



**Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích**

Analýza standardizovaných postupů při přepravě nebezpečných věcí.

Autor: Stanislav Paul

Vedoucí: Ing. Martina Hlatká

Oponent: Ing. Martin Komorný

České Budějovice, červen 2020

Obsah

- Cíl práce
- Motivace k práci
- Sběr dat
- Výzkumný problém
- Aplikační část
- Diskuze výsledků
- Navržená opatření
- Doplnující otázky
- Odpovědi na otázky

Cíl práce

- Cílem práce je vytvoření standardizovaných postupů pro přepravu nebezpečných věcí ve společnosti Alfa s.r.o.
- Zanalyzovat platnou legislativu a postupy při přepravě nebezpečných látek po pozemních komunikacích vozidly ADR v ČR.

Motivace k práci

- Osobní zájem o problematiku
- Ekologické a společenské téma

Sběr dat

- Analýzy legislativních požadavků přepravy v režimu ADR
- Analýzy statistických dat
- Rozhovory
- Dotazníkové šetření

Výzkumný problém

- *Jak moc se liší běžná praxe při přepravě nebezpečných věcí od platné legislativy?*

Aplikační část

- Statistiky:
 - přeprava komodit
 - nehodovosti
- Dotazníkové šetření
- Modelový příklad dopravní nehody
- Vyčíslení nákladů

Diskuze výsledků

- Nehodovost vozidel v režimu ADR je nízká
- Dotazníkové šetření ukázalo, že se legislativa porušuje
- Náklady při nehodě v režimu ADR vysoké

Navržená opatření

- Vypracování interní směrnice pro přepravu nebezpečných věcí
- Kontrolní seznam

Doplňující otázky

- Vedoucí práce

1. Je Vámi navržená směrnice aplikovatelná všeobecně nebo je tvořena pouze pro konkrétní firmu?
2. Je možné ještě jiným způsobem řešit danou problematiku?

- Oponent práce

1. Z Vašeho dotazníkového šetření plyne, že občas nadřízení využívají svoje postavení k tomu, aby řidiči vědomě porušovali předpisy ADR. Co si myslíte o digitální podobě kontrolního seznamu pro řidiče a jeho dispečera a společné rozložení odpovědnosti za případné následky?

Odpovědi na otázky

- Vedoucí práce

1. Pro všeobecné použití pouze jako model. Reálné řešení směrnice musí být na základě konkrétních podmínek v dané společnosti
2. Zvýšení vymahatelnosti práva a kontroly systémového nastavení ve firmách. Důraz na prevenci před řešením následků.

- Oponent práce

1. Je to jedna z cest digitalizace a optimalizace přenosu aktuálních informací.
2. Domnívám se, že pokutovat řidiče a dispečery ano, ale je potřeba nastavit kontrolní mechanismy státní správy tak, aby se firmě nevyplatilo porušovat předpisy.

Děkuji

za pozornost