



Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

ANALÝZA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY V CENTRU ČESKÝCH BUDĚJOVIC A NÁVRH OPATŘENÍ ZLEPŠUJÍCÍCH PODMÍNKY PRO POHYB CHODCŮ A CYKLISTŮ

Autor bakalářské práce : Stephanie Sezemská


Vedoucí bakalářské práce : Ing. arch. Filip Landa


Oponent bakalářské práce: Mgr. Jana Hlebová

České Budějovice, červen 2017



Obsah prezentace:

- 1. Motivace a důvody k řešení daného problému
 - 2. Cíl práce
 - 3. Výzkumné otázky
 - 4. Použité metody
 - 5. Dosažené výsledky
 - 6. Závěrečné shrnutí
 - 7. Otázky vedoucího a oponenta
- 



Motivace a důvody k řešení daného problému

- Místo bydliště v Českých Budějovicích
- Setkání s dopravními problémy města v každodenním životě
- Prohloubení znalostí



Cíl práce

- ▶ Zhodnocení podmínek pro pěší a cyklistický pohyb v centru města Českých Budějovic
- ▶ Návrhy změn a opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy
- ▶ Terénní průzkum s grafickými přílohami



Výzkumné otázky



- ▶ Jsou účastníci dopravního provozu dostatečně informováni o dopravním úseku?
- ▶ Je dopravní značení v daném úseku v souladu s příslušnými zákony a vyhláškami?
- ▶ Jaké jsou podmínky pro cyklistický a pěší pohyb v daném úseku?

Použité metody

- Fyzický průzkum daného úseku
- Analýza dopravního značení v úseku
- Vyhodnocení úseků






Dosažené výsledky



- Šířkové uspořádání odpovídá zákonným normám
- Účastníci jsou informováni o dopravním úseku vyjma několika částí
- Chybí v některých částech signální a vodící pásy
- Problém v ulici Krajinská s automobily



Závěrečné shrnutí

- Město podporuje cyklistický pohyb
 - Dopravní problémy ve městě
- 



Otázky vedoucího práce a oponenta

- ▶ Jaký je váš názor na parkování na Náměstí Přemysla Otakara II. v ČB? Ponechat, zrušit, omezit – za jakých podmínek a opatření?
- ▶ Zajímala se studentka o informace ohledně vandalismu projevujícím se na dopravním značení? Nedostatky na které upozornila, mohly být (nebo i opakovaně mohou být) důsledkem vandalismu (otáčení dopravních značek, jejich ničení) a ne na straně projektanta, města, případně dopravní policie.



Děkuji za pozornost