



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

Analýza bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve vybrané lokalitě

Autor bakalářské práce: Lukáš Straka

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martina Hlatká

Oponent bakalářské práce: Ing. Jaroslav Pospíšil, Ph.D

České Budějovice, 2018



• Motivace pro řešení problému

- Zajímavé téma,
- Osobní důvody – znalost dopravní situace v okrese i nebezpečných a problémových míst.



Cíl práce

Cílem této práce je pomocí analýzy silničního provozu v dané lokalitě navrhnout odpovídající opatření vedoucí ke snížení negativních vlivů silniční dopravy na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě.



Použité metody

Teoretická část:

- Informace z knižních a internetových zdrojů,
- Informace z materiálů Policie ČR a ČSÚ.

Aplikační část:

- Sběr dat,
- Vlastní pozorování,
- Konzultace.



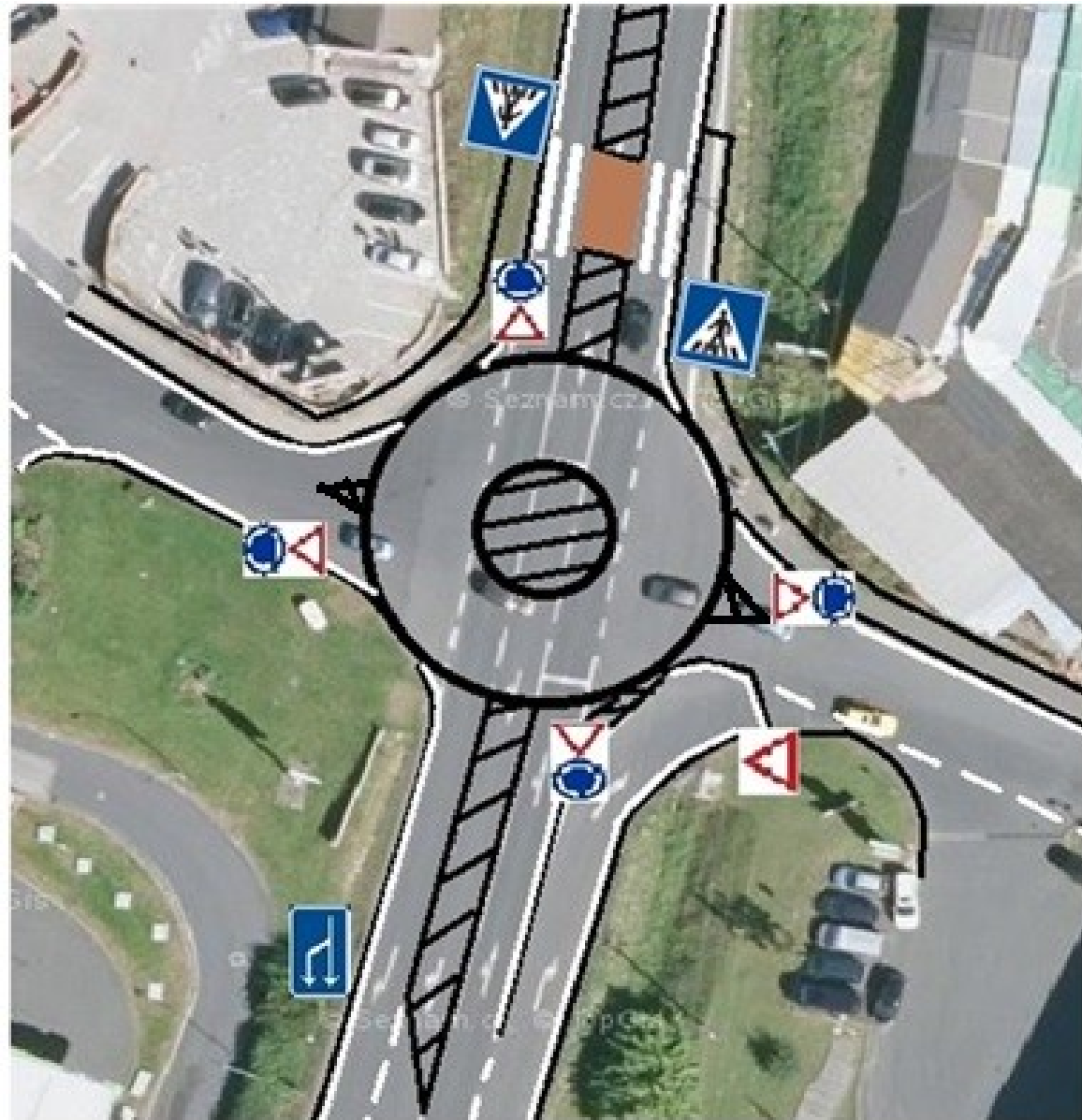
Použité ukazatele

- Ukazatel celospolečenské ztráty,
- Ukazatel relativní nehodovosti,
- Závažnost nehod,
- Relativní stupeň bezpečnosti.

Problémové úseky

- 1) Úsek č. 1: směrový oblouk na silnici I/26 u obce Březí,
- 2) **Úsek č. 2: Křižovatka silnice I/26 a místních komunikací – Folmava,**
- 3) **Úsek č. 3: křižovatka silnic I/22 a III/0222a (u obce Kout na Šumavě,**
- 4) Úsek č. 4: Směrový oblouk na silnici I/22 za obcí Hluboká,
- 5) **Úsek č. 5: Ulice Na Koželužně a Mlýnská – sídliště Na Koželužně, Kdyně.**

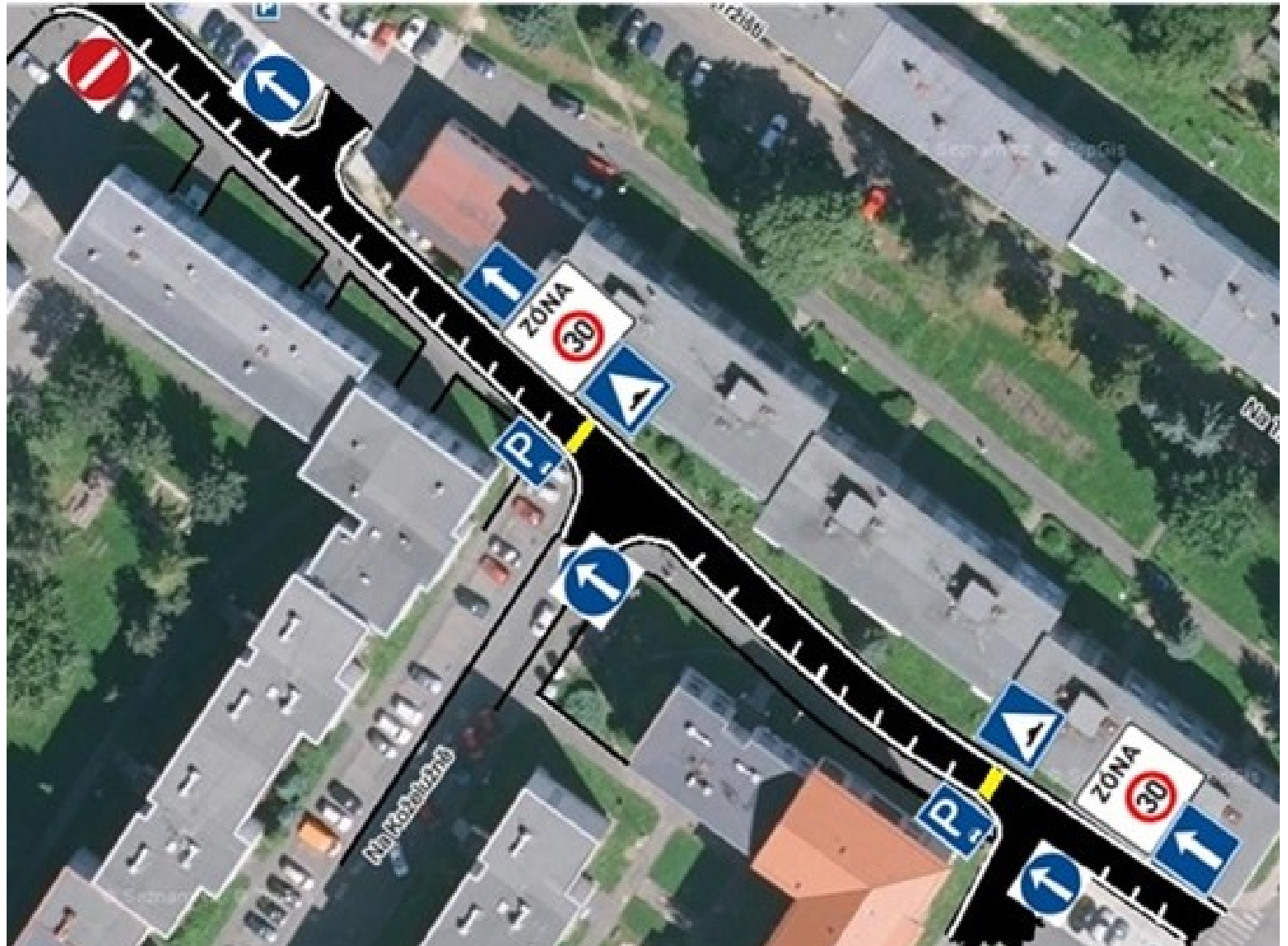
Navrhovaná úprava úseku č. 2



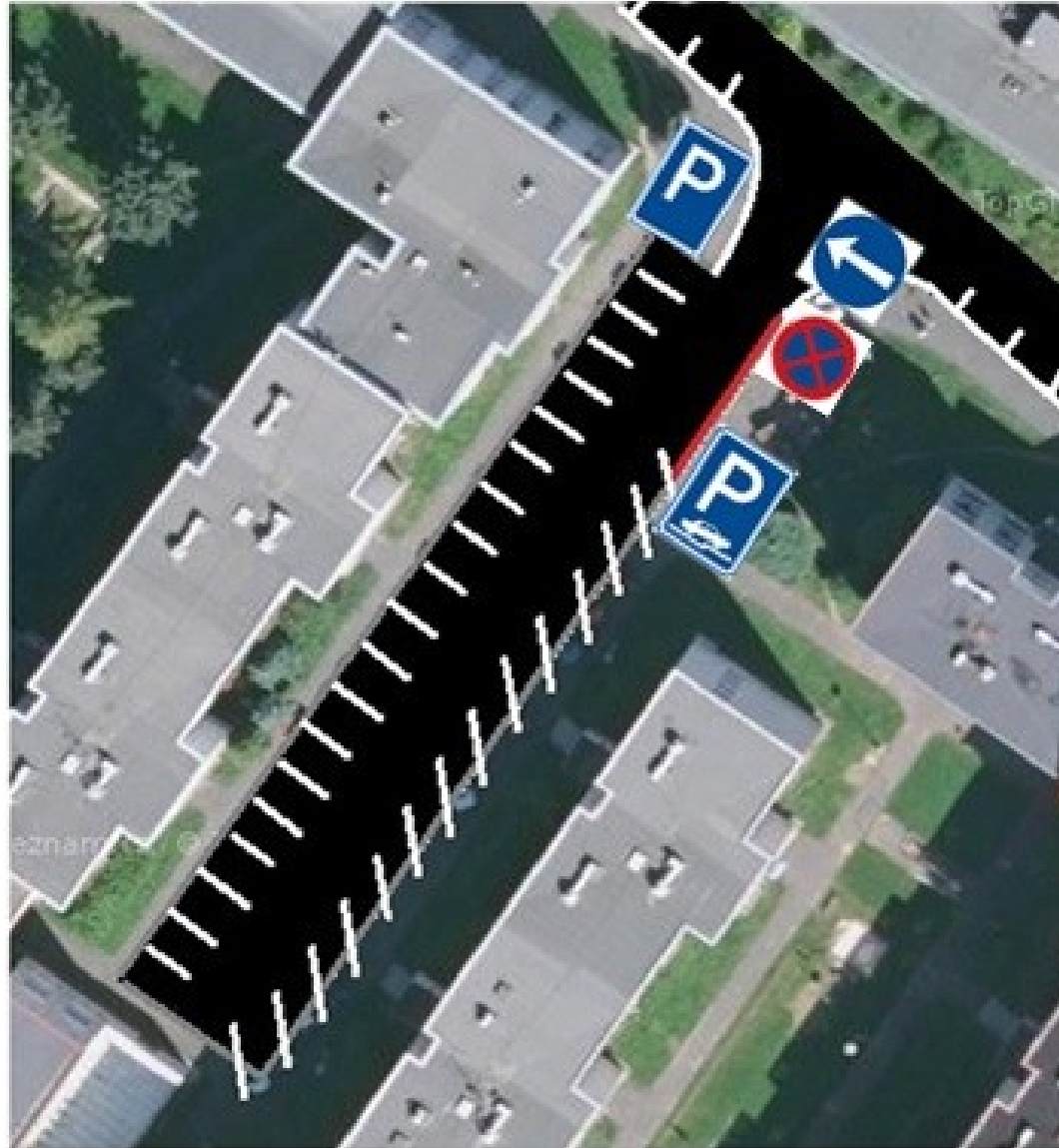
Navrhovaná úprava úseku č. 3



Navrhovaná úprava úseku č. 5



Navrhovaná úprava úseku č. 5





Děkuji za pozornost



◦ Otázky vedoucího práce

1. Budou Vámi navržená řešení provedena?



Otázky oponenta práce

1. Na základě jakých specifík a ukazatelů jste v práci zvolil jednotlivé vzorce pro výpočty?
2. Proč jste v bakalářské práci nestanovil hypotézu a následně ji neverifikoval?