



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

Inovační možnosti přepravy zboží v námořních kontejnerech

Vypracoval: Marek Lexa
Vedoucí práce: Ing. Martina Hlatká
2017

Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je analyzovat možnosti vedoucí k zefektivnění přepravy zboží v námořních kontejnerech pomocí inovačních prvků sloužících k zamezení mechanických, klimatických resp. Biologických faktorů.

Výzkumné otázky

- ▶ Jaké nové funkce přinese inovace pro kontejner?
- ▶ Jaký bude ekonomický užitek ohledně nákladů?

Výrobní projekt inovace kontejnerů

- ▶ Základní technické otázky projektu
- ▶ AL deska
- ▶ SWOT analýza AL desky

Testování AL desky

- ▶ Simulace statické zkoušky AL desky
- ▶ Komparace AL desky a konkurenčního materiálu
- ▶ Zkouška AL desky na toxicitu
- ▶ Praktická dynamická zkouška nákladním vozíkem
- ▶ Výsledek

Ekonomické zhodnocení situace

Kalkulace úspory při modernizaci kontejneru		
Počet kontejnerů v TEU	20.000	TEU
Plocha 20'kontejneru	13,542816	m ²
Podlaha kontejneru - Dřevěná	1.100	Kč/m ²
Podlaha kontejneru - AL deska	1.200	Kč/m ²
Celková plocha kontejnerů	270.856	m ²
Cena s dřevěnou podlahou	595.883.200	Kč/5 let
Cena s AL deskou	325.027.200	Kč/5 let
Úspora při použití AL desky	270.856.000	Kč/5 let

Děkuji za pozornost

Doplňující dotazy vedoucího práce

- ▶ Na straně 18 uvádíte: „Výrobce SDRO v rámci zvyšování podílu na trhu a vývoje nových výrobků, se rozhodl pro projekt inovace kontejnerů.“ V rámci práce jste řešitelem týmu nebo celý projekt je jen firmy SDRO?
- ▶ Budou inovované kontejnery použity v praxi?

Doplňující dotazy oponenta

- ▶ Jak jsou na tom desky z tepelně izolačního hlediska?
- ▶ Kde by měly polypropylenové desky se skleněným vláknem využítí v oblasti přepravy?
- ▶ Jak by jste řešili ideální ukotvení AL desek?