



VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# Vývoj MHD v Českých Budějovicích

---

Autor bakalářské práce: Michaela Prajerová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška

Oponent bakalářské práce: Ing. Martin Stach

# Metodika práce

---

Teoreticko-metodologická část

- odborné a historické zdroje

Praktická část

- šetření na téma dopravní obslužnosti v Českých Budějovicích
- návrhy opatření pro zlepšení

# Motivace a důvody k řešení daného problému

---

- zájem o MHD v Českých Budějovicích
- zjistit spokojenost cestujících
- získat více informací o plánované modernizaci

# Cíl práce

---

- cílem bakalářské práce je zjistit informovanost a spokojenost cestujících (uživatelů MHD)
- návrhy efektivních opatření

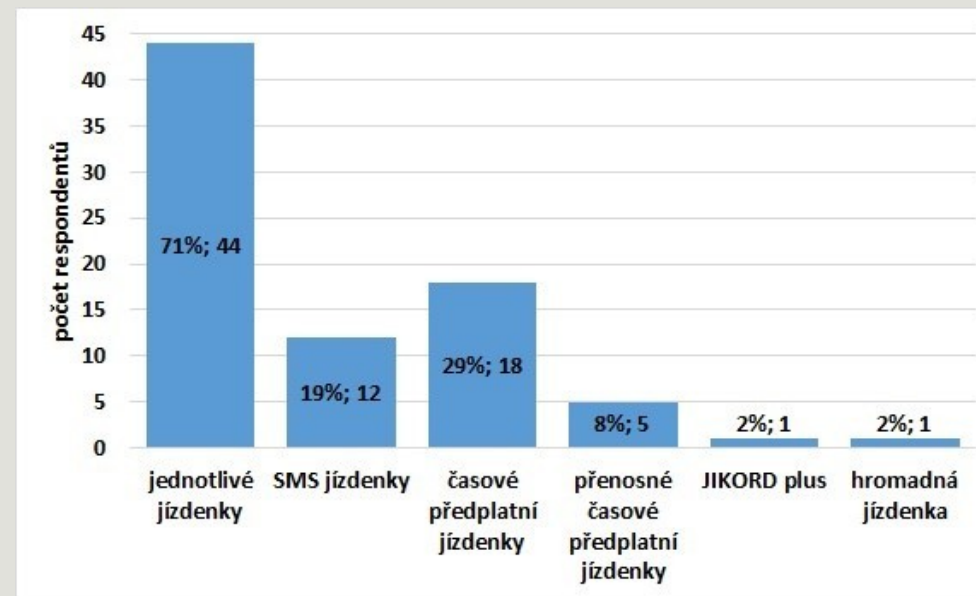
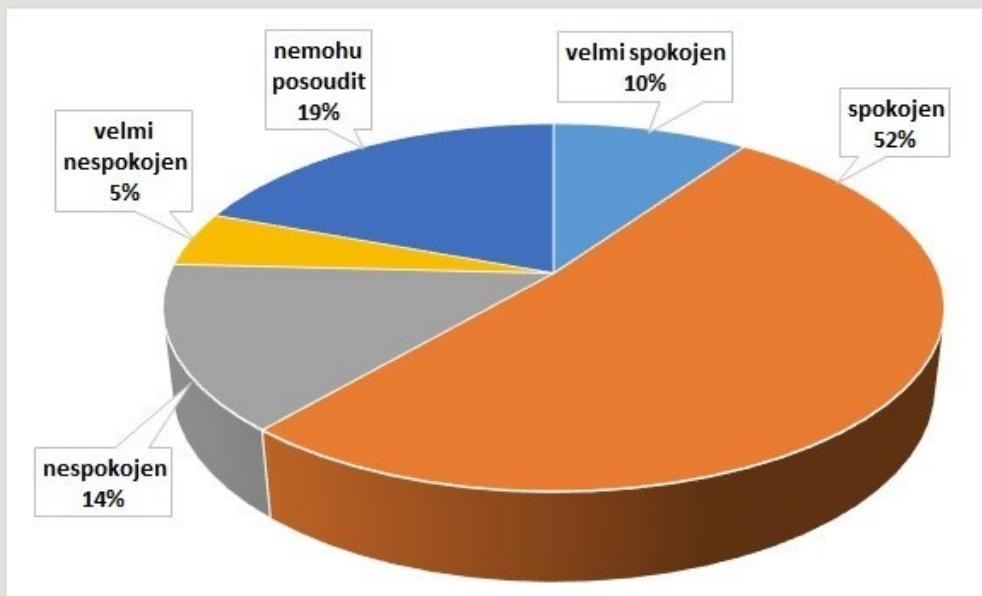
# Použité metody

---

- kvantitativní metoda
- dotazníkové šetření
- sběr dat
- pozorování

## JSTĚ SPOKOJENI S NÁVAZNOSTÍ LINEK V PŘESTUPNÍCH UZLECH?

## JAK PŘEPRAVU MHD NEJČASTĚJI HRADÍTE?



# Dosažené výsledky a návrhy opatření

---

- sociální struktura cestujících
- spokojenost cestujících

## Modernizace

- více pruhů pouze pro MHD
- digitální panely

# Závěrečné shrnutí

---

- výzkumné otázky byly zodpovězeny
- pozitivní výsledky dotazníkového šetření
- velmi dobře propracovaná síť linek
- možnost zlepšování
- cíl práce byl splněn



# Doplňující otázky vedoucího práce

---

Stručně vysvětlete pojem integrovaný dopravní systém. V českobudějovickém regionu funguje IDS, objasněte proč jste s tímto pro uživatele atraktivním systémem neuvažovala např. v dotazníku?

# Doplňující otázky oponenta práce

---

Kde byste v Českých Budějovicích navrhla buspruhy?

Které linky podle Vás vykazují nejvyšší míru nestability a je vhodné doplnit ve špičkách vyšší počet vozidel?

**Děkuji za pozornost**

---