



CH

ANALÝZA FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍ POPTÁVKU PO DOPRAVNÍCH SLUŽBÁCH

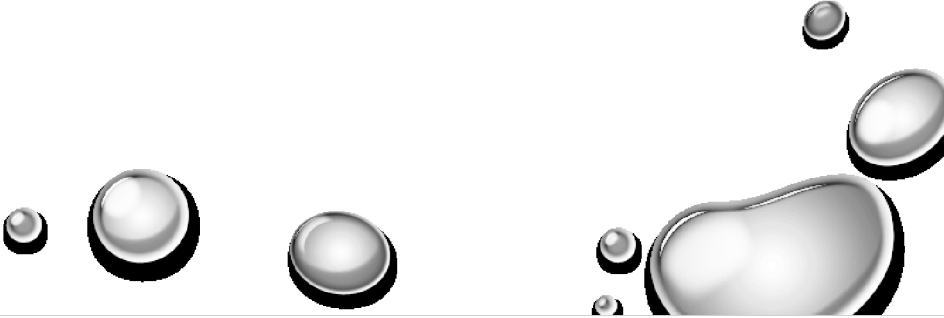
AUTOR: PETRA PODLEŠÁKOVÁ

VEDOUCÍ PRÁCE: ING. MARTINA HLATKÁ

Oponent: ING. PAVEL FÁBERA

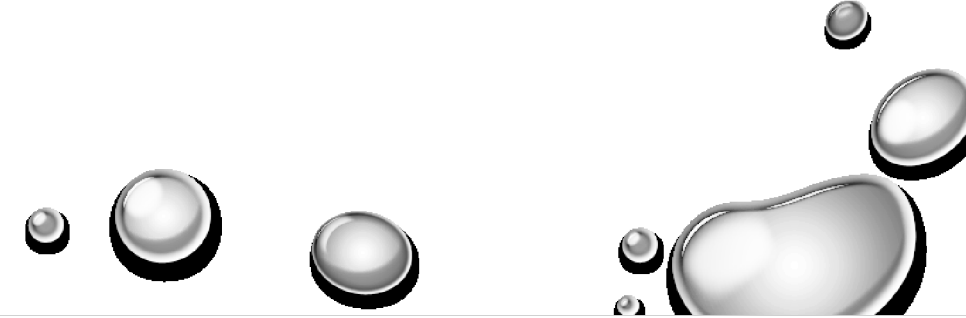


CÍL PRÁCE

- CÍLEM PRÁCE JE PROVÉST ANALÝZU PŘEPRAVENÝCH OSOB ZA JEDNOTLIVÉ TARIFNÍ SKUPINY U VYBRANÉHO DOPRAVCE. NA ZÁKLADĚ PROVEDENÉ ANALÝZY VYHODNOTIT POPTÁVKU VYBRANÉHO DOPRAVCE.
- 



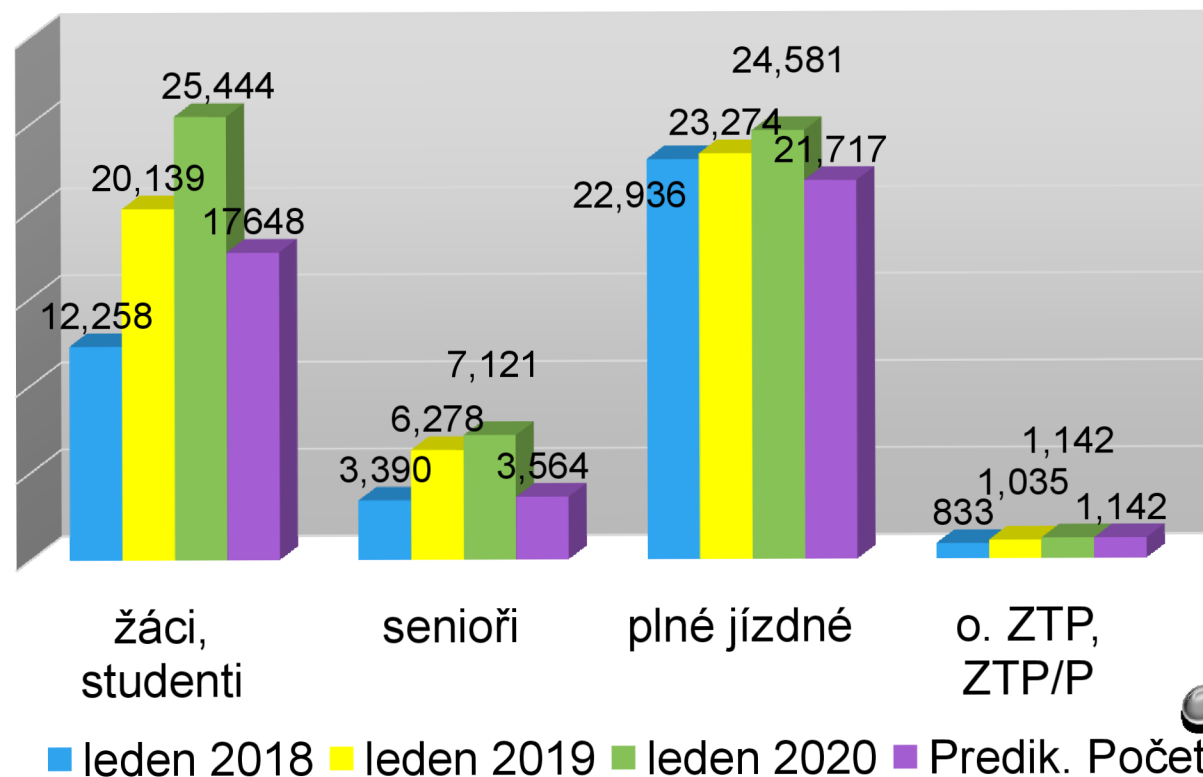
POUŽITÉ METODY

- ZÍSKÁNÍ, ZPRACOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ PŘEPRAVNÍCH DAT
 - DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ
 - METODA INDUKCE A DEDUKCE
- 

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PŘÍNOS PRÁCE

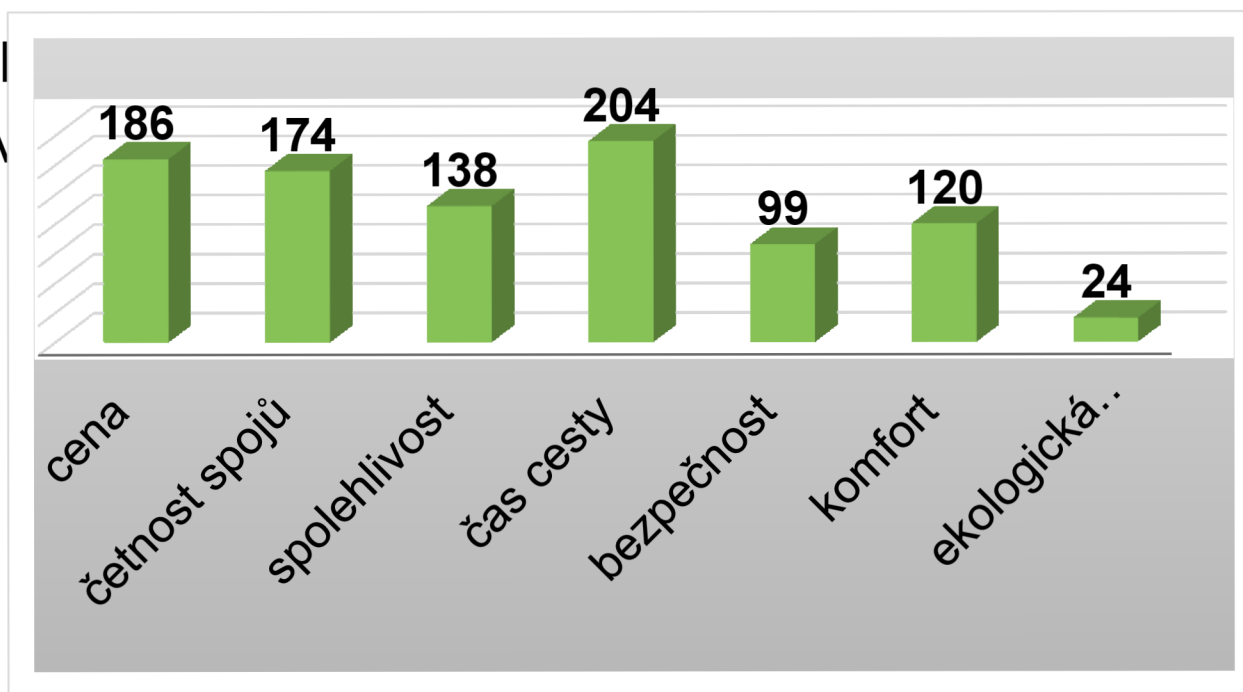
- JAKÝ VLIV NA FREKVENCI PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH BY MĚLO ZRUŠENÍ MINISTERSKÝCH SLEV NA DOPRAVU?
- SNÍŽENÍ POČTU CESTUJÍCÍCH AŽ O 24 %
- SNÍŽENÍ TRŽEB AŽ O 17 %

Počet přepravených cestujících celkem za všechna období



DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PŘÍNOS PRÁCE

- JAKÉ FAKTORY JSOU PŘI PŘEPRAVĚ NEJČASTĚJŠÍMI
CESTUJÍCÍ PŘI PŘEPRAVĚ
PODSTATNÉ?



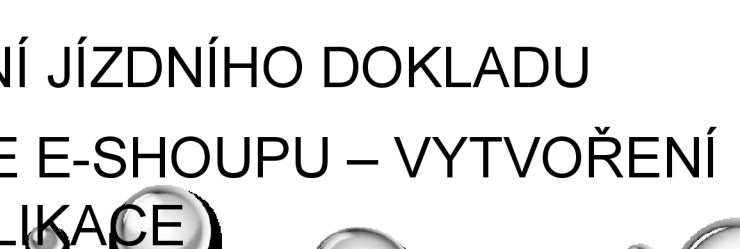
DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A PŘÍNOS PRÁCE

- JE PRO ČTYŘČLENNOU RODINU PŘI PŘEPRAVĚ Z ČESKÝCH BUDĚJOVIC DO ČESKÉHO KRUMLOVA VÝHODNĚJŠÍ VYUŽITÍ DRÁŽNÍ, AUTOBUSOVÉ ČI AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY?

	Trasa [km]	Plné jízdné [Kč]	Student 19 let [Kč]	Dítě 8 let [Kč]	Výdaje celkem [Kč]
Vlak	31	42	10	10	104
Autobus	26	39	9	9	96
	Trasa [km]	Cena PHM [Kč]	Spotřeba l/100km	Provozní náklady na km [Kč]	Výdaje celkem [Kč]
Automobil	25	27,1	5	5,2	63,9




NÁVRHY OPATŘENÍ

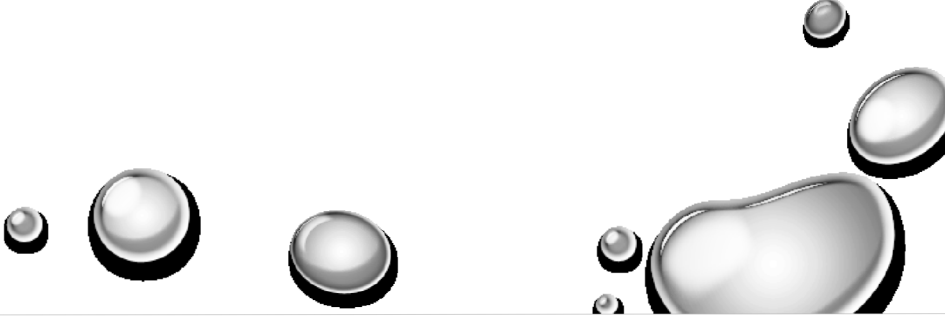
- ZACHOVÁNÍ MINISTERSKÝCH SLEV NA DOPRAVU – ZABRÁNIT SNÍŽENÍ POPTÁVKY PO VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽBÁCH
 - UDRŽET STOUPAJÍCÍ TENDENCI FREKVENCE POČTU PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH
 - MINIMALIZACE PROBLÉMU PŘI PŘEPRAVĚ
 - SJEDNOCENÍ JÍZDNÍHO DOKLADU
 - PROPAGACE E-SHOUPU – VYTVOŘENÍ MOBILNÍ APLIKACE
- 


The image features a white background with several realistic water droplets and bubbles of various sizes scattered around the text. The droplets have a glossy, reflective surface with highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance. They are positioned in the top-left, bottom-left, and bottom-right areas of the frame.

**DĚKUJI ZA
POZORNOST**



DOPLŇUJÍ CÍ DOTAZ VEDOUcí HO PRÁCE

- DOJDE NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ VAŠÍ PRÁCE K NĚJAKÝM ZMĚNÁM VE SPOLEČNOSTI GW TRAIN REGIO A.S.?
- 



DOPLŇUJÍ CÍ DOTAZ OPONENT A

- V PRÁCI UVÁDÍTE, ŽE V PŘÍPADĚ ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH SLEV DOJTE KE SNÍŽENÍ ZÁJMU ZE STRANY CESTUJÍCÍCH O PŘEPRAVNÍ SLUŽBY. PRAKTICKY SE TEDY JEDNÁ O CENOVOU ELASTICITU POPTÁVKY. MŮŽETE URČIT O JAKÝ DRUH CENOVÉ ELASTICITY SE JEDNÁ A PŘÍPADNĚ NASTÍINIT MECHANISMUS VÝPOČTU?
- 