

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých
Budějovicích
Ústav technicko-technologický

Optimalizace dopravně-logistických procesů ve firmě František Strnad – KOBERCE.STRNAD.LIŠOV

Autor:	Ladislav Kováč
Vedoucí práce:	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
Oponent práce:	Ing. Pavla Lejsková, PhD.

České Budějovice, červen 2018

Cíl práce

- Cílem práce je na základě analýzy současného stavu dopravně-logistických procesů ve firmě František Strnad - KOBERCÉ.STRNAD.LIŠOV navrhnout optimalizační opatření, která povedou k zefektivnění vybraných procesů a jejich ekonomické vyhodnocení.

Použité metody

- Sběr a zpracování dat – odborná literatura, interní dokumenty,
- rozhovor,
- metody operačního výzkumu - metoda nejbližšího souseda.

František Strnad – KOBERCCE.STRNAD.LIŠOV

- Sídlo v Lišově,
- Založení v roce 1990,
- Obchod s podlahovými krytinami na poli maloobchodu a velkoobchodu,
- Závoz zboží v kraji vysočina, jihočeském, plzeňském kraji.

Současný stav rozvožů

- Úterý - 24 míst vykládky – 305 km.
- Středa - 21 míst vykládky – 468 km.
- Čtvrtek - 19 míst vykládky – 278 km.

- Optimalizace pomocí metody nejbližšího souseda.
(aplikační část – str. 28 – 43)

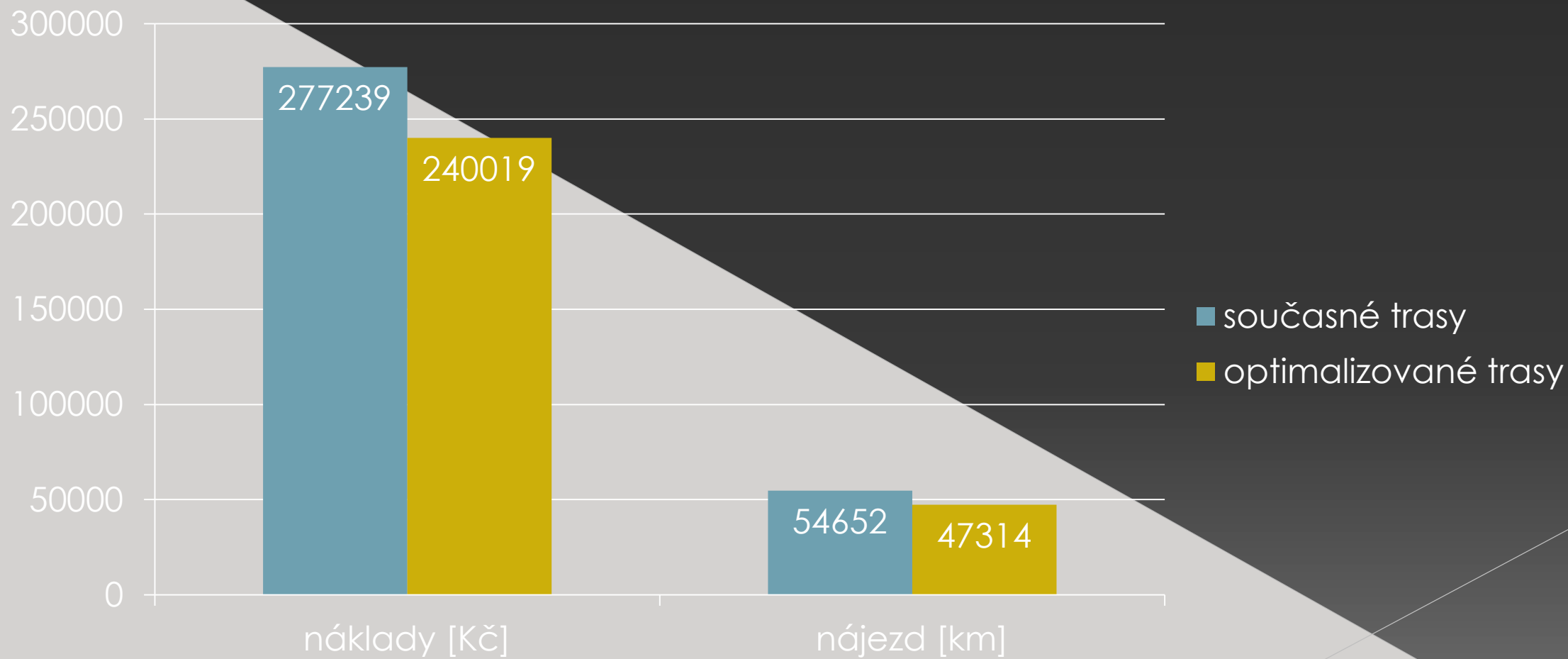
Dosažené výsledky – zkrácení trasy

Trasa	Současná délka trasy [km]	Optimalizovaná délka trasy [km]	Rozdíl [km]
Středa	468	391,7	76,3

Dosažené výsledky – úspora ročních nákladů

	Současné trasy	Optimalizované trasy	rozdíl
Roční nájezd [km]	54 652	47 314	7 337

Závěrečné grafické shrnutí



Doplňující otázky

„Jaké další metody operačního výzkumu je možné použít na řešení okružního dopravního problému?“

„Budou výsledky práce aplikované?“

„Budou Vaše návrhy využity?“

Děkuji za pozornost