

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých
Budějovicích
Ústav technicko-technologický

Optimalizace rozvozových tras ve zvolené společnosti

Autor práce: Pavla Goldfingerová

Vedoucí práce: Ing. Martina Hlatká

Oponent práce: Ing. Jaroslav Mašek, PhD.

Cíl práce

- Cílem práce je provést analýzu logistických procesů u zvolené společnosti, na základě výsledků navrhnout opatření, která povedou k zefektivnění logistických procesů zvoleného podniku.

Použité metody

- Shromažďování a zpracování dat
- Analýza a syntéza
- Indukce a dedukce
- Clark-Wrightova metoda
- Zpracování výsledků a vyhodnocení výzkumu

Představení firmy

- Lahůdky Zliv s.r.o.
- Výrobní a distribuční činnost
- Dvě varianty
- 5 tras
- Dva automobily

Dosažené výsledky a přínos práce

- Snížení délky tras
- Snížení nákladů spojených s distribucí
- Snížení časové náročnosti tras
- Finanční úspora

Závěrečné shrnutí

- Roční finanční úspora
- Původní kilometry
- Současný stav

	Původní počet kilometrů	Současný počet kilometrů
První varianta	110,77 Km	101,04 Km
Druhá varianta	95,35 Km	82,89 Km

Děkuji za pozornost

Doplňující dotazy vedoucího BP

- Bude společnost Lahůdky Zliv s.r.o. provádět rozvoz svých výrobků na základě Vámi navržených tras?

Doplňující dotazy oponenta BP

- Jaké bylo kritérium optimální trasy - přepravní vzdálenost, čas nebo náklady?
- Uvažovali jste při stanovení tras i s dopravní situací - kongesce, dopravní špičky a sedla?
- Jaké řešení navrhuje při nepředvídané události na trase?
- Do jaké míry budou Vaše návrhy aplikovány v podniku?