



Vysoká škola technická a  
ekonomická  
v Českých Budějovicích  
Ústav technicko-technologický

# NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ OBSLUHY TRATĚ Č. 198 VČETNĚ REALIZACE PŘÍPOJNÝCH VAZEB

Autor bakalářské práce:

Pavel Beránek

Vedoucí bakalářské práce:  
Ph.D.

Ing. Jiří Čejka

Oponent:

Ing. Martin Stach

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- Využití vlastních znalostí z profesní praxe vlakvedoucího Českých drah
- Dokonalá znalost tratě, problematiky zdejšího provozu a návyků cestujících, vytíženost spojů

# Cíl práce

- Analýza současného stavu provozu na trati
- Návrhy opatření vedoucí ke zlepšení a zatraktivnění zdejší lokálky
- Optimalizaci dopravního řešení provozu vlaků na trati č. 198 (Strakonice - Volary) a ekonomika
- Realizace přípojných vazeb v efektivních přestupních uzlech

# Návrhy opatření – jízdní řád

- Doplnkové vlaky v úseku Strakonice – Vimperk (Kubova Huť) i s průvodčími, v úseku Volary – Lenora v režimu 0/0-S
- Zásadní navýšení proběhů vozidel
- Sezónní provoz beze změn
- Jízdní řád pro potřeby a prav. dojížd'ku cestujících
- Rozšíření školních spojů, možnost zavedení přímého vlaku Vimperk – Písek (Os 18125)
- Pořízení nového vozového parku, či modernizace

# Návrhy opatření – úprava tratě

- Dosazení samovratných vyhřívaných výhybek
- Instalace přejezdových zabezpečovacích zařízení
- Úsekové zvýšení rychlosti na 60 km/h
- Peronizace zastávek a stanic, jejich osvětlení
- Přepnutí na dálkové řízení dopravy dle SŽDC D1

# Závěrečné shrnutí navrhovaných opatření

- Rozšíření provozu, preference železnice
- Nová moderní vozidla – atraktivita
- Zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu

	ČD, a. s. GVD 2016/17	GWTR, a. s. GVD 2017/18	Návrh
Počet párů spojů SCE – VIM	10	10	16
Počet vlkm/GVD	438 572	419 647	712 000
Kompenzace za rok	$438\,572 \times 160 \text{ Kč/Km} = 70\,171\,520$	$419\,647 \times 88 \text{ Kč/Km} = 36\,928\,936$	$712\,000 \times 100 \text{ Kč/Km} = 71\,200\,000$

# Doplňující dotazy vedoucího práce

- S ohledem na sílu přepravních proudů je dlouhodobě udržitelné zachovat provoz v takovém rozsahu jako je v současnosti?
- Jsou v současnosti dostatečně odstraněny souběhy mezi veřejnou linkovou osobní dopravou a drážní dopravou v relaci Strakonice – Vimperk a zpět?

# Doplňující dotazy oponenta práce

- Jaký máte názor na možnost zavedení zabezpečovacího zařízení Radioblok na trati č. 198 a myslíte si, že by bylo řízení drážní dopravy dle předpisu D4 a dovybavení vozidel na této trati přínosem?
- Jaké prvky infrastruktury na trati 198 považujete za její slabá místa? Zkuste navrhnout priority úprav z pozice Správy železniční a dopravní cesty, s. o.



# Doplňující dotazy oponenta práce

- V práci zmiňujete změnu dopravce na trati 198, jaké jsou podle Vás pozitivní a negativní změny v porovnání s minulým stavem?

# KONEC

## Děkuji Vám za pozornost!

