

ANALÝZA PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Autor práce: Michal Studnička

Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent práce: Ing. Martin Stach

České Budějovice, únor 2018



DŮVODY A MOTIVACE PRO ZVOLENÉ TÉMA

- Osobní zájem
- Aktuální a zajímavé téma
- Problematika v místě bydliště



CÍL PRÁCE

Cílem bakalářské práce je zaměřením se na analýzu vybraných systémů Pražské integrované dopravy včetně posouzení jejich efektivity. V rámci řešení dojde k posouzení standardů integrované dopravy.



STANOVENÉ HYPOTÉZY

1. Více než polovina respondentů využívá a vlastní pro cestování v rámci PID předplacenou jízdenku, tzv. „Lítačku.“
2. 60 % respondentů vyhledává dopravní spojení pomocí internetu nebo mobilní aplikace.
3. 20 % respondentů vůbec nevyužívají PID.

POUŽITÉ METODY

- Teoreticko – metodologická část
 - Odborná literatura
 - Vnitropodnikové brožury
 - Konzultace
- Aplikační část
 - Pozorování, dedukce
 - Dotazníkové šetření
 - Webové stránky ROPIDu



DOPRAVNÍ PODNIK HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

- 1897
- Elektrické podniky královského hlavního města Prahy
- 1946
- Dopravní podnik hlavního města Prahy
- 1991 – akciová společnost
- 10 936 zaměstnanců, Vysočany



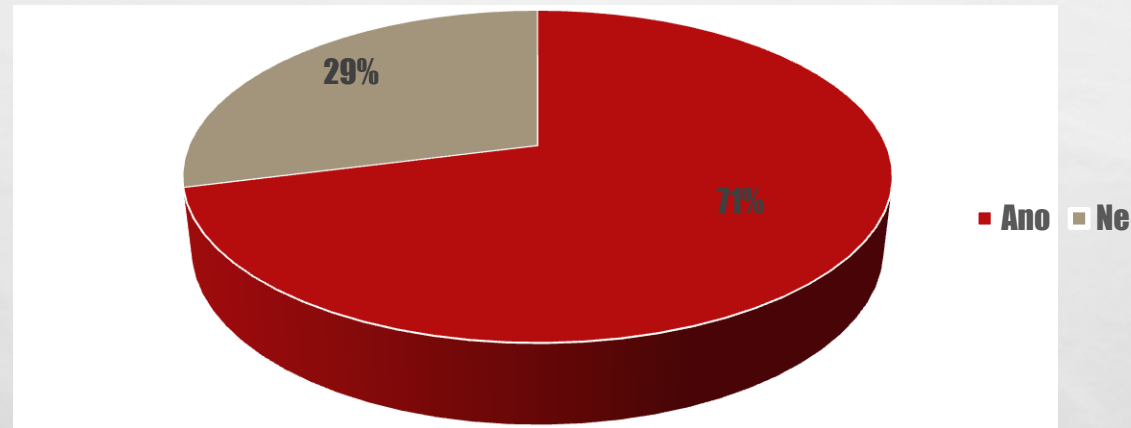
SBĚR DAT

- Dotazníkové šetření
- 100 respondentů
- 16 otázek



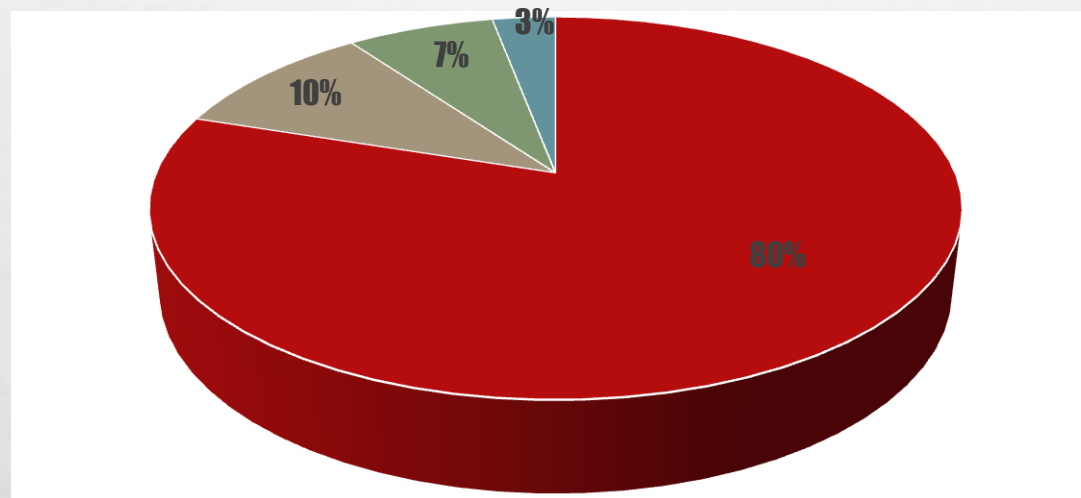
HYPOTÉZA Č. 1

- Více než polovina respondentů využívá a vlastní pro cestování v rámci PID předplacenou jízdenku, tzv. „Lítačku.“



HYPOTÉZA Č. 2

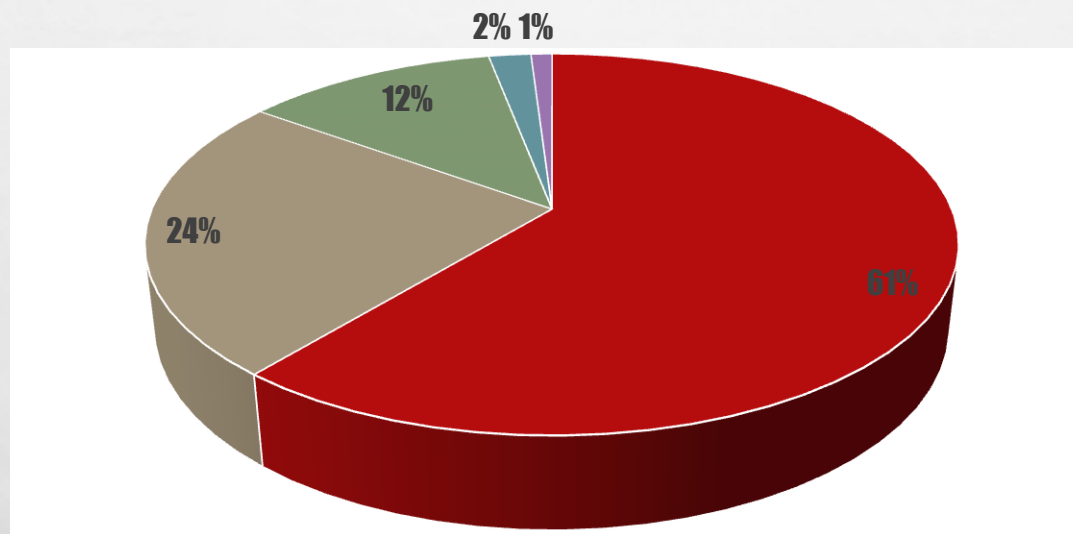
- 60 % respondentů vyhledává dopravní spojení pomocí internetu nebo mobilní aplikace.



■ Na internetu ■ Zastávkové jízdní řády ■ Kapesní jízdní řád ■ Jinde

HYPOTÉZA Č. 3

- 20 % respondentů vůbec nevyužívají PID.



■ Cesta z/do práce ■ Cesta z/do školy ■ Při návštěvě města ■ Nevýžívám MHD ■ Jiný

NÁVRH OPATŘENÍ

- Z dotazníkového šetření, vlastního pozorování a dedukce



ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- Nárůst zájmu MHD před IAD
- Vysoké využití moderních technologií
- Návrh řešení



OTÁZKY VEDOUCÍHO A OPONENTA PRÁCE

1. Jakým způsobem byste zlepšil orientaci cestujících v tarifu PID?
2. Z jakých cen vychází pro tvorbu tarifu zřizovatel Dopravního podniku hlavního města Prahy?
3. Byl by v PID vhodný zónově-relační tarif?
4. Jaký názor máte na poslední etapu rozšiřování PID ve směru na Kladensko v průběhu září 2017, která byla i negativně medializovaná?



DĚKUJI ZA POZORNOST

