



Optimalizace MHD ve Strakoncích

Autor: Jiří Zdeněk

Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent práce: prof. Ing. Vierošlav Molnár, PhD

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Ústav technicko-technologický

ČERVEN 2018



Úvod

Důvod výběru tématu

Cílem bakalářské práce je zhodnocení současného stavu realizace MHD ve Strakononicích.



Představení problému

Výzkumný problém

Výzkumná otázka č. 1: Potvrdí dopravní průzkum vhodnost změny linkového vedení MHD ve Strakonících?

Výzkumná otázka č. 2: Bude nutná úprava zastávek k optimalizaci vedení systému MHD?

Aktuální vedení linek

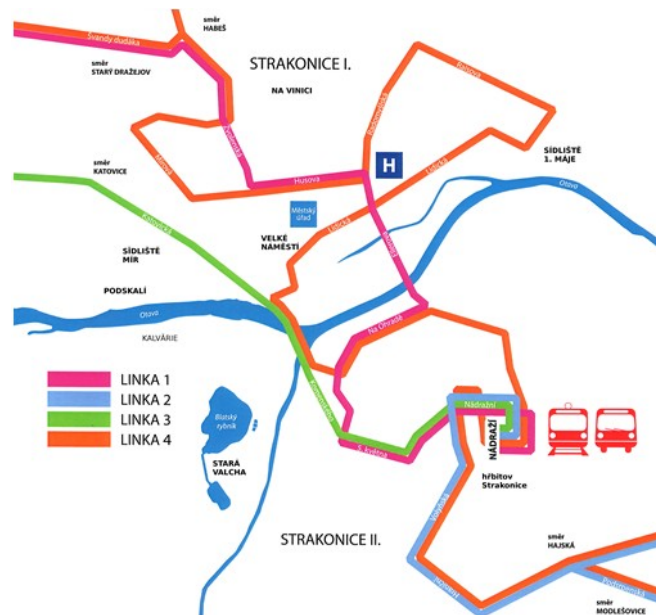
MHD 1 – 385001

MHD 2 – 385002

MHD 3 – 385003

MHD 4 – 385004

MHD 5 – 385005



Dopravní průzkum

Způsob provedení

Oblasti zkoumání

Vybavení pozorovatelů průzkumu

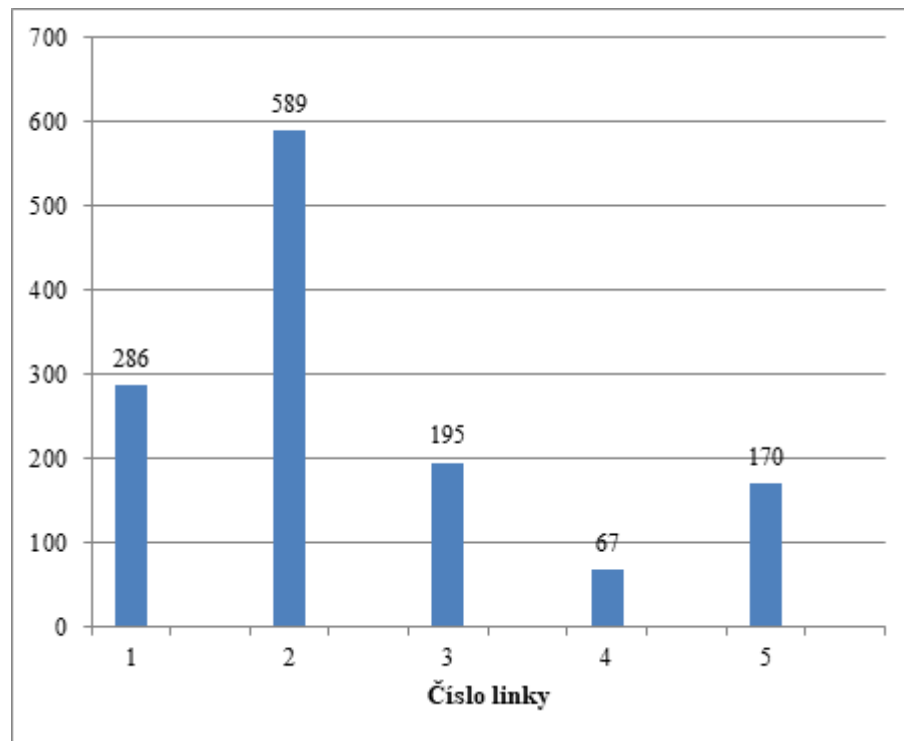


Zjištěné výsledky

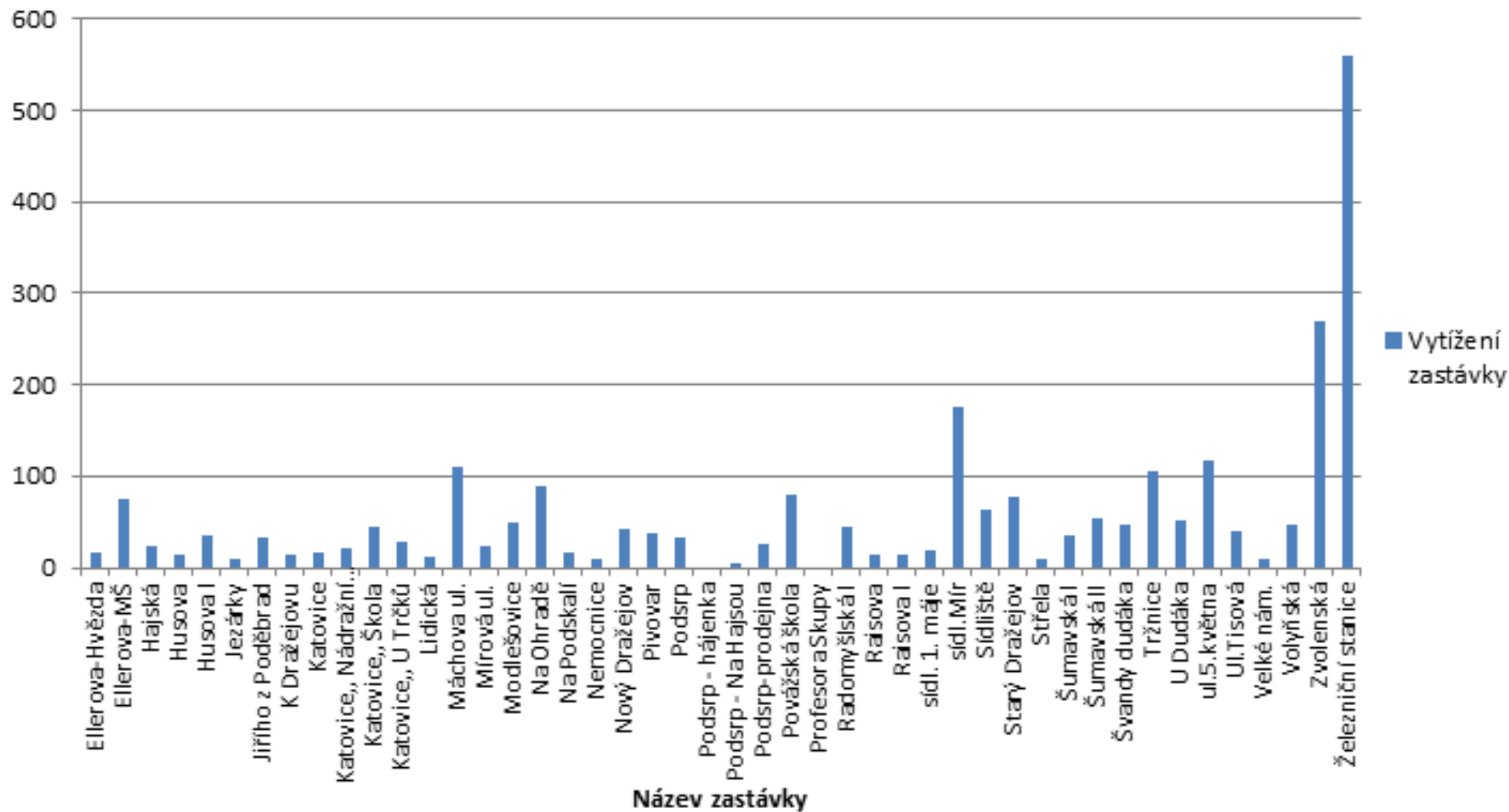
Nejvíce využívané linky

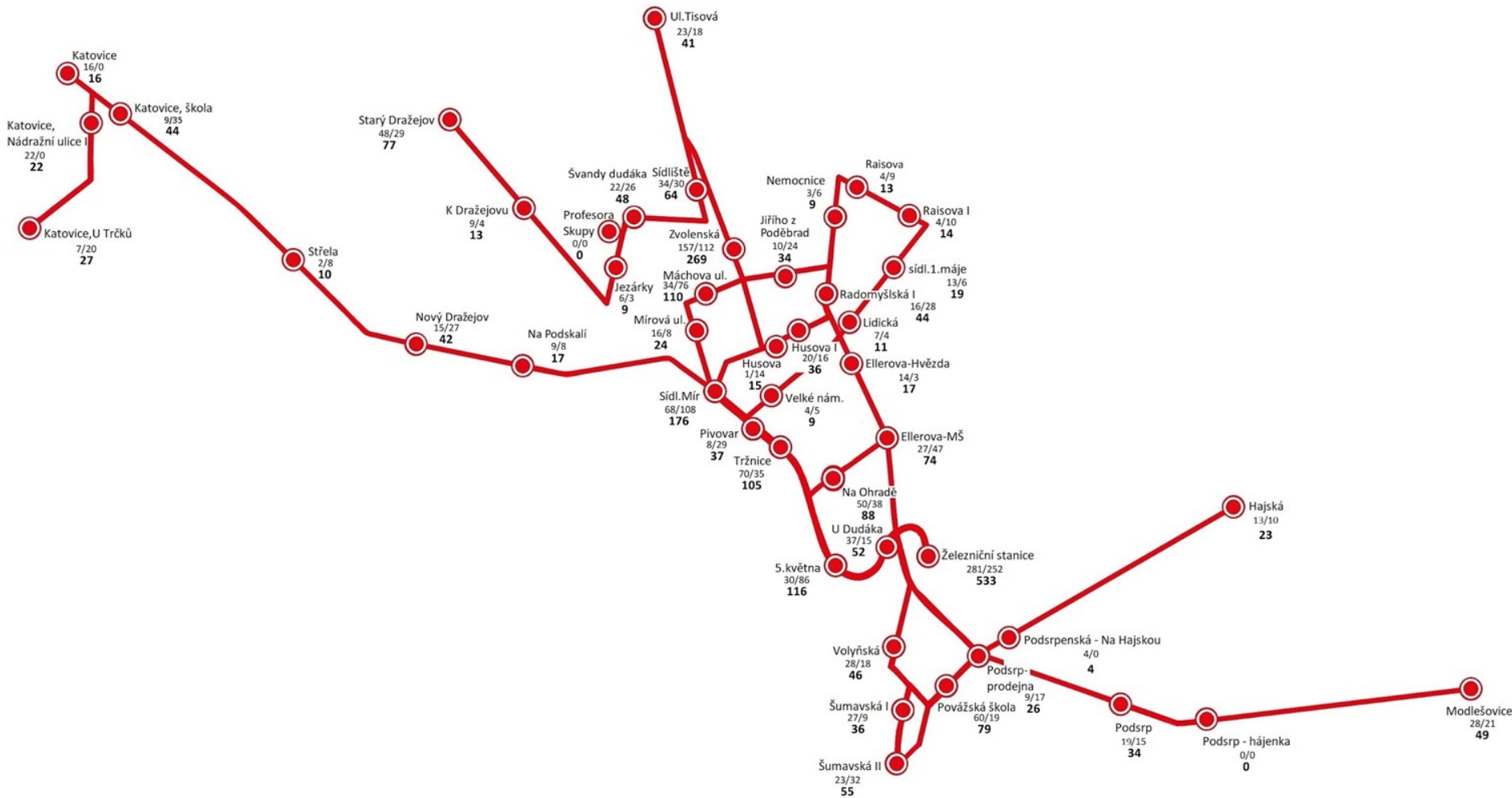
Počet přepravených osob

Nejvíce využívané zastávky

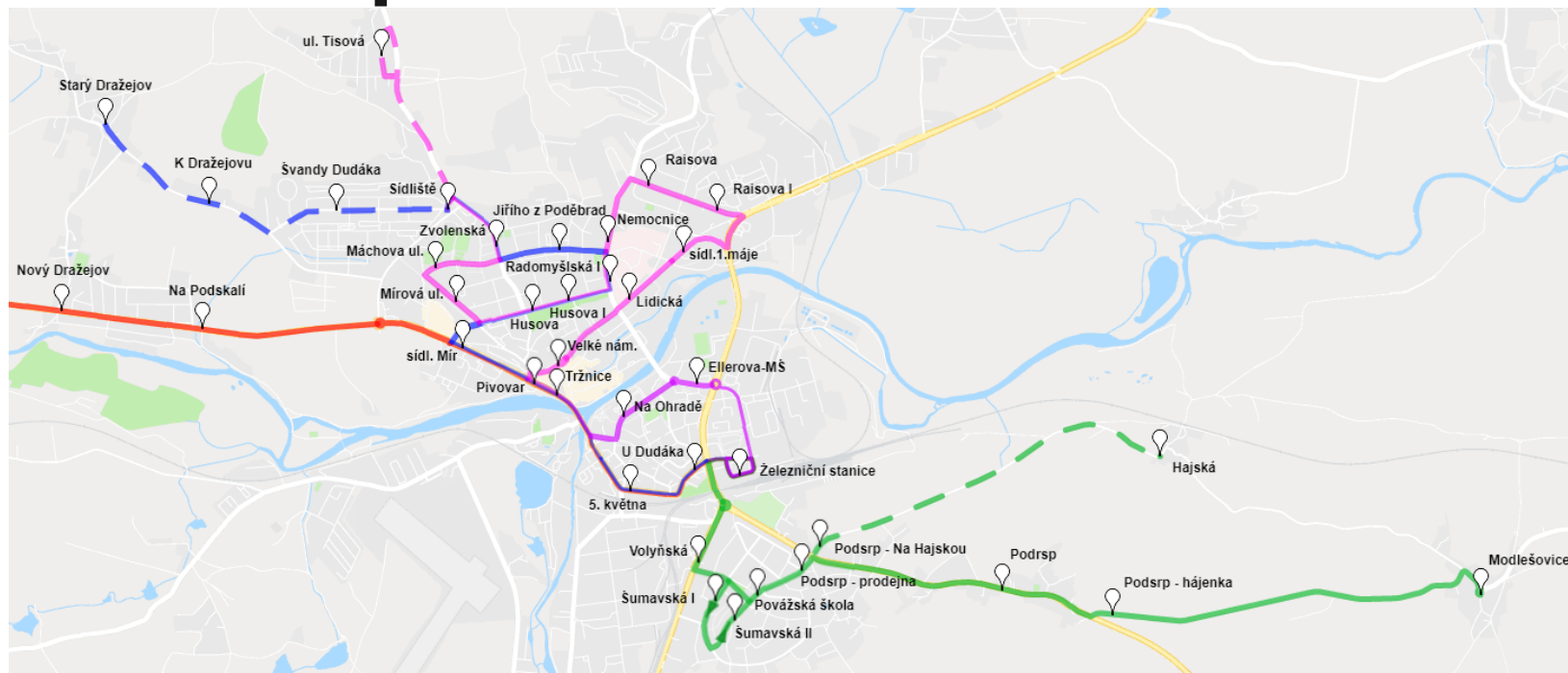


Vytížení zastávek





Návrh opatření





Závěrečné shrnutí

Výsledek práce

Možnost využití návrhu



Doplňující otázky

- 1) Jak se díváte na zajištění noční dopravní obslužnosti.
Prodloužil byste ve Strakonících vedení některých spojů i po 24 h?

- 1) Ponúkli ste vaše riešenie pri zachovaní počtu kilometrov s väčšou intenzitou obsluhy vedeniu mesta Strakonice?



Děkuji za pozornost