

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích  
Ústav technicko – technologický

# PRIORITY BUDOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHOČESKÉM KRAJI

AUTOR PRÁCE: Jana Píšová

VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Ladislav Bartuška

OPONENT PRÁCE: Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.

# CÍL PRÁCE

- ▶ Hlavní: analýza silniční sítě v Jihočeském kraji a stanovení prioritních staveb pozemních komunikací
- ▶ Dílčí: sestavení a zhodnocení multikriteriální analýzy

# METODIKA PRÁCE

- ▶ odborná literatura
- ▶ vícekriteriální analýza
- ▶ dopravní průzkum

# MULTIKRITERIÁLNÍ ANALÝZA

- ▶ roční průměr denních intenzit
- ▶ cena stavby
- ▶ porovnání délky trasy a doby jízdy
- ▶ příslušnost k páteřní silniční síti

# ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT

Označení komunikace	Stavba	RPDI	Body	Průměr
D3	D3 0310/I	2 994	1	2,25
	D3 0310/II	x	x	
	D3 0311	10 067	4	
	D3 0312/I	4 924	2	
	D3 0312/II	3 226	2	
D4	D4 Milín-Lety	11 053	4	4,00
	D4 Lety-Čimelice	11 539	4	
	D4 Čimelice-Mirotice	11 484	4	
	D4 Mirotice, rozšíření	11 175	4	
I/4	Vimperk-Solná Lhota	3 105	2	2,00
I/19	Chýnov	7 119	3	3,00
I/20	Hněvkov-Sedlice	6 341	3	3,67
	Pištín-České Vrbné	14 512	4	
	České Budějovice, severní spojka	26 359	4	
I/23	Kardašova Řečice, obchvat	5 185	2	2,00
I/34	Stráž nad Nežárkou-Lásenice	8 814	3	3,50
	Lišov-Vranín	10 321	4	
I/39	Přísečná	11 270	4	2,33
	Horní Planá	1 746	1	
	Třebonín (MÚK D3)-Rájov	5 912	2	

# CENA STAVBY

Označení komunikace	Stavba	Plánovaná cena stavby (Kč bez DPH)	Délka stavby (m)	Cena za metr	Body	Průměr
D3	D3 0310/I	6 784 000 000	7 197	942 615	1	2,60
	D3 0310/II	5 950 000 000	12 536	474 633	3	
	D3 0311	2 222 473 000	8 539	260 273	3	
	D3 0312/I	5 740 518 000	11 990	478 776	3	
	D3 0312/II	1 142 778 000	3 543	322 545	3	
D4	D4 Milín-Lety	2 448 283 000	11 600	211 059	4	3,50
	D4 Lety-Čimelice	680 772 000	2 591	262 745	3	
	D4 Čimelice-Mirotice	2 316 468 000	8 460	273 814	3	
	D4 Mirotice, rozšíření	741 518 000	3 520	210 659	4	
I/4	Vimperk-Solná Lhota	x	4 520	x	x	x
I/19	Chýnov	472 636 785	3 550	133 137	4	4,00
I/20	Hněvkov-Sedlice	837 495 238	6 340	132 097	4	3,00
	Pištín-České Vrbné	1 291 411 000	13 600	94 957	4	
	České Budějovice, severní spojka	2 070 364 000	2 375	871 732	1	
I/23	Kardašova Řečice, obchvat	558 973 000	4 230	132 145	4	4,00
I/34	Stráž nad Nežárkou-Lásenice	350 534 000	2 647	132 427	4	4,00
	Lišov-Vranín	1 078 512 396	9 260	116 470	4	
I/39	Přísečná	196 550 000	1 540	127 630	4	4,00
	Horní Planá	273 038 000	2 040	133 842	4	
	Třebonín (MÚK D3)-Rájov	424 000 000	4 279	171 037	4	

# POROVNÁNÍ DÉLKY TRASY A DOBY JÍZDY

Označení komunikace	Stavba	Současná délka trasy (km)	Plánovaná délka trasy (km)	Současná doba jízdy (min.)	Plánovaná doba jízdy (min.)	Poměr délky trasy	Poměr doby jízdy	Součet	Body	Průměr
D3	D3 0310/I	9,00	7,197	11	3,60	1,25	3,06	4,31	4	3,20
	D3 0310/II	22,4	12,536	22	6,27	1,79	3,51	5,30	4	
	D3 0311	11,2	8,539	10	4,27	1,31	2,34	3,65	3	
	D3 0312/I	13,1	11,990	11	6,00	1,09	1,83	2,92	3	
	D3 0312/II	3,9	3,543	3	2,13	1,10	1,41	2,51	2	
D4	D4 Milín-Lety	10,7	11,600	8	6,96	0,92	1,15	2,07	2	2,25
	D4 Lety-Čimelice	4,6	2,591	3	1,56	1,78	1,92	3,70	3	
	D4 Čimelice-Mírotice	6,1	8,460	6	5,08	0,72	1,18	1,90	2	
	D4 Mírotice, rozšíření	3,4	3,520	3	2,11	0,97	1,42	2,39	2	
I/4	Vimperk-Solná Lhota	5,1	4,520	4	4,52	1,11	0,89	2,00	2	2,00
I/19	Chýnov	3,5	3,550	4	2,66	0,99	1,50	2,49	2	2,00
I/20	Hněvkov-Sedlice	6,4	6,340	6	4,76	1,01	1,26	2,27	2	2,67
	Pištín-České Vrbné	15,4	13,600	14	9,60	1,13	1,46	2,59	2	
	České Budějovice, severní spojka	4,4	2,375	6	2,38	1,85	2,52	4,37	4	
I/23	Kardašova Řečice, obchvat	3,7	4,230	4	3,17	0,88	1,26	2,14	2	2,00
I/34	Stráž nad Nežárkou-Lásenice	1,9	2,647	2	1,99	0,72	0,63	1,35	1	1,50
	Lišov-Vranín	9,9	9,260	10	6,95	1,07	1,44	2,51	2	
I/39	Přísečná	1,6	1,540	2	1,32	1,04	1,52	2,56	2	2,00
	Horní Planá	2,4	2,040	3	2,04	1,18	1,47	2,65	2	
	Trebonín (MÚK D3)-Rájov	4,4	4,279	5	3,95	1,03	1,27	2,30	2	

# PŘÍSLUŠNOST K PÁTEŘNÍ SILNIČNÍ SÍTI

Označení komunikace	Příslušnost k páteřní síti	Body
D3	Páteřní dopravní silniční síť - Nadregionální tah	4,00
D4	Páteřní dopravní silniční síť - Nadregionální tah	4,00
I/4	Páteřní dopravní silniční síť - Nadregionální tah	4,00
I/19	Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tah	2,00
I/20	Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tah nadmístního významu	3,00
I/23	Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tah	2,00
I/34	Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tah nadmístního významu	3,00
I/39	Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tah	2,00



# STANOVENÍ PRIORITY

Označení komunikace	RPDI	Cena stavby	Porovnání délky trasy a doby jízdy	Příslušnost k pátešní síti	Celkový počet bodů
Váha	3	2	1	2	
D3	6,75	5,20	3,20	6,00	21,15
D4	12,00	7,00	2,25	6,00	27,25
I/4	6,00	x	2,00	6,00	14,00
I/19	9,00	8,00	2,00	2,00	21,00
I/20	11,01	6,00	2,67	4,00	23,68
I/23	6,00	8,00	2,00	4,00	20,00
I/34	10,50	8,00	1,50	4,00	24,00
I/39	6,99	8,00	2,00	2,00	18,99

# ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- ▶ zhodnocení kritérií pomocí multikriteriální analýzy
- ▶ stanovení priorit výstavby silnic
- ▶ cíle bakalářské práce splněny

# DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY VEDOUCÍHO BP

- ▶ V rámci multikriteriální analýzy bylo možné zohlednit i hůře kvantifikovatelné parametry, např. mezinárodní význam dané komunikace. Jaká další podobná kritéria by Vám dále vyvstala na mysli?

# DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY OPONENTA BP

- ▶ V kapitole 3.4. se píše: „Pro výpočet plánované doby jízdy použijí informace z informačních letáků jednotlivých staveb, kde z označení kategorie silnice vyčtu návrhovou rychlost.“ Je návrhová rychlost skutečnou reálnou rychlostí v celém úseku?
- ▶ Je informace z informačních letáků s nejasným datem vydání dostačující pro odhad reálných nákladů stavby?

# DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY OPONENTA BP

- ▶ V závěru je uvedeno, že cílem práce byla analýza silniční sítě v Jihočeském kraji, nicméně byly posuzovány pouze stavby ŘSD. Jaké další stavby v infrastruktuře pozemních komunikací by bylo dobré v Jihočeském kraji realizovat?
- ▶ Co Vás vedlo k tomu, že jste v rámci jednoho kritéria sečetla poměr současné a plánované délky trasy s poměrem současné a plánované doby jízdy?
- ▶ Co Vás vedlo k subjektivní volbě vah jednotlivých kritérií v multikriteriálním hodnocení?

**DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST**

