

Evaluace osobní letecké dopravy na letišti České Budějovice

Autor bakalářské práce:

Karel Böhm

Vedoucí bakalářské práce:

Mgr. Petr Kolařík

Oponent bakalářské práce:

Ing. Ondřej Skála

Cíl práce

- Provést analýzu a vyhodnocení současného stavu procesů osobní letecké dopravy na příslušném letišti
- Provést analýzu a vyhodnocení zájmu potencionálních cestujících
- Porovnat příslušné letiště s letišti podobného rozsahu a velikosti

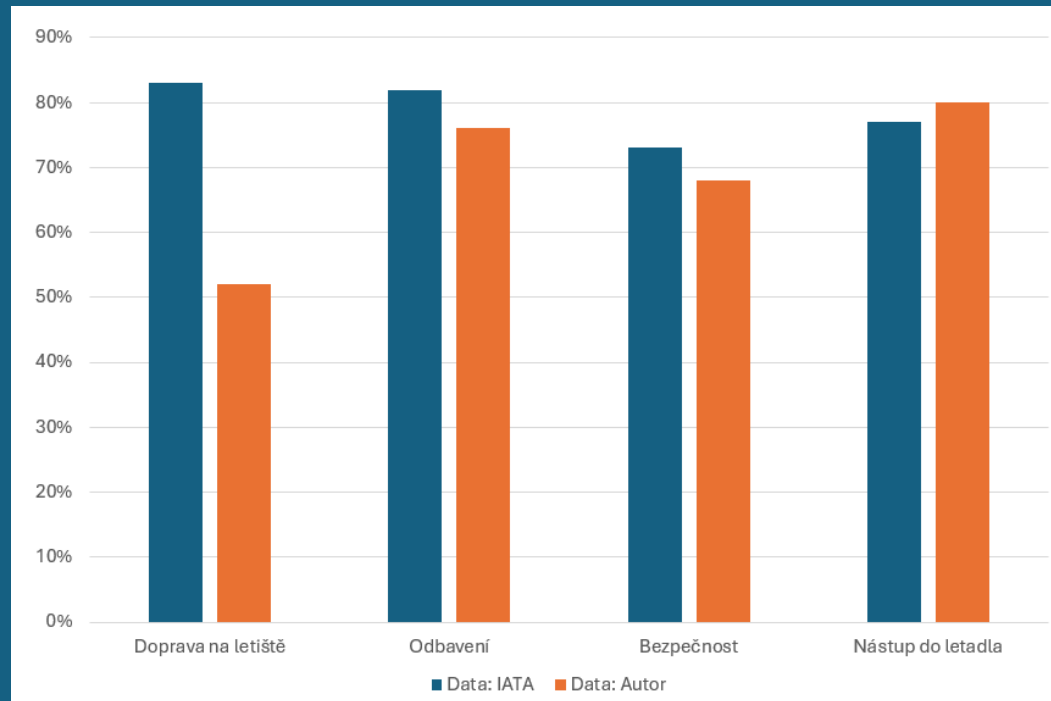
Výzkumný problém

- Jaké jsou preference a potřeby cestujících, kteří již letiště využili?
 - Jaké jsou očekávání a motivace potenciálních cestujících?
-

Metodika práce

- Dotazníkové šetření
 - Komparace
-

Dotazník o šetření



Zdroj: Autor, <https://www.iata.org/en/iata-repository/pressroom/presentations/global-passenger-survey-gmd2023/>

- Lidé, kteří leteckou dopravu z Českých Budějovic využili
 - Hodnotí přístupnost jako horší než je průměr podle asociace IATA.
 - Hodnotí odbavení jako mírně horší než je průměr podle asociace IATA.
 - Hodnotí bezpečnost jako mírně horší než je průměr podle asociace IATA.
 - Hodnotí nástup do letadla jako mírně lepší než je průměr podle asociace IATA.

Dotazníkové šetření

- Všichni dotázaní
 - Většina respondentů uvedla, že by přivítala nízkonákladové letecké společnosti.
 - Většina respondentů hodnotila destinace jako výborné, nebo chvalitebné.
 - Zároveň ale většina respondentů uvedla, že by uvítali větší města: Londýn, Milán, Frankfurt nad Mohanem, atd...
 - Někteří respondenti by si přáli širší pokrytí dovolenkových destinací.

Komparece

- Zvolená letiště: Karlovy Vary a Pardubice
 - V rámci porovnání lze vidět, že všechna tři letiště jsou v současnou chvíli primárně využívána cestovními kanceláři.
 - V rámci porovnání lze vidět, že obě zmíněná letiště se snaží o zařazení pravidelných linek.

Návrhy opatření

- Zvýšení osvěty veřejnosti.
- Přejít na celoroční provoz.
- Pokus o zavedení pravidelné linky do některého z větších měst, i kdyby na menší letiště dále od centra.
- Pokus o zavedení linek nízkonákladových společností.

Otázky vedoucího a oponenta

- Mohou být zjištění z této práce v budoucnu uplatněna v praxi?
- Využil jste Vy osobně dané letiště? Proč (ne)?
- Kdybyste měl neomezené finanční prostředky, jakou formu šíření dotazníku byste zvolil pro získání vyššího počtu respondentů?
- Jako jeden z návrhů řešení jste uvedl "osvětu veřejnosti", jakou formou byste to provedl?



DĚKUJI ZA POZORNOST
