

Vysoká škola technická a ekonomická
Ústav technicko-technologický



**RACIONALIZACE DOPRAVNÍCH
SPOJENÍ KAPLICE NÁDRAŽÍ –
KAPLICE S NÁVAZNOSTÍ NA
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU**

Autor: Milan Kohout, 18074
Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph. D.
Oponent: Ing. Peter Blaho Ph. D.
České Budějovice, červen 2018

Cíl práce



- *„Cílem práce je racionalizace návazností autobusové a železniční dopravy v oblasti města Kaplice. V práci dojde ke zhodnocení současného stavu dopravních návazností a budou navrženy způsoby pro jejich zlepšení.“*

Výzkumný problém a použité metody



- Výzkumný problém:
 - Analýza současných návazností AD a VD
 - Spokojenost cestujících se současnými návaznostmi AD na VD
- Použité metody:
 - Metoda sběru dat a jejich analýza
 - Dotazníkové šetření

Dosažené výsledky a přínos práce

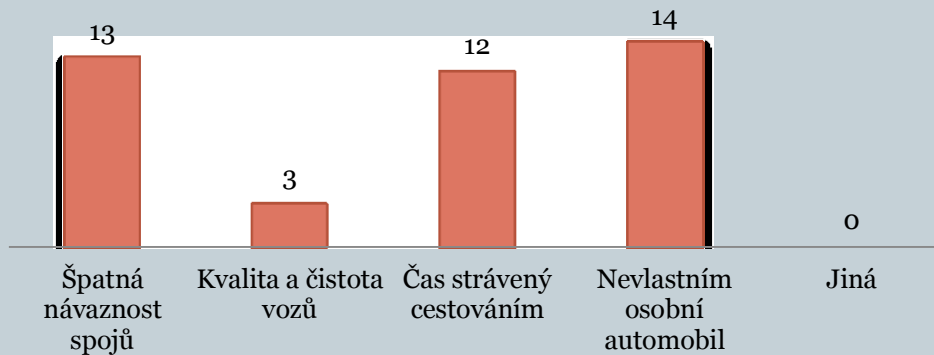


- Dotazníkem zjištěna většinová nespokojenost se současnými návaznostmi
- Vlastní analýzou a implementováním získaných poznatků byly vytvořeny nové návaznosti.
- Navržena možnost rozšíření IDS do oblasti města Kaplice

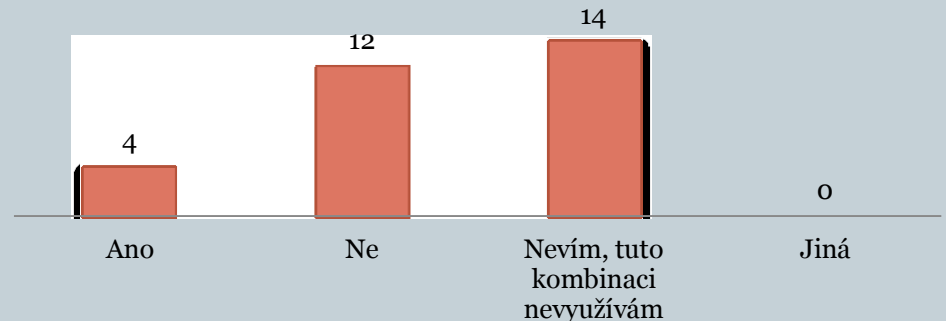
Výsledky dotazníku

Graf 9: Důvod nespokojenosti s HOD

Otázka č. 9 Pokud vlastníte OA, co Vám nevyhovuje na HOD?



Otázka č. 10 Vyhovuje Vám při cestování vlakem, např. do ČB, návaznost spojů autobusové a vlakové dopravy?



Graf 10: Spokojenost s návazností spojů na vlakovou dopravu – Kaplice

Výsledky výzkumu



<i>Vlak před úpravami</i>	<i>Čas příjezdu do stanice</i>								
Kaplice - Summerau	6:37	8:38	9:56	10:36	12:38	13:52	14:36	15:55	16:38
Počet vyhovujících návazností	2		1	1	1		3		1
	17:52	18:36	20:38	21:09	23:24	23:40			
Počet vyhovujících návazností	1	1							
Kaplice - České Budějovice	4:49	6:38	8:22	9:24	11:24	12:09	13:22	14:36	15:24
Počet vyhovujících návazností		2	1	1	1		2	3	
	16:10	17:22	18:06	19:24	20:22	21:26			
				1					
<i>Vlak po úpravách</i>	<i>Čas příjezdu do stanice</i>								
Kaplice - Summerau	6:37	8:38	9:56	10:36	12:38	13:52	14:36	15:55	16:38
Počet vyhovujících návazností	6	1	1	1	1	1	5	4	2
	17:52	18:36	20:38	21:09	23:24	23:40			
	1	1							
Kaplice - České Budějovice	4:49	6:38	8:22	9:24	11:24	12:09	13:22	14:36	15:24
	1	6	1	1	2		2	5	
	16:10	17:22	18:06	19:24	20:22	21:26			
	1	1		1					

Tabulka 16: Aplikace nových návazností
Zdroj: idos.cz a vlastní výzkum

Závěrečné shrnutí



- Dotazníkem zjištěna nespokojenost s návaznostmi
- Výzkumem navrhnuty úpravy pro vznik nových návazností
- Navrženo rozšíření IDS JK do oblasti města Kaplice



Děkuji za pozornost

Dotaz vedoucího práce a oponenta



- Vedoucí:
 - *„V rámci obhajoby doplňuji rozpravu o následující otázku. Jak se díváte na zajištění dopravní obsluhy v uzlu Kaplice nádraží směrem na Český Krumlov?“*
- Oponent:
 - *„V čom by ste videli hlavné výhody prípadne nevýhody pri rozšírení oblasti Kaplice do Integrovaného dopravného systému Juhočeského kraja?“*

Prostor pro dotazy komise

