



Obhajoba bakalářské práce

# **Název: Přeprava nadrozměrného nákladu do vybrané společnosti**

Autor: Martin Mrázek, učo: 22992

Vedoucí práce: Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.

Oponent: Ing. Lenka Černá, PhD.

# Obsah prezentace

1. Cíl práce
2. Nadměrný a nadrozměrný náklad
3. Žádost o povolení nadrozměrné přepravy
4. Navržená trasa
5. Kritická místa
6. Objízdne trasy
7. Návrhy na zlepšení situace
8. Doplnující dotazy

# Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je popsat nejvíce používané trasy provozovateli přepravy nadrozměrných nákladů, charakterizovat specifika této přepravy do vybrané společnosti (včetně analýzy konkrétní trasy) a navrhnout zlepšení na problémových úsecích nebo v jednotlivých fázích tohoto procesu.

# Nadměrný a nadrozměrný náklad

- Definice
- Páteřové trasy
- Kritická místa
- Popis nákladu a soupravy
- Žádost





## Údaje o předmětu přepravy

Náklad (druh, hmotnost): ..... **VZDUCHOTECHNICKÝ DÍL** ..... **20,00** t

Podvozek (typ, RZ, hmotnost): ..... **KÖGEL S24 lowdeck** ..... **6,60** t

Tahač (typ, RZ, hmotnost): ..... **MAN TGX 18.440 lowdeck** ..... **7,10** t

Souprava – celková délka: ..... **16,50** ..... m      včetně postrku: .... **XXX** ..... m

max. šířka: ..... **4,00** ..... m

max. výška: ..... **5,00** ..... m

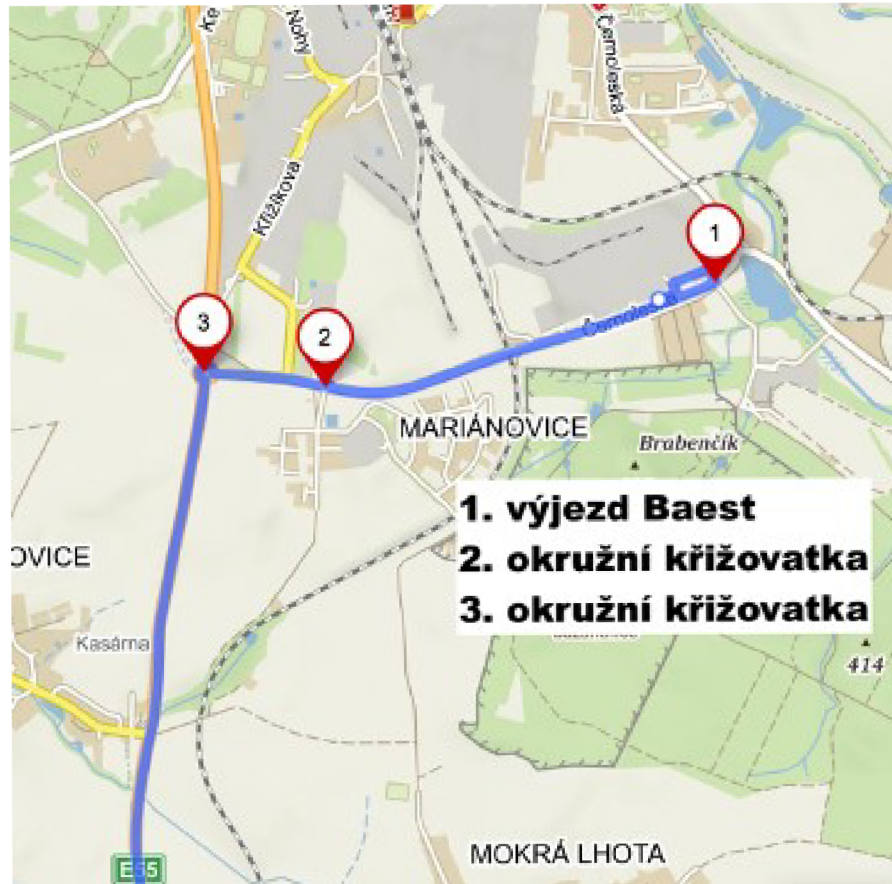
celková hmotnost: ..... **33,70** ..... t      včetně postrku: ..... **XXX** ..... t

zatížení jedn. náprav: .. **6,25 – 9,25 – 6,50 – 5,40 – 4,50** ..... t

rozvor náprav: ..... **3,6 – 2 x 1,31** ..... m

počet náprav/kol: ..... **2/6 + 3/6** ..... ks      min. poloměr otáčení: ..... **XXX** ..... m

# Navržená trasa



# Kritická místa (okružní křižovatky)



# Kritická místa (komplikace na komunikacích)

**dopravní omezení  
zúžený jízdní pruh**



**příliš úzká komunikace  
zeleň v těsné blízkosti komunikace  
větve zasahující do jízdního pruhu**



# Kritická místa (stavební prvky)



# Kritická místa (neřešitelná)



Souprava:  
Šířka 4,00 m  
Výška 3,80 m  
Délka 12,00 m





# Návrhy na zlepšení

1. Bridge Management System
2. Páteřové trasy
3. Dopravní omezení Tábor – Měšice
4. Vyvýšený středový ostrov - okružní křižovatka Benešov
5. Komunikace ke společnosti Pavus



# Doplňující dotazy – vedoucí práce:

- Ve Vaší práci pracujete s termínem "směrovací ostrůvek" okružní křižovatky, ačkoli se ve Vašem textu objevuje i termín "střední dělicí ostrůvek". Můžete vysvětlit rozdíl mezi těmito 2 ostrůvky a uvést příklady jejich praktického využití (kde se s nimi můžeme setkat v praxi)?

# Doplňující dotazy – oponent:

- V BP te, že hmotnosť kladu a jeho rozloženie je v lade s  
Inym m na pravu m vo ke  
ministerstva dopravy. m potvrdte vašu zu tnym  
prepočtom.
- V BP analyzujete aj vu cu prepravne podmienky.  
Vyhlasuju v ČR doprav- covia vlastne predpisy, ktore by upravovali  
va a povinnosti ch kov pri preprave  
ho tovaru?
- Aka by bola cena za prepravu Vami novanej prepravy  
ho kladu?

**Děkuji za pozornost!**

