

# Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

**OPTIMALIZACE DOPRAVNĚ LOGISTICKÝCH PROCESECH FIRMY GEIS  
S.R.O. ČB**

---

AUTOR BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: JOSEF ČÍŽEK

VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: ING. MARTINA HLATKÁ

OPONENT BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: ING. MARKÉTA ŠESTÁKOVÁ

ČESKÉ BUDĚJOVICE, ÚNOR 2018

# Cíl práce

---

- ❑ Cílem práce je na základě analýzy současného stavu dopravně-logistických procesů ve zvolené společnosti navrhnut optimalizační opatření, která povedou k zefektivnění vybraných procesů.

# Výzkumné otázky

---

- Je možné zkrátit stávající dopravní cestu?
- Je možné zrychlit přepravu zboží?
- Je práce dispečerů vzhledem k prováděné optimalizaci dostačující?
- Která z metod má lepší výsledky?

# Firma Geis s.r.o.

---

- Německá firma založená v roce 1948 ve městě Bad Neustadt.
- Zpočátku přeprava osobní.
- Na území České republiky se nachází 22 poboček.
- V Českých Budějovicích na adrese Hraniční 2253, 37006 České Budějovice 5.
- Zajišťované služby:
  - Balíková přeprava.
  - Přeprava paletových a kusových zásilek.
  - Celovozová přeprava.
  - Zajišťování Logistiky.
  - Vývoj, výroba a dodávka obalů.
  - Letecká a námořní přeprava.

# Metodika

---

- Vogelova aproximační metoda.
  
- Metoda nejbližšího souseda.

# Navržené trasy

Původní trasa

České Budějovice
Hlincová Hora
Libníč
Stráž nad Nežárkou
Jindřichův Hradec
Kardašova Řečice
Kunžak
Krahulčí
České Budějovice

Vogelova aproximační metoda

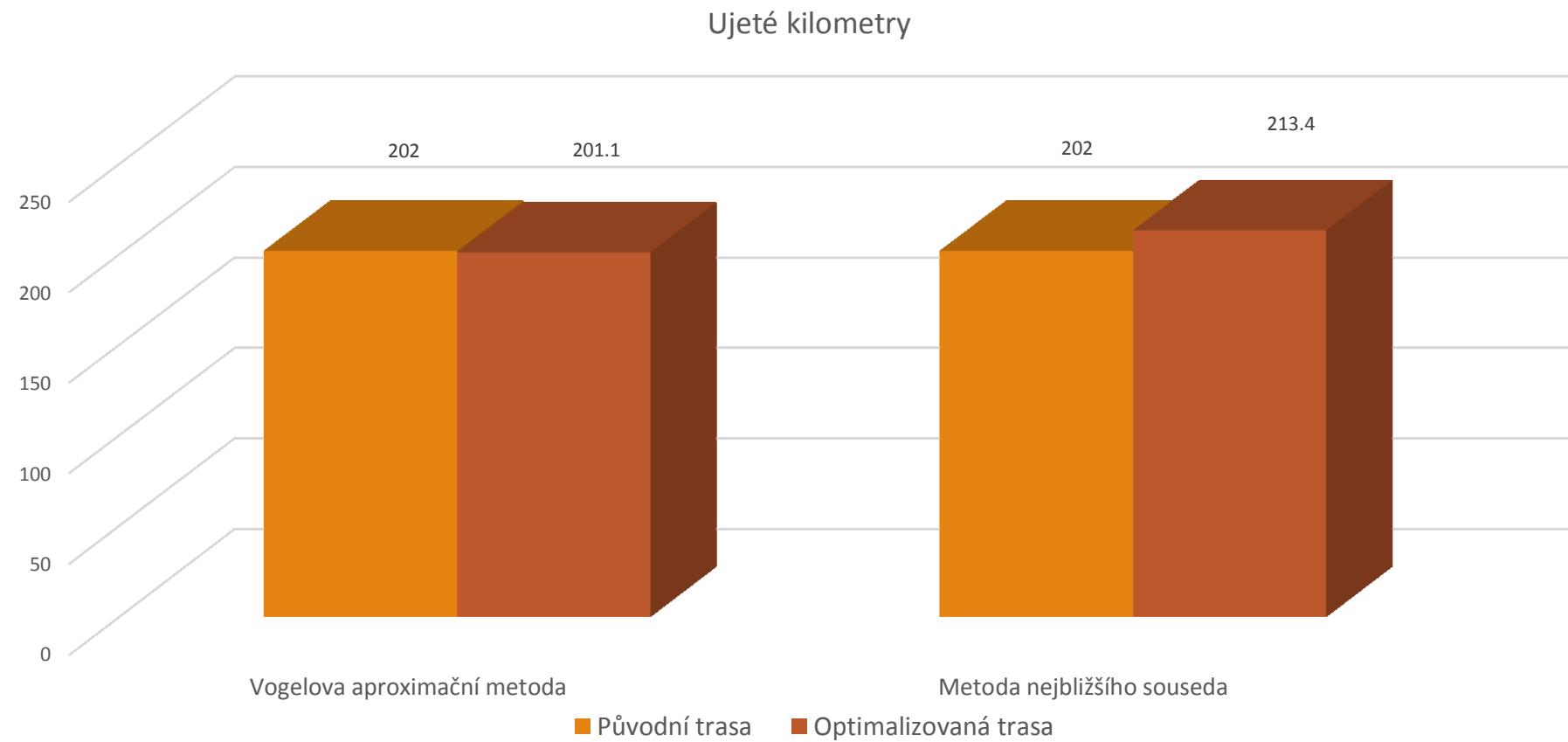
Libníč	8,4
Krahulčí	83,7
Kunžak	22,5
JH	15,9
Kardašova Řečice	13
Stráž nad Nežárkou	20,8
Hlincová Hora	29,9
České Budějovice	7
	201,2 km

Metoda nejbližšího souseda

Hlincová Hora	7
Libníč	6,6
Stráž nad Nežárkou	34,1
JH	12,4
Kardašova Řečice	13
Kunžak	28,3
Krahulčí	22,5
ČB	89,5
	213,4 km

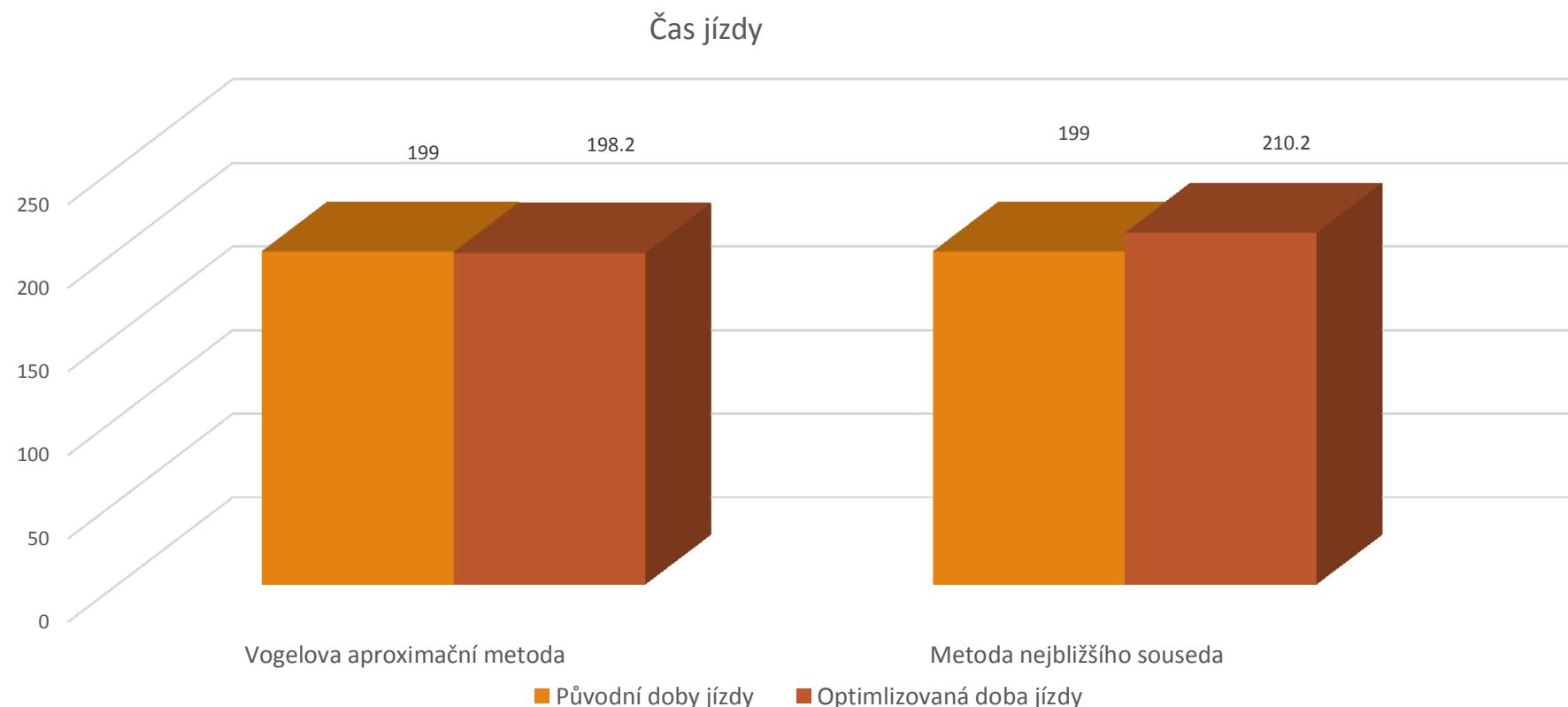
# Ujeté kilometry

---



# Čas jízdy

---



# Návrhy opatření

---

- Při potřebě rychlého sestavení trasy, využívat metodu nejbližšího souseda.
- Přezkoumání všech dosavadních tras pomocí metod operačního výzkumu.
- Upustit od intuitivního sestavování tras.
- Využít výhod jednotlivých metod při sestavování tras.

Děkuji za pozornost

---

# Otázky vedoucího práce

---

- Na základě čeho jste zvolil Vámi vybrané metody?
  
- Jaké další metody mohly být v práci použity?

# Otázky oponenta

---

- Opravdu si myslíte, že ušetření 0,8 min a 0,9 km při této trase hraje významnou roli?
  
- V čem tedy vidíte hlavní optimalizaci na základě výzkumu ve Vaší práci?