

Vysoká škola technická a ekonomická
Ústav technicko-technologický



Problematika vážení nákladních vozidel v Jihočeském kraji

Autor bakalářské práce: Milan Kolín
Vedoucí práce: Ing. Ladislav Bartuška
Oponent práce: Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.

České Budějovice, červen 2018

Důvody pro výběr tématu

- Proniknout do složitosti činností kontrolního vážení vozidel
- Možnost využitelnosti práce v praxi
- Upozornění na obcházení stávajících předpisů

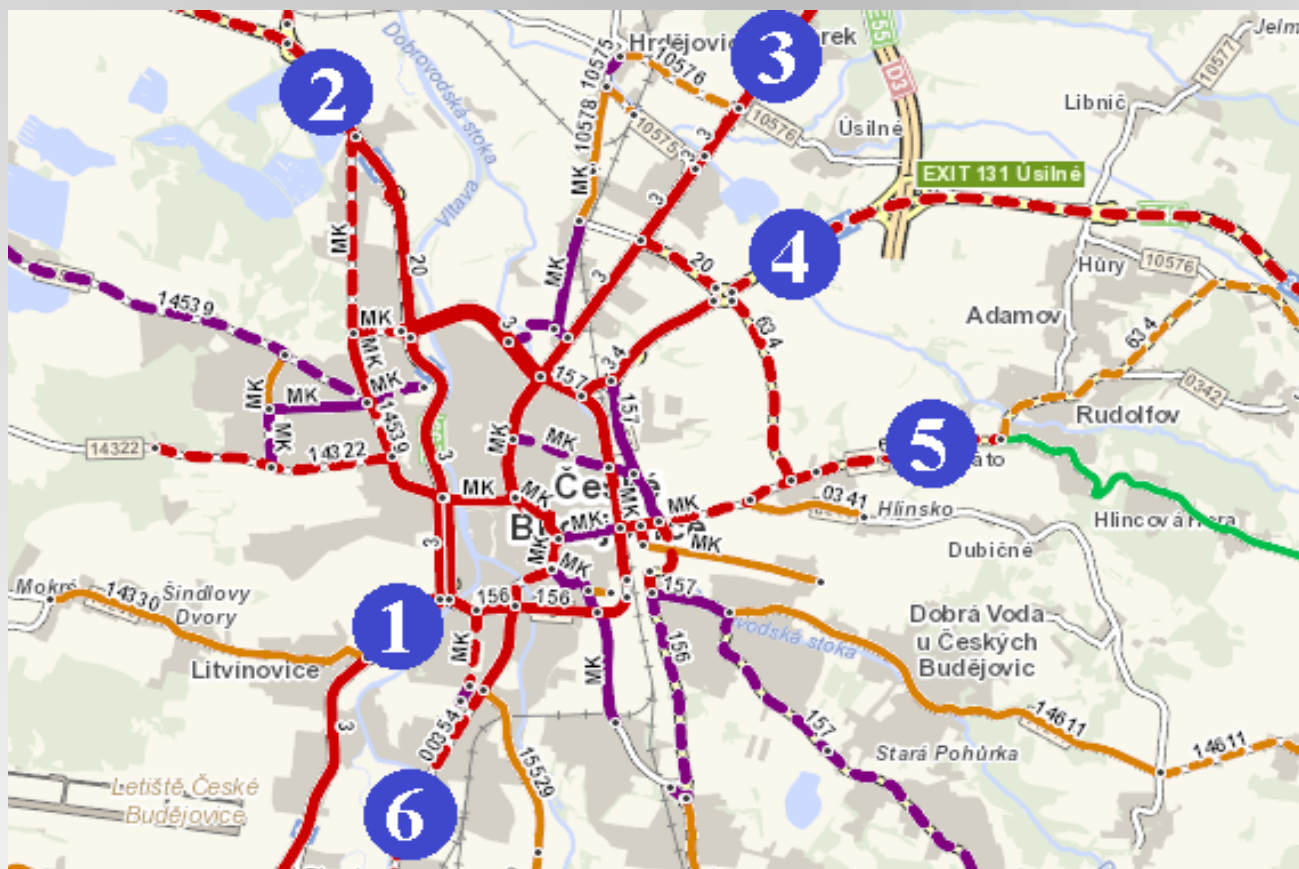
Cíl práce

- Zjistit trend vývoje přetížených nákladních vozidel
- Zmapování lokalit pro nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel
- Zlepšení současného stavu v provádění kontrolních aktivit

Současná vážná místa a vytipovaná

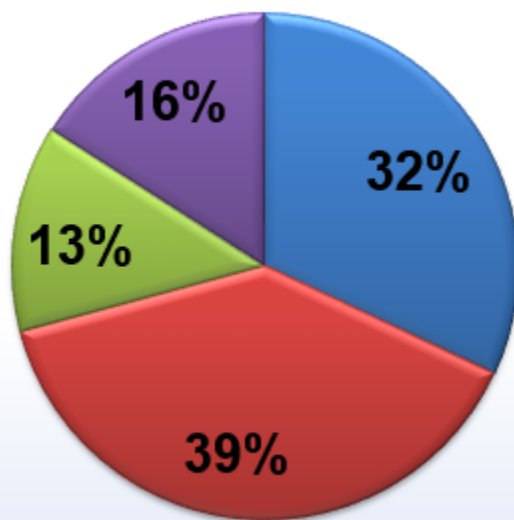


Stanoviště v Českých Budějovicích



Komodity v přetížených vozidlech

2012 - 2017



■ Kameny, písek a zemina

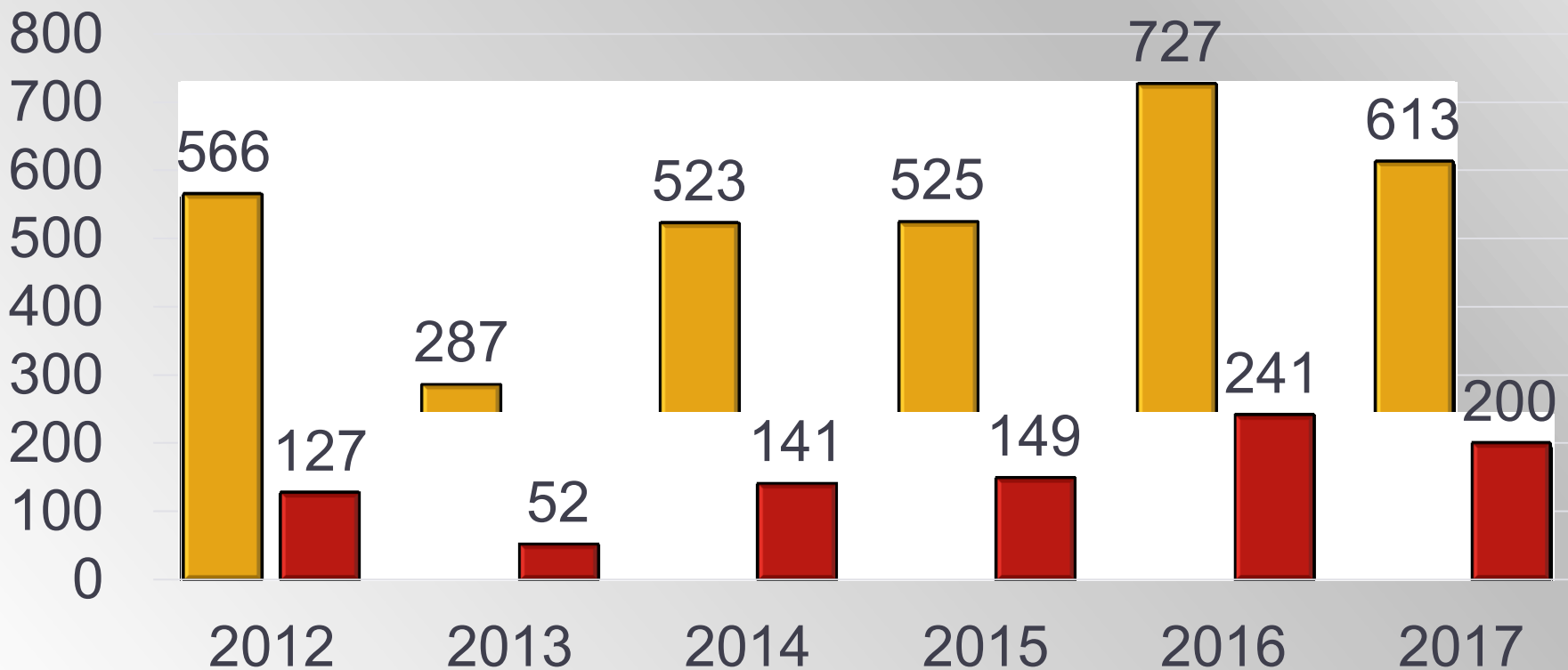
■ Dřevo

■ Hutní výrobky a prefabrikáty

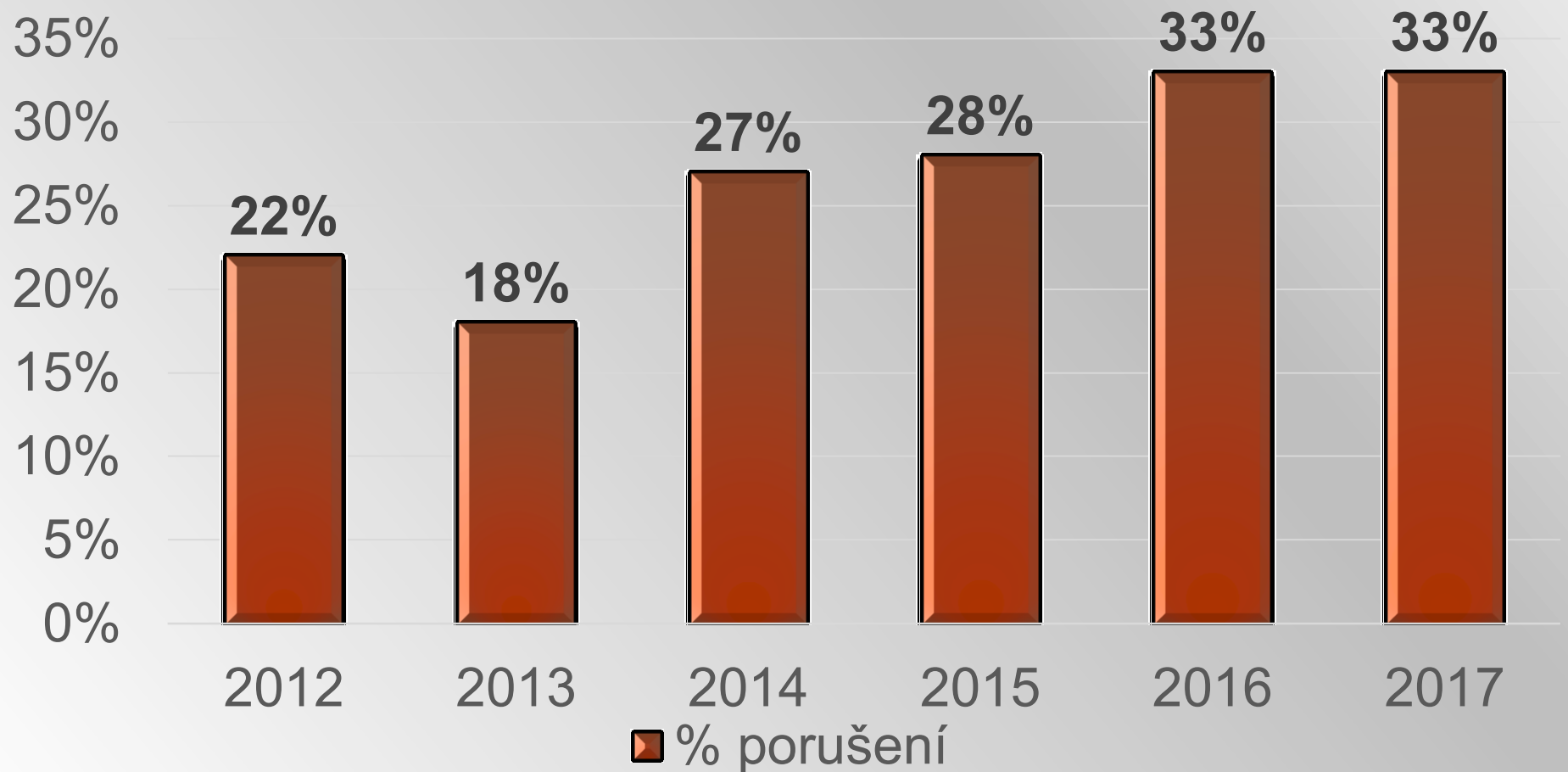
■ Ostatní zboží

Počty zvážených a přetížených vozidel

- Počet zvážených vozidel
- Z toho počet porušení



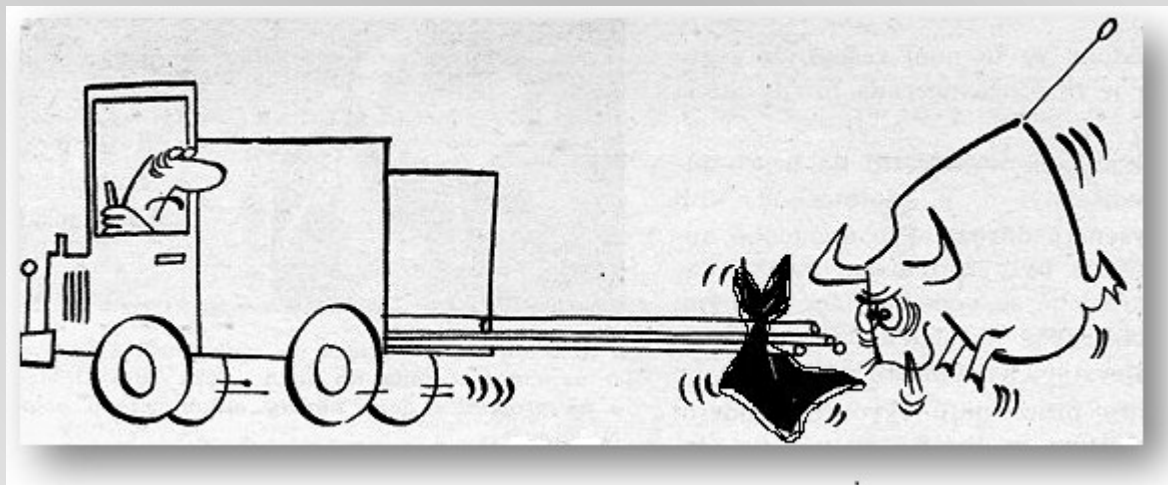
Počty přetížených vozidel v procentech



Dosažené výsledky a přínos práce

- Návrh nových lokalit pro kontrolní vážení
- Návrh předselekční kontrolní sítě stanovišť
- Návrh databáze s četností porušení
- Průměrná četnost kontrolních vážení: 2 zvážená vozidla za den
- 20 až 30 % přetížených nákladních vozidel
- Návrh větší dojezdové vzdálenosti při odklonění k NKV

Děkuji Vám za pozornost



Doplňující otázky

VEDOUcí PRÁCE

- Budou některé výstupy z Vaší BP realizované do budoucna v praxi?

OPONENT PRÁCE

- Jak se posuzuje situace, kdy při NKV je zjištěno, že vozidlo z hlediska celkové hmotnosti je naloženo správně, ale jedna náprava je přetížena?
- V případě rozšíření vážných míst, z jakých zdrojů by byla financována zařízení pro NKV?