



Obhajoba bakalářské práce

Název: Přeprava nadrozměrného nákladu do vybrané společnosti

Autor: Martin Mrázek, učo: 22992

Vedoucí práce: Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.

Oponent: Ing. Lenka Černá, PhD.

Obsah prezentace

1. Cíl práce
2. Nadměrný a nadrozměrný náklad
3. Žádost o povolení nadrozměrné přepravy
4. Navržená trasa
5. Kritická místa
6. Objízdne trasy
7. Návrhy na zlepšení situace
8. Doplňující dotazy

Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je popsat nejvíce používané trasy provozovateli přepravy nadrozměrných nákladů, charakterizovat specifika této přepravy do vybrané společnosti (včetně analýzy konkrétní trasy) a navrhnout zlepšení na problémových úsecích nebo v jednotlivých fázích tohoto procesu.

Nadměrný a nadrozměrný náklad

- Definice
- Páteřové trasy
- Kritická místa
- Popis nákladu a soupravy
- Žádost



Údaje o předmětu přepravy

Náklad (druh, hmotnost): **VZDUCHOTECHNICKÝ DÍL** **20,00** t

Podvozek (typ, RZ, hmotnost): **KÖGEL S24 lowdeck** **6,60** t

Tahač (typ, RZ, hmotnost): **MAN TGX 18.440 lowdeck** **7,10** t

Souprava – celková délka: **16,50** m včetně postrku: **XXX** m

max. šířka: **4,00** m

max. výška: **5,00** m

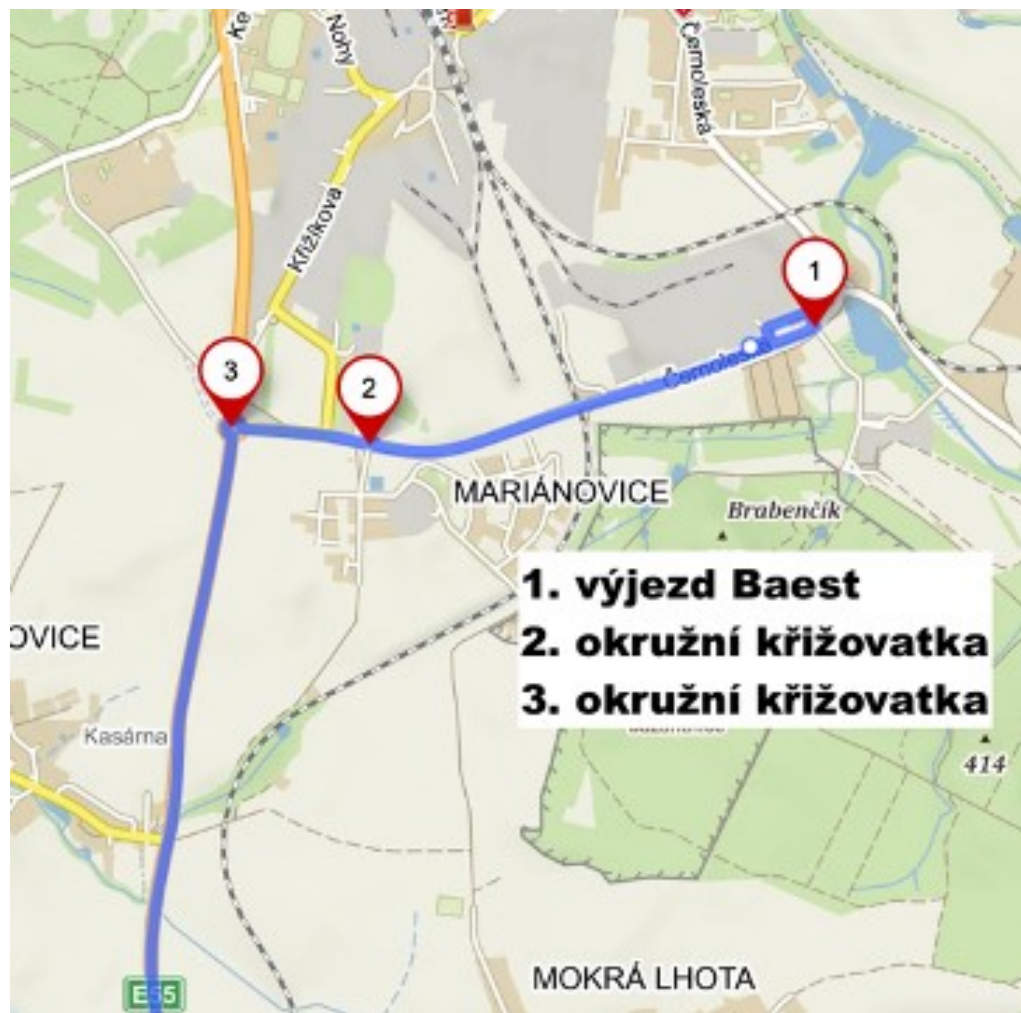
celková hmotnost: **33,70** t včetně postrku: **XXX** t

zatížení jedn. náprav: .. **6,25 – 9,25 – 6,50 – 5,40 – 4,50** t

rozvor náprav: **3,6 – 2 x 1,31** m

počet náprav/kol: **2/6 + 3/6** ks min. poloměr otáčení: **XXX** m

Navržená trasa



Kritická místa (okružní křižovatky)



Kritická místa (komplikace na komunikacích)

**dopravní omezení
zúžený jízdní pruh**



**příliš úzká komunikace
zeleň v těsné blízkosti komunikace
větve zasahující do jízdního pruhu**

Kritická místa (stavební prvky)

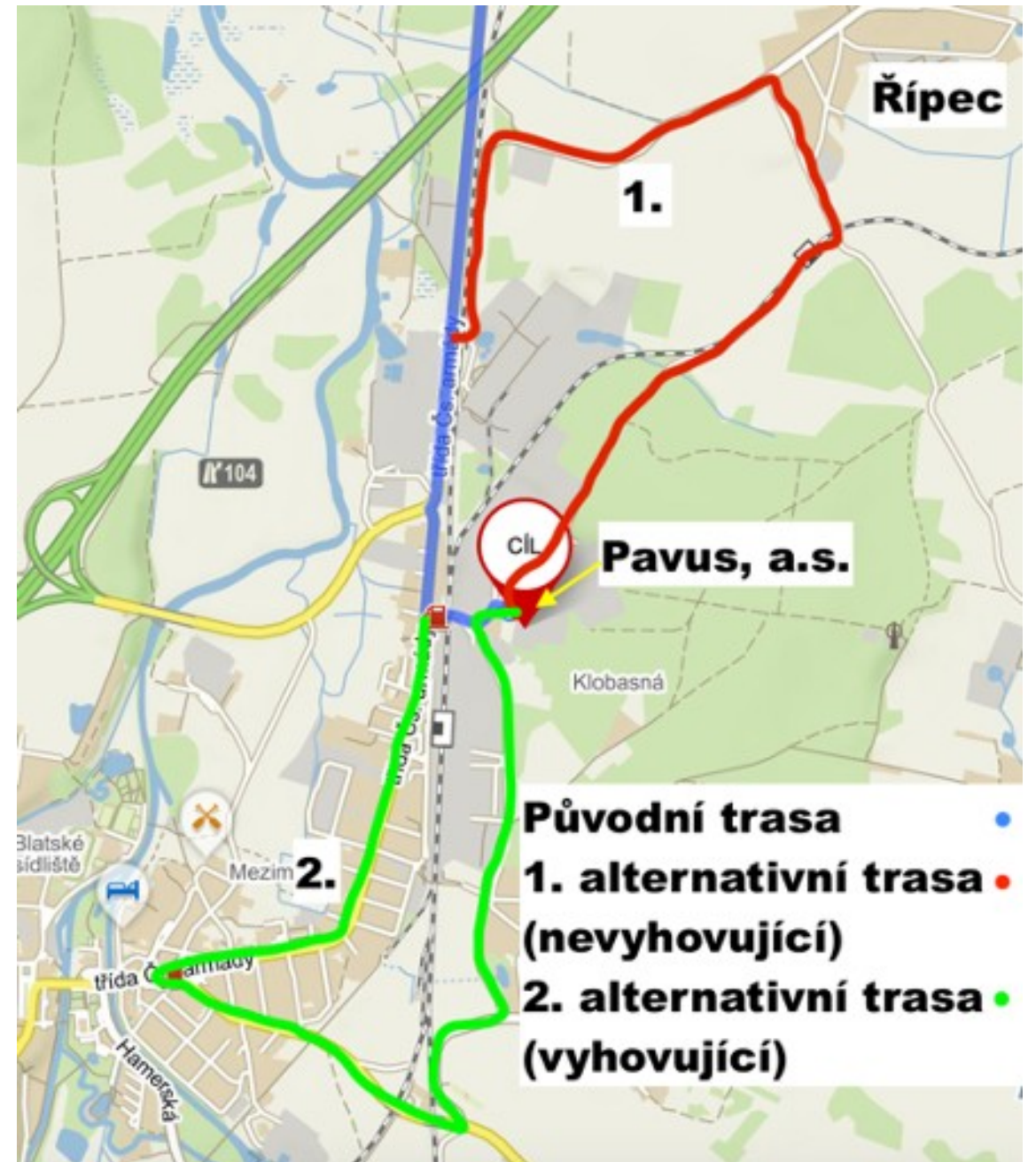


Kritická místa (neřešitelná)



Souprava:
Šířka 4,00 m
Výška 3,80 m
Délka 12,00 m

Objízdné trasy



Návrhy na zlepšení

1. Bridge Management System
2. Páteřové trasy
3. Dopravní omezení Tábor – Měšice
4. Vyvýšený středový ostrov - okružní křižovatka Benešov
5. Komunikace ke společnosti Pavus

Doplňující dotazy – vedoucí práce:

- Ve Vaší práci pracujete s termínem "směrovací ostrůvek" okružní křižovatky, ačkoli se ve Vašem textu objevuje i termín "střední dělicí ostrůvek". Můžete vysvětlit rozdíl mezi těmito 2 ostrůvky a uvést příklady jejich praktického využití (kde se s nimi můžeme setkat v praxi)?

Doplňující dotazy – oponent:

- V BP te, že hmotnosť kladu a jeho rozloženie je v lade s
Inym m na pravu m vo ke
ministerstva dopravy. m potvrdte vašu zu tnym
prepočtom.
- V BP analyzujete aj vu cu prepravne podmienky.
Vyhlasuju v ČR doprav- covia vlastne predpisy, ktore by upravovali
va a povinnosti ch kov pri preprave
ho tovaru?
- Aka by bola cena za prepravu Vami novanej prepravy
ho kladu?

Děkuji za pozornost!

