

KOMPARACE VLAKOVÝCH
SOUPRAV PROVOZOVANÝCH
V ZÁPADNÍ EVROPĚ
Z POHLEDU CESTUJÍCÍHO

TEREZA PECHOVÁ |

ČERVEN
2018

DŮLEŽITÉ BODY PRO KOMFORTNÍ CESTOVÁNÍ NA ÚZEMÍ NĚMECKA

- ❖ Čistota vozidla
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Pohodlí na sedačkách
 - ❖ Více nespokojeni
- ❖ Obsazenost vozidla
 - ❖ Absolutně nespokojení
- ❖ Bezpečnost cestování
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Přesnost provozu
 - ❖ Spokojeni
- ❖ Návaznost spojů
 - ❖ Více spokojeni



DŮLEŽITÉ BODY PRO KOMFORTNÍ CESTOVÁNÍ NA ÚZEMÍ FRANCIE

- ❖ Technický stav vozidla
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Přesnost provozu
 - ❖ Absolutně spokojeni
- ❖ Cestovní rychlost
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Informovanost cestujících
 - ❖ Absolutně spokojeni
- ❖ Bezpečnost cestování
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Cena za přepravu
 - ❖ Více nespokojeni



DŮLEŽITÉ BODY PRO KOMFORTNÍ CESTOVÁNÍ NA ÚZEMÍ BELGIE A NIZOZEMSKA

- ❖ Návaznost spojů

- ❖ Více spokojeni

- ❖ Přesnost provozu

- ❖ Absolutně spokojeni

- ❖ Cena za přepravu

- ❖ Spokojeni

- ❖ Plynulost jízdy

- ❖ Spokojeni

- ❖ Čistota vozidla

- ❖ Více spokojeni

- ❖ Obsazenost vozidla

- ❖ Více spokojeni



DŮLEŽITÉ BODY PRO KOMFORTNÍ CESTOVÁNÍ NA ÚZEMÍ ŠVÝCARSKA

- ❖ Bezpečnost cestování
 - ❖ Absolutně spokojeni
- ❖ Délka cestovní doby
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Ná vaznost spojů
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Přesnost provozu
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Frekvence spojů
 - ❖ Více spokojeni
- ❖ Klima ve vozidlech
 - ❖ Absolutně spokojeni



NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ PŘEPRAVNÍCH SLUŽEB NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY

❖ Přesnost provozu

- ❖ Největší problém
- ❖ Způsobované technickými závadami, čekání na zpožděné přípoje, střetnutí na přejezdech

❖ Rychlost

- ❖ Omezení na celém území do 160 km/hod
- ❖ Malé kapacity na síti
- ❖ Nutné zastavování z důvodu předností vlaků
- ❖ důležitý aspekt pro vnímání kvality přepravy
- ❖ Jednotky jsou pro rychlosti konstruované, aktivní naklápění skříně

NÁVRHY OPATŘENÍ PRO ČESKOU REPUBLIKU

- ❖ Osa RS1 mezi Brnem a Prahou
 - ❖ Hodina cesty
 - ❖ 3/4 hodinový takt
 - ❖ Odbočky na České Budějovice, Znojmo, Olomouc, Zlín
 - ❖ Tras Drážďany – Praha – Brno – Vídeň
 - ❖ Jednotky ICE
 - ❖ Rychlost až 350 km/hod
- ❖ Požadavky na cestovní rychlost nad 300 km/hod
 - ❖ Při zastávkách po 100 km vlaky pojedou plnou rychlostí na $\frac{3}{4}$ celého území

DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY

- ❖ Jaký je Váš osobní názor na výstavbu vysokorychlostní železnice v ČR?
- ❖ V návrhu v kap. 5.2.2 popisujete možné varianty základní sítě vysokorychlostních tratí v ČR. Která a proč má podle Vašeho názoru nejvyšší prioritu?
- ❖ Které typy vlakových souprav by podle Vašeho názoru mohl železniční dopravní podnik (ČD a.s, Regiojet) využívat, aby se zlepšila kvalita a kultura cestování?

DĚKUJI ZA POZORNOST

TEREZA PECHOVÁ | ČERVEN
2018