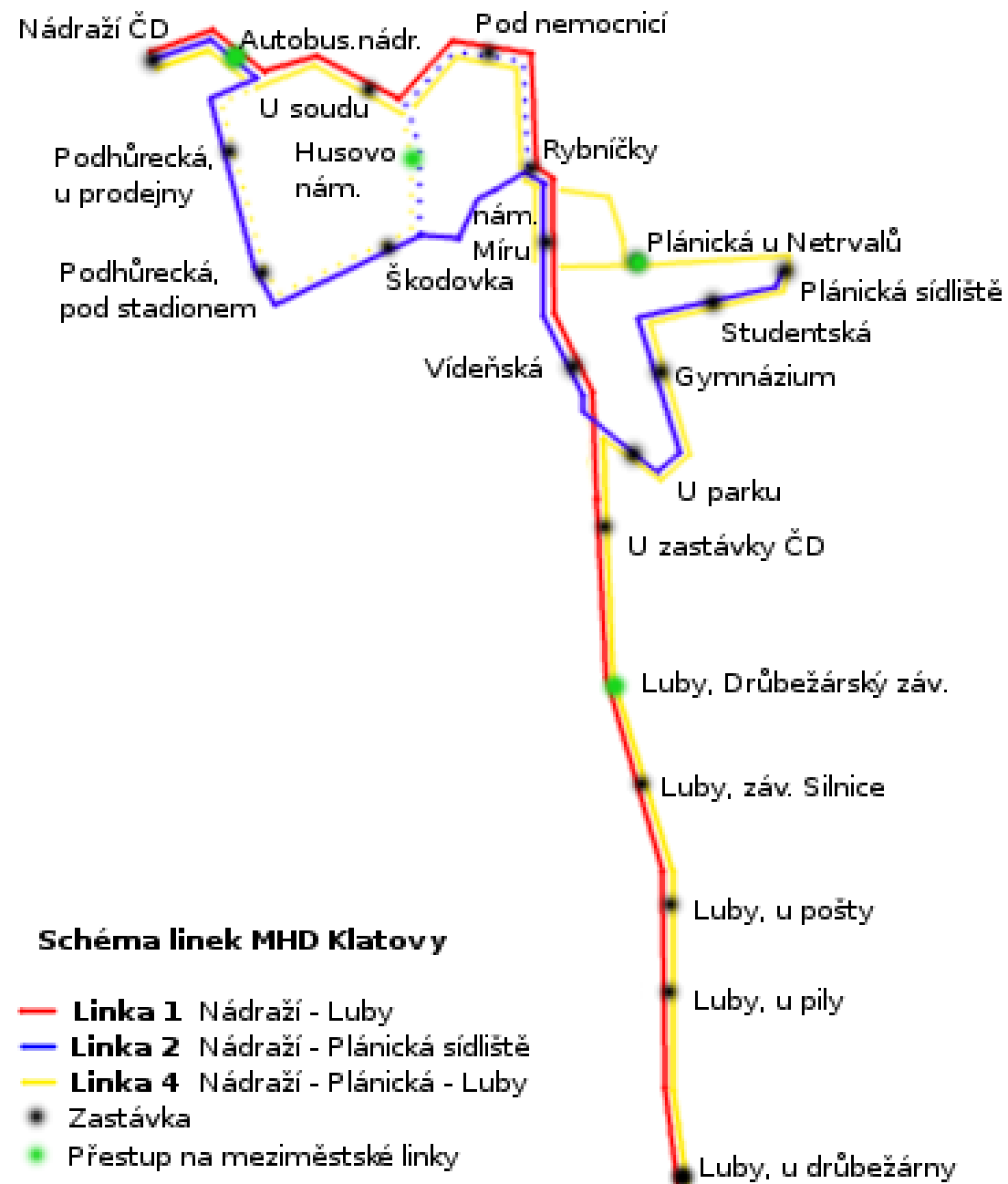


Metodika práce

- Sběr informací formou analýzy dokumentů
 - Využití dotazníkového šetření
 - Analýza stávajících jízdních řádů a návržení nových jízdních řádů
- 

Aplikační část

- Klatovy a současný stav MHD

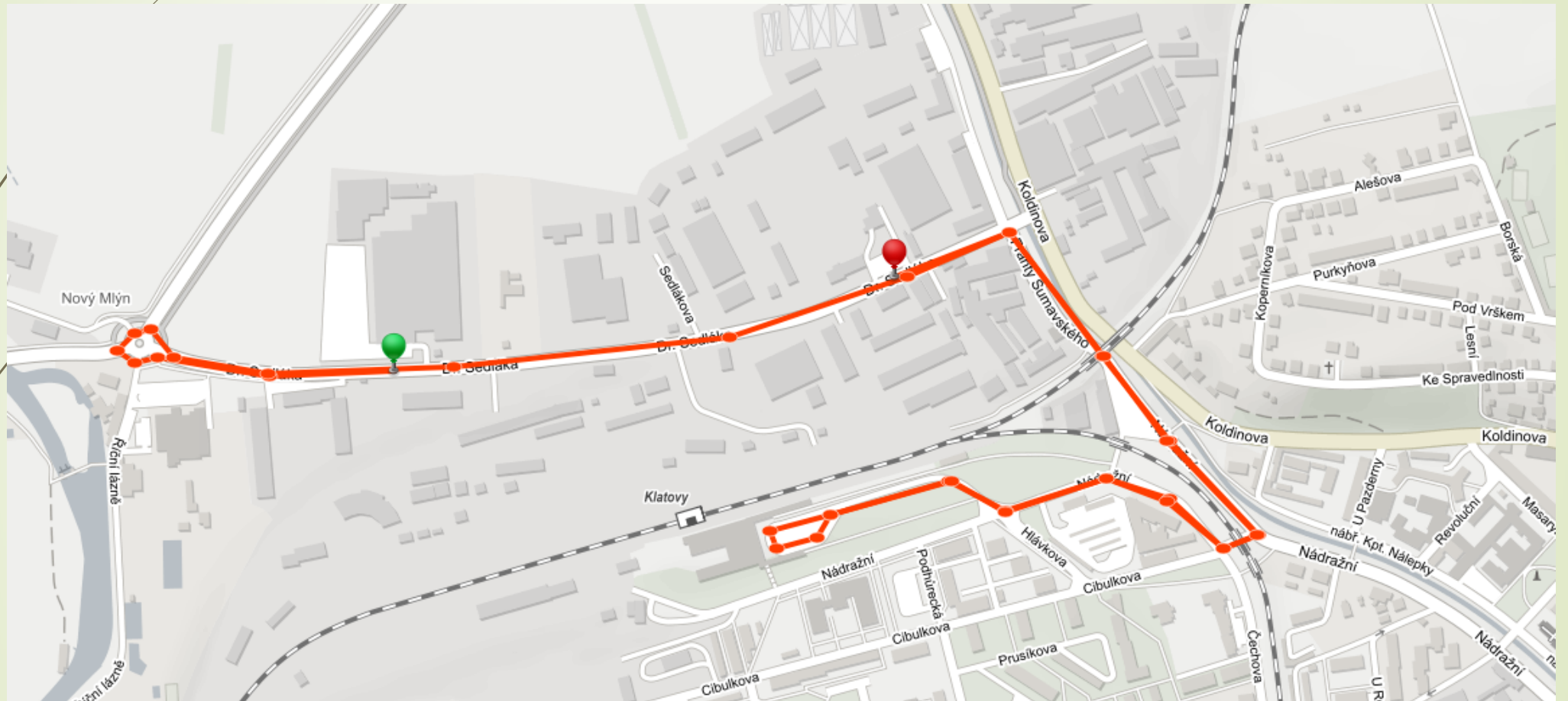




Dotazníkové šetření

- ▶ 203 respondentů
- ▶ Zaměstnanci firem:
 - ▶ Rodenstock s.r.o., Aeroxon s.r.o., Karpem a.s., Elfetex s.r.o., Agrowest a.s.
- ▶ 89 % respondentů má v blízkosti svého bydliště již stávající zastávku MHD
- ▶ 84 % by bylo ochotno využít MHD při cestě do práce
- ▶ Pro 77 % je nynější cena jízdného 8 Kč uspokojivá
- ▶ 3 % respondentů by ani při částečném dotování MHD nevyužilo

Navrhovaná řešení



Prodloužení linek do průmyslové zóny

Navrhovaná řešení – nové jízdní řády (linka 1)

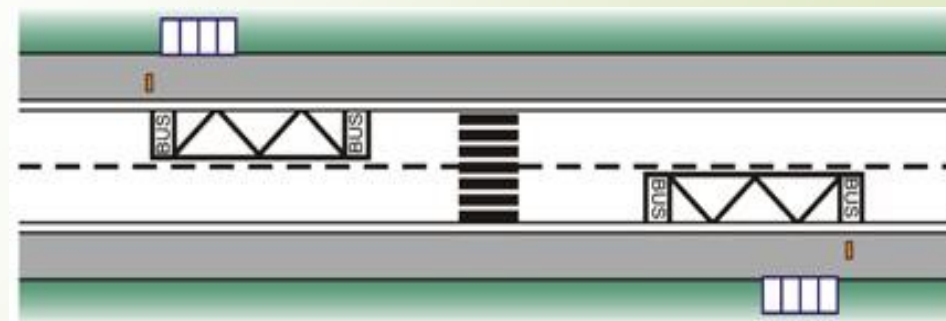
| Zastávka | Původní spoj | Upravený spoj | Původní spoj | Upravený spoj | Nově vytvořený spoj |
|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|
| Klatovy – Luby, U Drůbežárny | 5:43 | 5:23 | 13:37 | 13:23 | 21:23 |
| Klatovy – Luby, U Pily | 5:44 | 5:24 | 13:38 | 13:24 | 21:24 |
| Klatovy – Luby, U Pošty | 5:45 | 5:25 | 13:40 | 13:25 | 21:25 |
| Klatovy – Luby, Záv. Silnice | 5:46 | 5:26 | 13:41 | 13:26 | 21:26 |
| Klatovy – Luby, U Drůbež. záv. | 5:48 | 5:28 | 13:43 | 13:28 | 21:28 |
| Klatovy, ul. 5.května u zast. ČD | 5:49 | 5:29 | 13:44 | 13:29 | 21:29 |
| Klatovy, Vídeňská | 5:51 | 5:31 | 13:46 | 13:31 | 21:31 |
| Klatovy, Náměstí Míru | 5:53 | 5:33 | 13:48 | 13:33 | 21:33 |
| Klatovy, Rybníčky | 5:55 | 5:35 | 13:50 | 13:35 | 21:35 |
| Klatovy, Plzeňská u nemocnice | < | < | < | < | < |
| Klatovy, Pod nemocnicí | 5:57 | 5:37 | 13:52 | 13:37 | 21:37 |
| Klatovy, Nádražní u soudu | 5:58 | 5:38 | 13:53 | 13:38 | 21:38 |
| Klatovy, U Autobusového nádraží | 5:59 | 5:39 | 13:54 | 13:39 | 21:39 |
| Klatovy, Nádraží ČD | 6:00 | 5:40 | 13:55 | 13:40 | 21:40 |
| Klatovy, Kozak | < | 5:44 | < | 13:44 | 21:44 |
| Klatovy, U Rodenstocku | < | 5:45 | < | 13:45 | 21:45 |

| Zastávka | Původní spoj | Upravený spoj | Původní spoj | Upravený spoj | Původní spoj | Upravený spoj |
|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Klatovy, U Rodenstocku | < | 6:15 | < | 14:15 | < | 22:15 |
| Klatovy, Kozak | < | 6:16 | < | 14:16 | < | 22:16 |
| Klatovy, Nádraží ČD | 6:05 | 6:20 | 14:08 | 14:20 | 22:00 | 22:20 |
| Klatovy, U Autobusového nádraží | 6:06 | 6:21 | 14:09 | 14:21 | 22:01 | 22:21 |
| Klatovy, Nádražní u soudu | 6:07 | 6:22 | 14:10 | 14:22 | 22:02 | 22:22 |
| Klatovy, Pod nemocnicí | 6:08 | 6:23 | 14:11 | 14:23 | 22:03 | 22:23 |
| Klatovy, Plzeňská u nemocnice | < | < | < | < | < | < |
| Klatovy, Rybníčky | 6:10 | 6:25 | 14:13 | 14:25 | 22:05 | 22:25 |
| Klatovy, Náměstí Míru | 6:12 | 6:27 | 14:15 | 14:27 | 22:07 | 22:27 |
| Klatovy, Vídeňská | 6:14 | 6:29 | 14:17 | 14:29 | 22:08 | 22:29 |
| Klatovy, ul. 5.května u zast. ČD | 6:16 | 6:31 | 14:19 | 14:31 | 22:10 | 22:31 |
| Klatovy – Luby, U Drůbež. záv. | 6:18 | 6:33 | 14:21 | 14:33 | 22:11 | 22:33 |
| Klatovy – Luby, Závod Silnice | 6:19 | 6:34 | 14:22 | 14:34 | 22:12 | 22:34 |
| Klatovy – Luby, U Pošty | 6:20 | 6:35 | 14:23 | 14:35 | 22:13 | 22:35 |
| Klatovy – Luby, U Pily | 6:21 | 6:36 | 14:24 | 14:36 | 22:14 | 22:36 |
| Klatovy – Luby, U Drůbežárny | 6:22 | 6:37 | 14:25 | 14:37 | 22:15 | 22:37 |

Navrhovaná řešení – zastávka U Rodenstocku



Autobusové zastávky v jízdnicích pruzích





Děkuji za pozornost

Doplňující otázky vedoucího a oponenta práce

Vedoucí práce

Jak se díváte na zajištění noční dopravní obslužnosti v Klatovech ?

Oponent práce

V akom časovom horizonte je možné Vami navrhované riešenia aplikovať do praxe?

Aký postup z pohľadu dopravcov pri ich zavádzaní navrhujete?