



CH

ANALÝZA FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍ POPTÁVKU PO DOPRAVNÍCH SLUŽBÁCH

AUTOR: PETRA PODLEŠÁKOVÁ


VEDOUcí PRÁCE: ING. MARTINA HLATKÁ

Oponent: ING. PAVEL FÁBERA






CÍL PRÁCE

- CÍLEM PRÁCE JE PROVÉST ANALÝZU PŘEPRAVENÝCH OSOB ZA JEDNOTLIVÉ TARIFNÍ SKUPINY U VYBRANÉHO DOPRAVCE. NA ZÁKLADĚ PROVEDENÉ ANALÝZY VYHODNOTIT POPTÁVKU VYBRANÉHO DOPRAVCE.
- 



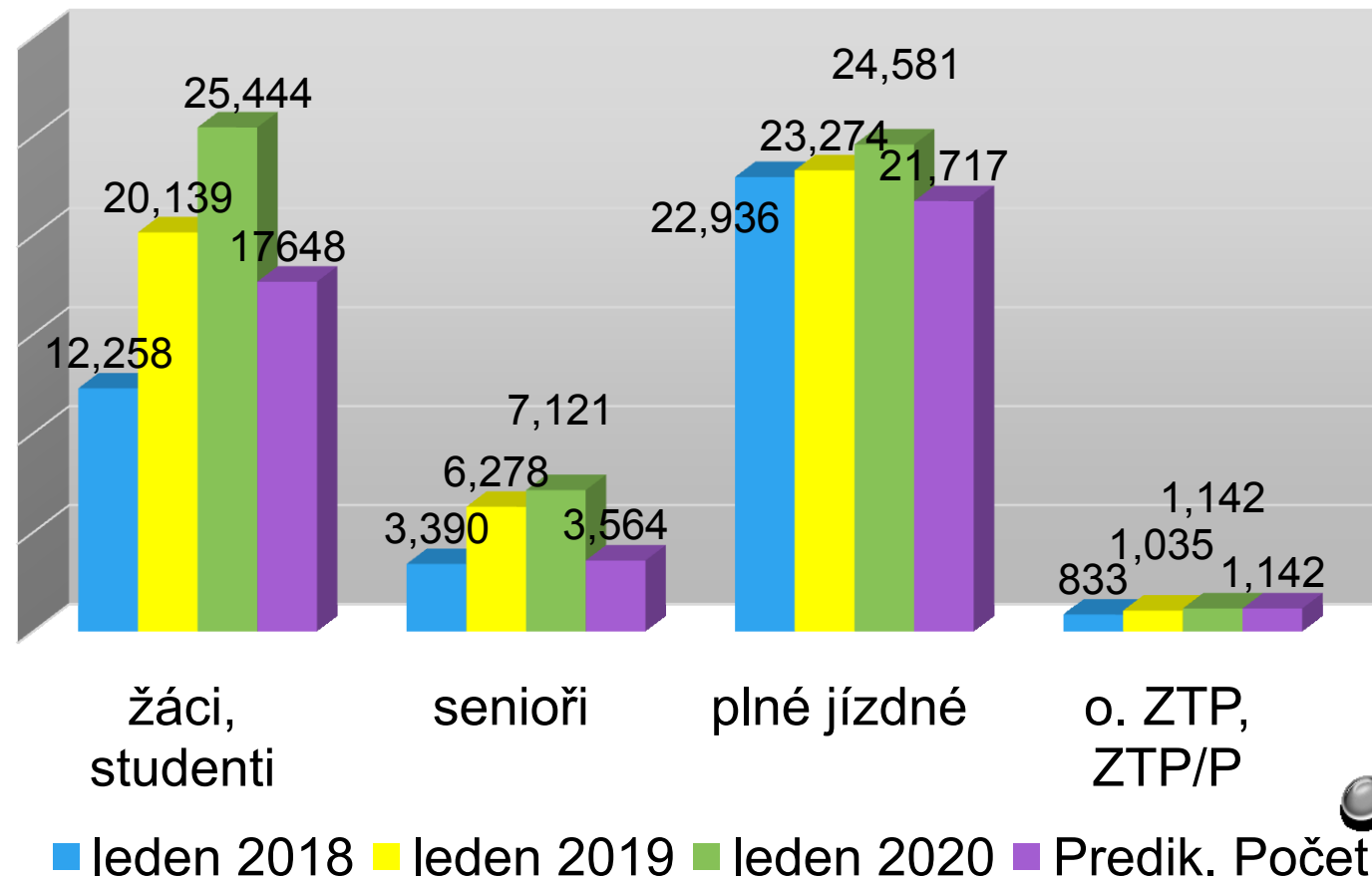
POUŽITÉ METODY

- ZÍSKÁNÍ, ZPRACOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ PŘEPRAVNÍCH DAT
 - DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ
 - METODA INDUKCE A DEDUKCE
- 

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PŘÍNOS PRÁCE

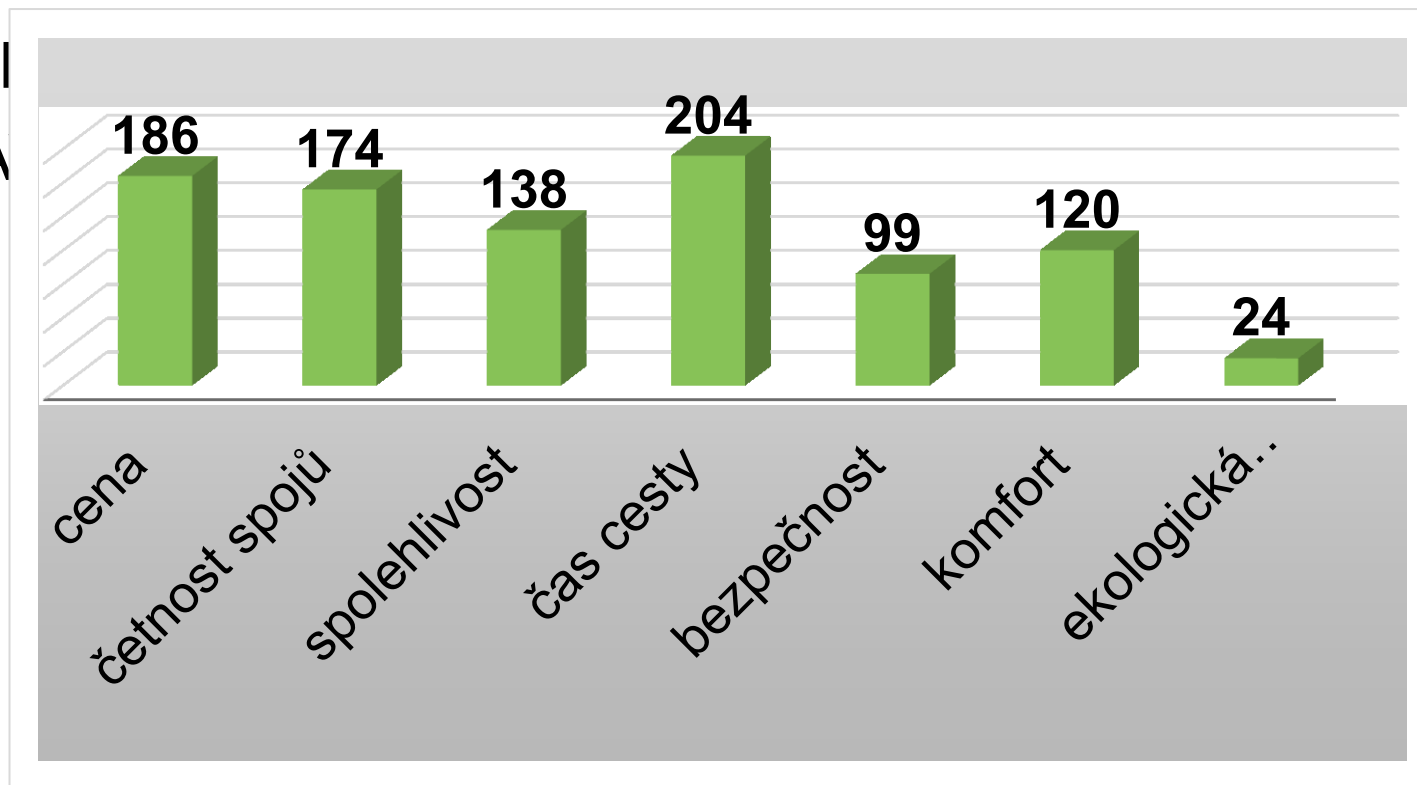
- JAKÝ VLIV NA FREKVENCI PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH BY MĚLO ZRUŠENÍ MINISTERSKÝCH SLEV NA DOPRAVU?
- SNÍŽENÍ POČTU CESTUJÍCÍCH AŽ O 24 %
- SNÍŽENÍ TRŽEB AŽ O 17 %

Počet přepravených cestujících celkem za všechna období



DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PŘÍNOS PRÁCE

- JAKÉ FAKTORY JSOU PŘI PŘEPRAVĚ NEJČASTĚJŠÍMI PROBLÉMY PRO CESTUJÍCÍ PŘI PŘEPRAVĚ? (PODSTATNÉ?)



DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PŘÍNOS PRÁCE

- JE PRO ČTYŘČLENNOU RODINU PŘI PŘEPRAVĚ Z ČESKÝCH BUDĚJOVIC DO ČESKÉHO KRUMLOVA VÝHODNĚJŠÍ VYUŽITÍ DRÁŽNÍ, AUTOBUSOVÉ ČI AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY?


	Trasa [km]	Plné jízdné [Kč]	Student 19 let [Kč]	Dítě 8 let [Kč]	Výdaje celkem [Kč]
Vlak	31	42	10	10	104
Autobus	26	39	9	9	96
	Trasa [km]	Cena PHM [Kč]	Spotřeba l/100km	Provozní náklady na km [Kč]	Výdaje celkem [Kč]
Automobil	25	27,1	5	5,2	63,9

NÁVRHY OPATŘENÍ


- ZACHOVÁNÍ MINISTERSKÝCH SLEV NA DOPRAVU – ZABRÁNIT SNÍŽENÍ POPTÁVKY PO VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽBÁCH
- UDRŽET STOUPAJÍCÍ TENDENCI FREKVENCE POČTU PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH
- MINIMALIZACE PROBLÉMU PŘI PŘEPRAVĚ
- SJEDNOCENÍ JÍZDNÍHO DOKLADU
- PROPAGACE E-SHOUPU – VYTVOŘENÍ MOBILNÍ APLIKACE

The image features several realistic water droplets of various sizes scattered across a white background. Some droplets are large and prominent, while others are small and subtle. They are rendered with soft shadows and highlights, giving them a three-dimensional appearance.

**DĚKUJI ZA
POZORNOST**



DOPLŇUJÍ CÍ DOTAZ VEDOUcí HO PRÁCE

- DOJDE NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ VAŠÍ PRÁCE K NĚJAKÝM ZMĚNÁM VE SPOLEČNOSTI GW TRAIN REGIO A.S.?
- 

DOPLŇUJÍ CÍ DOTAZ OPONENT A

- V PRÁCI UVÁDÍTE, ŽE V PŘÍPADĚ ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH SLEV DOJTE KE SNÍŽENÍ ZÁJMU ZE STRANY CESTUJÍCÍCH O PŘEPRAVNÍ SLUŽBY. PRAKTICKY SE TEDY JEDNÁ O CENOVOU ELASTICITU POPTÁVKY. MŮŽETE URČIT O JAKÝ DRUH CENOVÉ ELASTICITY SE JEDNÁ A PŘÍPADNĚ NASTÍINIT MECHANISMUS VÝPOČTU?