



Vysoká škola technická a ekonomická  
v Českých Budějovicích

# Komparace přístupů vybraných municipalit v zavádění cyklo-dopravních opatření

**Autor bakalářské práce:** Antonín Bédi

**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Ladislav Bartuška

**Oponent bakalářské práce:** Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.

**České Budějovice, leden 2018**

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- zájem o dané téma, osobní zkušenost
- prohloubení dosavadních znalostí dané tematiky
- nutnost rozvoje v dané oblasti
- rostoucí význam cyklistické dopravy ve městech

# Cíl práce

- zhodnocení přístupů zvolených městských municipalit se zaměřením na oblast cyklistické dopravy
- porovnání aktuálního stavu poskytovaných cyklo-dopravních opatření v oblastech:
  1. cyklodopravní sítě
  2. parkovací infrastruktury
  3. propagačních kampaní a projektů
  4. naplňování Generelu cyklistické dopravy

# Výzkumný problém

zaměřuje se na porovnání přístupů municipalit Českých Budějovic a Jihlavy, jakým způsobem se staví a jak zajišťují postupy pro rozvoj cyklistické dopravy ve čtyřech stanovených oblastech:

1. současná cyklodopravní síť
2. výstavba parkovací infrastruktury a cyklodopravní sítě
3. kampaně a projekty určené na podporu cyklistické dopravy
4. Generel cyklistické dopravy města České Budějovice a Jihlavy

# Metodika práce

- metoda sběru dat (odborné publikace, články, vyhlášky)
- komparační metoda
- rozhovor městského cyklokoordinátora z Českých Budějovic a koordinátora městské mobility v Jihlavě
- dedukce

# Dosažené výsledky

## 1. Současná cyklodopravní síť

|  | České Budějovice          | Jihlava                  |
|--|---------------------------|--------------------------|
| rozloha                                    | 56 km <sup>2</sup>        | 79 km <sup>2</sup>       |
| počet obyvatel                             | 93470                     | 50559                    |
| hustota zalidnění                          | 1669 osob/km <sup>2</sup> | 640 osob/km <sup>2</sup> |
| délka cyklotras a cyklostezek              | 71 km                     | 49 km                    |
| počet osob na 1 m <sup>2</sup> cyklotras   | 1,3 osob/m <sup>2</sup>   | 1 osob/m <sup>2</sup>    |
| počet metrů cyklotras na 1 km <sup>2</sup> | 1267 m/km <sup>2</sup>    | 620 m/km <sup>2</sup>    |

## 2. Výstavba parkovací infrastruktury a cyklodopravní sítě

### KLADNÉ STRÁNKY

- dostatečná parkovací infrastruktura v centru měst

### ZÁPORNÉ STRÁNKY

- nedostatečná parkovací infrastruktura u ZŠ a SŠ
- nedostačující parkovací infrastruktura v okolí vlakového a autobusového nádraží
- rekonstrukce Husovy třídy mezi Dlouhým mostem a Mariánským náměstím

výstavba a budoucí plánování cyklodopravní sítě v ČB  
značně převyšuje Jihlavu 8:2

# 3. Kampaně a projekty určené na podporu cyklistické dopravy

## České Budějovice

- Do práce na kole
- Cyklojízdy
- Rekola

## Jihlava

- Do práce na kole
- Na kole po stopách Gustava Mahlera
- Jihlava [ne]jede

Do Práce na kole 2017 v číslech

| Město            | Počet soutěžících | Vzdálenost na kole | Vzdálenost pěšky | Celková vzdálenost |
|------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| České Budějovice | 520               | 79861              | 5299             | 85159              |
| Jihlava          | 518               | 123271             | 8113             | 131385             |



# 4. Generel cyklistické dopravy města České Budějovice a Jihlavy

- budování cyklopruhů na Novohradské ulici v ČB
- aktuálně se podle obou generelů řeší parkovací infrastruktura
- dále se odstraňují rizikové bariéry pro bezpečnější a rychlejší dopravu na jízdním kole
- Jihlava plánuje nahradit Generel Plánem udržitelné městské mobility (PUMM)

# Návrhy opatření v ČB

- cyklistická parkovací infrastruktura u vlakového a autobusového nádraží
- vybudování BUS, CYKLO pruhů na Pražská třídě od UNI Hobby po nemanickou točnu
- cyklostojany u zachytných parkovišť u sportovní haly a v Jírovcově ulici
- BUS pruhy i pro jízdní kola na Husově a Lidické třídě
- cyklopruhy v ulici Okružní mezi Rudolfovskou a Pražskou třídou



# Návrhy opatření v Jihlavě

- parkovací infrastruktura v NC City Park
- parkovací infrastruktura v oblasti supermarketů v ulici Romana Havelky
- výstavba cyklopruhů v Brtnické ulici
- výstavba cyklopruhů v Hybrálecké ulici
- instalace cyklostojanů na střední dobu parkování

# Doplňující dotazy vedoucího

1. V nedávné době byla legislativně vytvořena v rámci silničního provozu tzv. "cykloobousměrka", které jsou zaváděny i v předměstných městech. Co tento pojem znamená a mohl byste uvést příklad např. z města Jihlavy (pokud existuje)?

# Doplňující dotazy oponenta

1. V úvodu píšete, že by každé město mělo podporovat provozování cyklistiky. Je skutečně cyklistická doprava vhodná pro všechna města? Jaká jsou její omezení? Jak byste podpořil využití cyklistické dopravy ve městech s kopcovitým terénem?
2. Jak byste řešil frekventovaný cyklistický provoz v Českých Budějovicích v oblasti Dlouhého mostu? Je stávající situace dostačující? Existují projekty na budoucí úpravu?

3. Jaké byste zvolil nejhůře řešené cyklistické místo v Jihlavě? Existují projekty na budoucí úpravu?
4. Jak se z hlediska provozu liší cyklotrasa od běžné pozemní komunikace? Má množství značených cyklotras vliv na cyklistickou dopravu ve městě?
5. V práci jsou obě města hodnocena zvlášť (kromě zeměpisných ukazatelů a názoru na práce s kampaněmi, který je klasifikován jako obdobný). Lze nějak srovnat České Budějovice a Jihlavu globálně v oblasti cyklistické dopravy? Jaká metoda hodnocení a jaké ukazatele by se daly použít?

**Děkuji za pozornost**