



Vysoká škola technická a ekonomická  
v Českých Budějovicích

# Možnosti provozování bimodálních návěsů v Evropě

Autor bakalářské práce: Vladimír Zíka

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martina Hlatká

Oponent bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška

České Budějovice, červen 2017

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- Zajímavé téma
- Zlepšování životního prostředí
- Možnost aplikování výsledků v praxi

# Cíl práce

- Cílem práce je analyzovat možnosti znovu obnovení intermodálních přepravních systémů na bázi bimodálních návěsů v podmínkách EU.

# Výzkumné otázky

- Č.1: Je kombinovaná doprava vůči silniční konkurenci schopná?
- Č. 2: Pro které oblasti trhu poskytuje technologie RailRunner vhodnou alternativu k silniční dopravě?

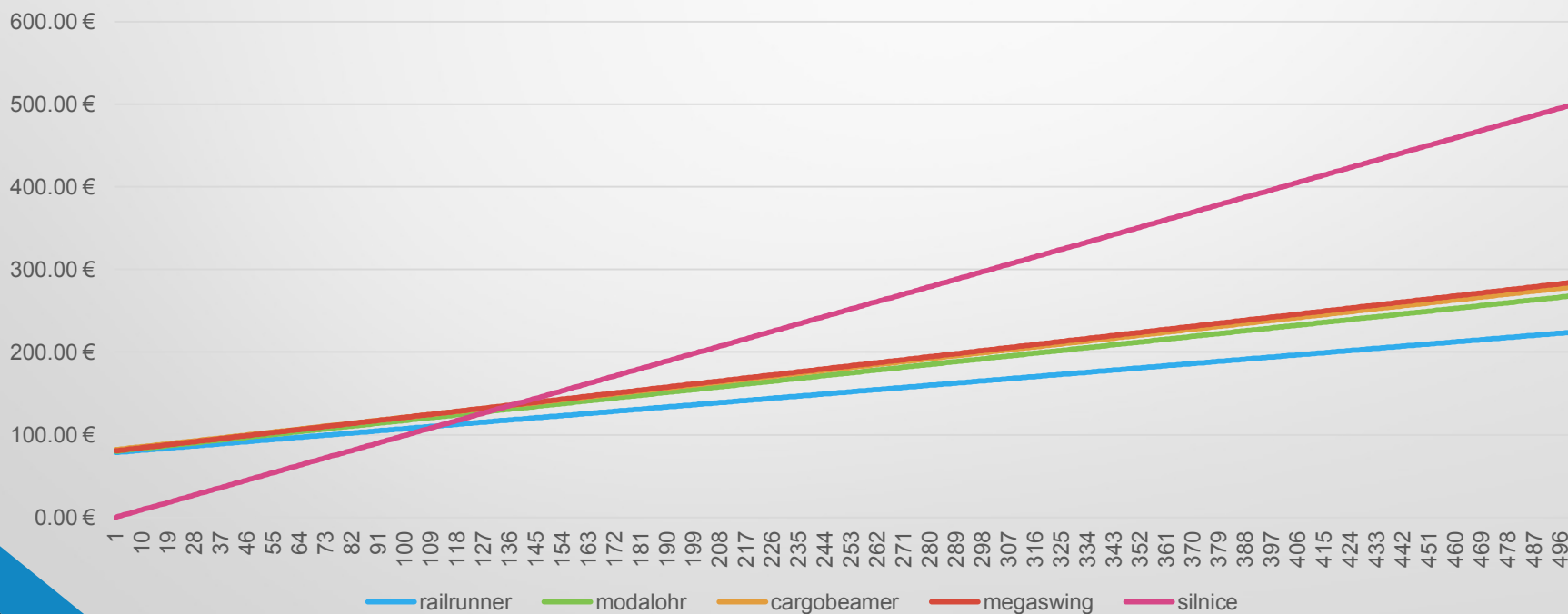
# Použité metody

- Teoreticko-metodologická část: metoda sběru dat
  - Odborná literatura (česká a zahraniční)
  - Vnitropodnikové materiály, statistiky
  - Právní předpisy
- Aplikační část:
  - Komparační metoda
  - Analýza
  - Dedukce

# Dosažené výsledky a přínos práce

## Výzkumná otázka č. 1

Náklady na přepravu 1 návěsu



# Dosažené výsledky a přínos práce

## Výzkumná otázka č. 2

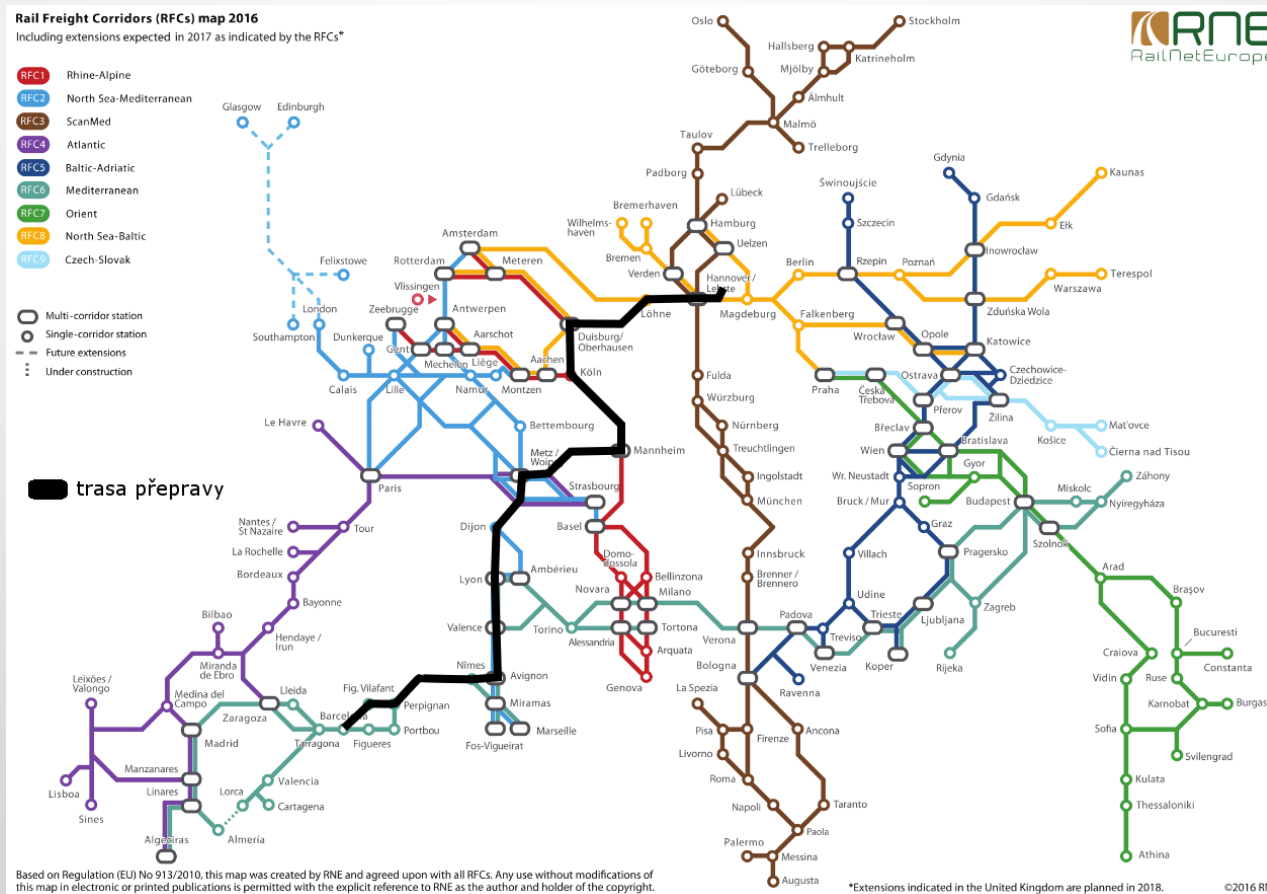
- Automobilový průmysl:
  - Volkswagen: Barcelona-Wolfsburg
  - BMW: Eisenach-VB, Steyr-Leipzig
  - PSA: Ottmarsheim-Trnava





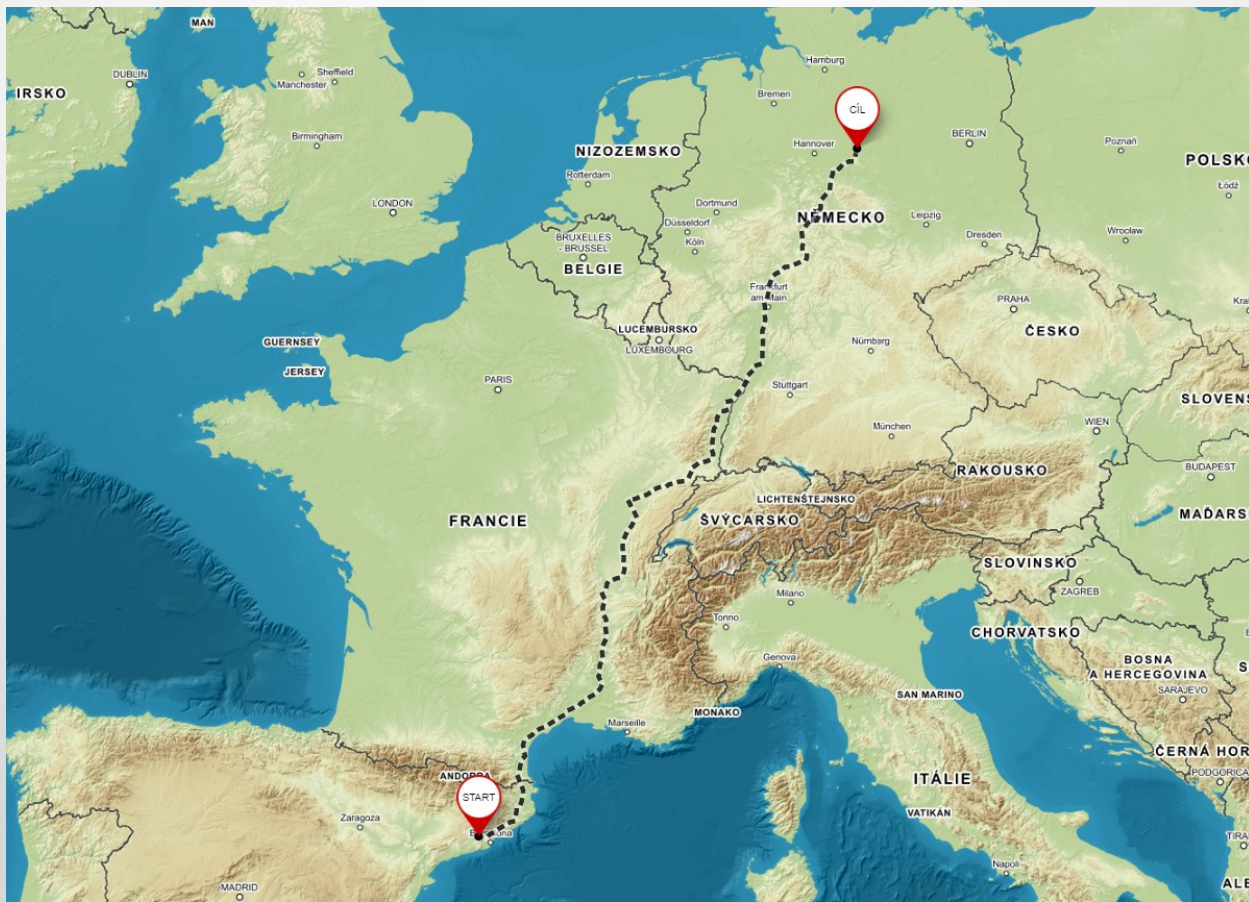
# Návrh trasy železniční přepravy Martorell-Wolfsburg

- 1850 km
- 26,93 h
- 780 €/návěs



# Návrh trasy silniční přepravy Barcelona-Braunschweig

- 1678 km
- 40,5 h
- 2148 €/návěs



# Závěrečné shrnutí

- Konkurenceschopnost vzhledem k silniční přepravě
- Automobilový průmysl
- Možnost převedení větší části silniční dopravy na železnici
- Snížení externalit z dopravy na životní prostředí
- Snížení nákladů na přepravu na zvolené trase



Děkuji za pozornost

# Doplňující dotazy

Doplňující dotazy od vedoucího:

Je Vámi navržená trasa realizovatelná?