



VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Ústav technicko-technologický

Optimalizace dopravních procesů podniku Lahůdky u Cábů s.r.o.

Autor BP: Lucie Smrčková

Vedoucí BP: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

Oponent BP: prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.

CÍL PRÁCE

Cílem práce je za pomoci metod operačního výzkumu optimalizovat dopravní procesy podniku Lahůdky u Cábů s.r.o.

METODIKA ŘEŠENÍ DANÉHO PROBLÉMU

- Pozorování
- Strukturovaný rozhovor
- Analýza interních dokumentů
- Metody operačního výzkumu
- Komparace současného stavu a získaných výsledků

VÝZKUMNÝ PROBLÉM

1. Jaký je současný stav dopravních procesů?
2. Je možné dopravní trasy optimalizovat?
3. Jak vysokou částku je možné optimalizací ušetřit?
4. K čemu mohou být ušetřené peníze využity?

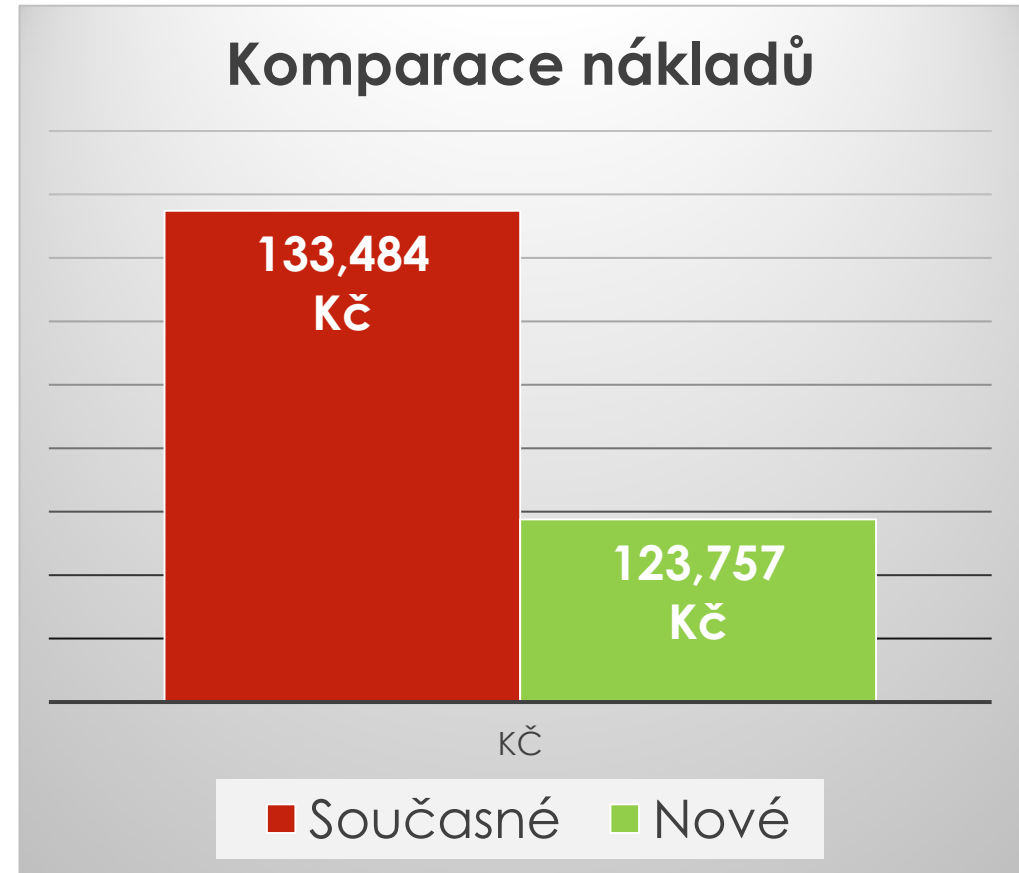
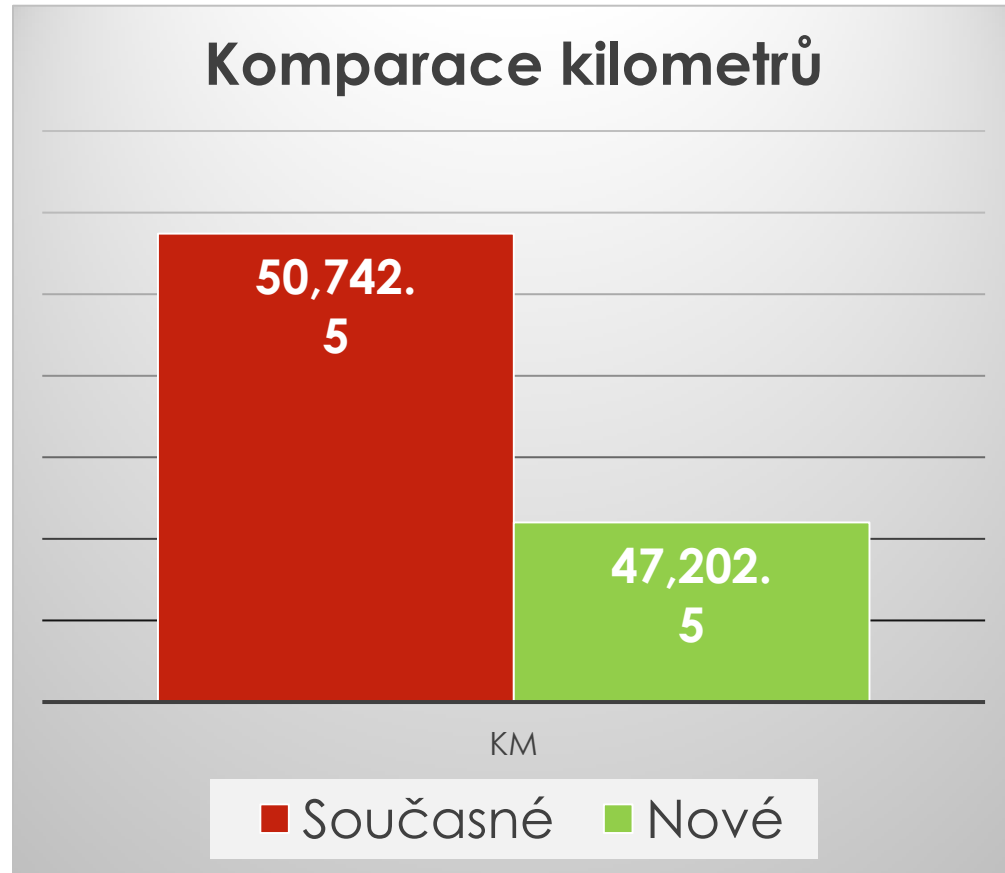
LAHŮDKY U CÁBŮ S.R.O.

- Sídlo firmy Nový Doubek 325, Křemže
- Ředitel firmy Dušan Cába ml.
- 8 vozidel Fiat Ducato
- 2 vozidla Škoda Octavia

Cábu

ČERSTVÁ SVAČINA Z JIŽNÍCH ČECH

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY



ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

	SOUČASNÉ DISTRIBUČNÍ TRASY	NOVĚ NAVRŽENÉ OKRUHY	CELKOVÁ ÚSPORA
POČET UJETÝCH KM ROČNĚ	50 742,5	47 202,5	3 540 km
ROČNÍ NÁKLADY NA POHONNÉ HMOTY	133 484	123 757	9 727 Kč

DĚKUJI ZA POZORNOST



OTÁZKY VEDOUCÍHO A OPONENTA PRÁCE

1. Jaké další metody lze využít při řešení okružního dopravního problému? Prosím o stručnou charakteristiku metod.
2. Bude váš návrh ve firmě realizovaný?
3. Proč jste si vybrala právě Clark Wrightovu metodu ?
4. Bylo by možné uvedenou úlohu řešit pomocí nějakého speciálního softwarového nástroje ?