

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OBCE HORNÍ PLANÁ

Autor: Tadeáš Fuchsík
Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.
Oponent: Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.

Vysoká škola technická a ekonomická v
Českých Budějovicích



CÍL PRÁCE

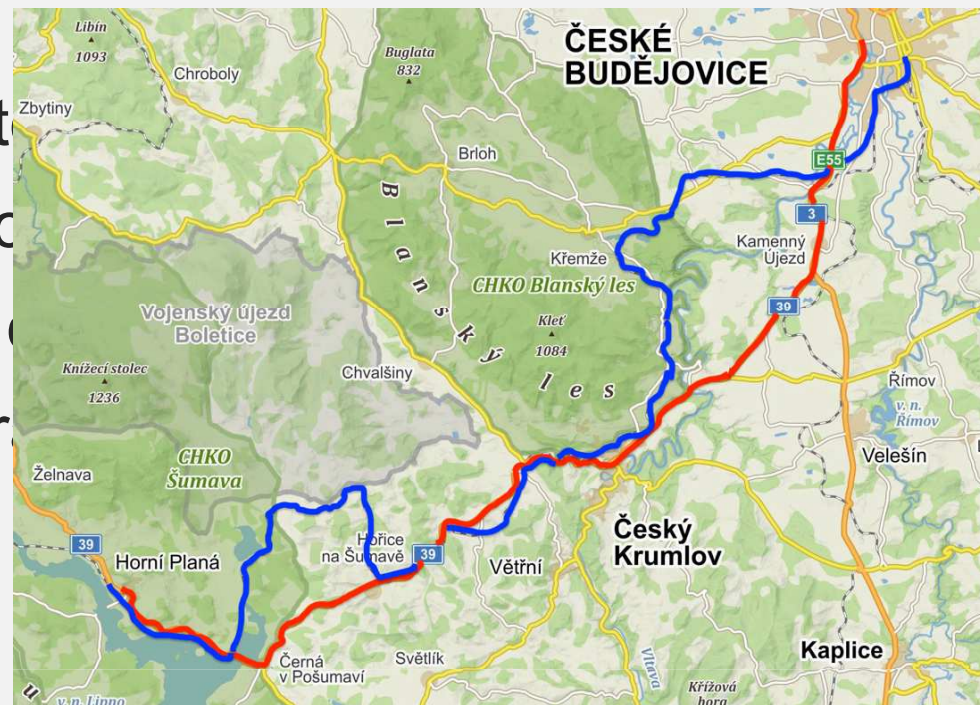
- ❖ Cílem této bakalářské práce je analyzovat současná dopravní spojení obce Horní Planá, včetně návrhu efektivního rozložení spojů.

POUŽITÉ METODY

- ❖ Metoda vědeckého pozorování
- ❖ Analýza
- ❖ Analýza dat z dotazníkového šetření

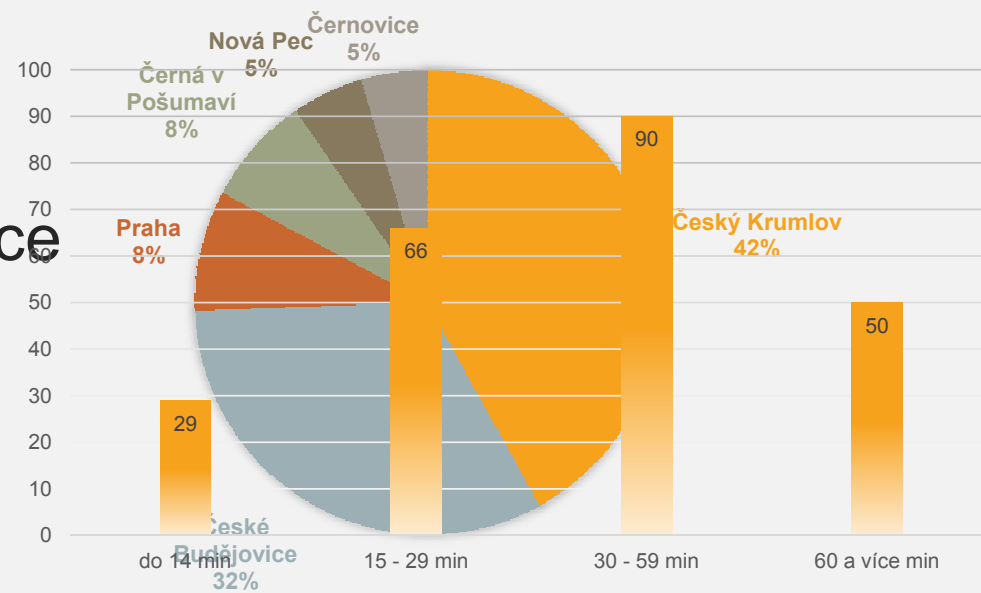
ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

- ❖ Město
- ❖ Silnice
- ❖ Trať
- ❖ Dopr

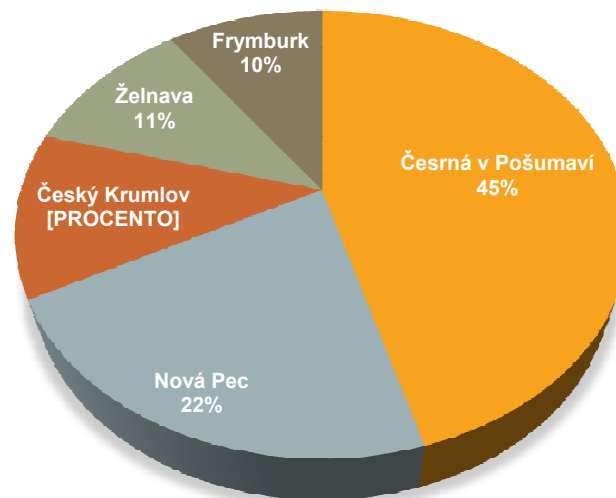


VYJÍŽDKA Z HORNÍ PLANÉ

- ❖ Český Krumlov
- ❖ České Budějovice
- ❖ Rakousko



DOJÍŽDKA DO HORNÍ PLANĚ

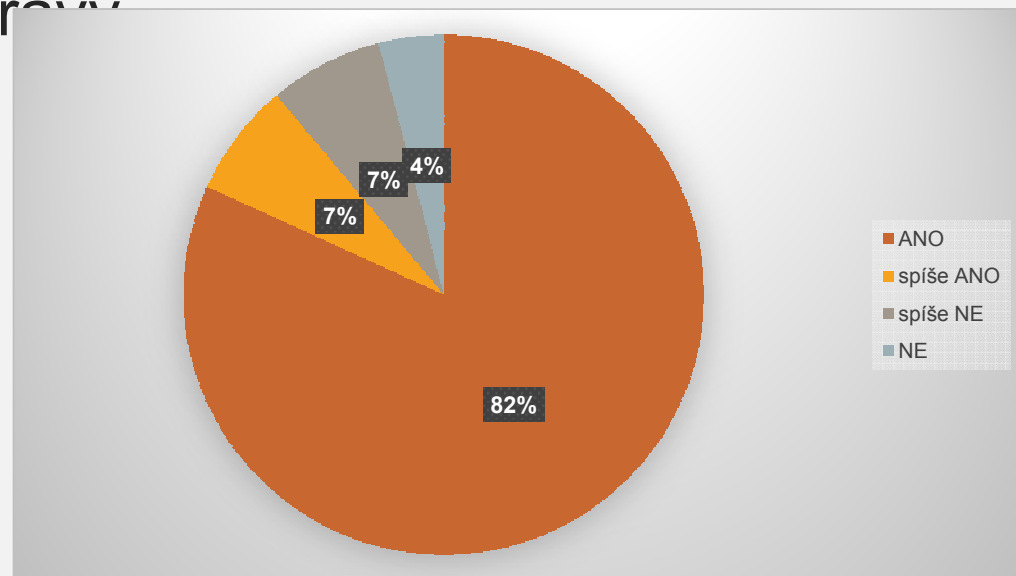


ANALÝZA SPOJŮ

- ❖ Horní Planá – Český Krumlov ➤ 15 spojů, rozmezí 4:20 – 20:45
- ❖ Horní Planá – České Budějovice ➤ 15 spojů, rozmezí 4:20 – 20:45
- ❖ Český Krumlov – Horní Planá ➤ 15 spojů, rozmezí 5:20 – 22:19
- ❖ České Budějovice – Horní Planá ➤ 14 spojů, rozmezí 5:11 – 21:15

DOTAZNÍKOVÝ PRŮZKUM

- ❖ Otázky postaveny tak, aby „ANO“ znamenalo spokojenost se situací veřejné dopravy



ZÁVĚREČNÉ SHRnutí

❖ Spoje

❖ Návrhy

Děkuji za pozornost.



DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKA VEDOUCÍHO BP

- ❖ Jak se díváte na zajištění dopravní obslužnosti ve večerních a nočních hodinách?

DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY OPONENTA BP

- 1) Aktuální informací z lokality je ukončení činnosti místní pekárny po 28 letech. Firmě údajně chyběli kvalifikovaní pracovníci. Hraje zde svou roli také třeba špatná dopravní obslužnost?
- 2) Proč byl dotazník směřován pouze k obyvatelům Horní Plané, když početnou skupinu cestujících tvoří dojíždějící do práce/škol a zejména turisté?
- 3) Návrh směřuje k přidání jednoho spoje o víkendu z Českého Krumlova do Horní Plané. Z jakého důvodu je požadován autobus, když stejnou relaci zajišťují vlaky? Jako důvod je uvedeno nedostatečné zastoupení autobusové dopravy.
- 4) Prosím o vyjasnění interpretace legislativy: v práci se píše, že údajně dle ustanovení 19a zákona č. 111/1994 Sb. by měl být zaveden intervalový jízdní řád se základním intervalem 2 hodiny v rozmezí nejméně 5:00 – 21:00. Není jasné, co je ono ustanovení 19a, kdy podle platného znění § 19, § 19a – § 19c byly zrušeny.