



# MEZINÁRODNÍHO LETIŠTĚ

AUTOR: DOMINIKA HRUŠKOVÁ

VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JIŘÍ ČEJKA, PH.D.

# CÍL PRÁCE

- Cílem práce je analýza přepravních technologií v rámci mezinárodního letiště Incheon v Jižní Koreji a jejich možná aplikace v prostředí České republiky.

# POUŽITÁ LITERATURA

## A) vnitropodnikové materiály, statistiky, právní předpisy, normy, ověřené technologie, užité vzory a další institucionální zdroje

ČESKO, 1997. Zákon č. 49 ze dne 28. března 1997 o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. In: *Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. Dostupné z: [https://www.google.com/url?q=http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx%3Ftype%3Dz%26id%3D23369&sa=U&ved=0ahUKEwiX-KLRpa7TAhULYVAKHSxOCZcQFggFMAA&client=internal-uds-cse&usg=AFQjCNG-BU4MzAEXGcH6\\_v8qVOGPfZeM4g](https://www.google.com/url?q=http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx%3Ftype%3Dz%26id%3D23369&sa=U&ved=0ahUKEwiX-KLRpa7TAhULYVAKHSxOCZcQFggFMAA&client=internal-uds-cse&usg=AFQjCNG-BU4MzAEXGcH6_v8qVOGPfZeM4g)

OFICIÁLNÍ STATISTIKY LETIŠTĚ INCHEON, 2017. *Airport Statistics*. In: Airport.kr [online]. Dostupné z: <http://www.airport.kr/co/en/2/6/3/index.jsp>

OFICIÁLNÍ STATISTIKY LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA, 2017. *Prague Airport Traffic Reports*. In: Prg.aero.cz [online]. Dostupné z: <http://www.prg.aero/en/business-section/aviation-business/statistics-and-reports/prague-airport-traffic-reports/>

## B) knihy, kvalifikační práce

ANDĚL J., 2000. *Matematika náhody*. Praha: MATFYZPRESS. ISBN: 80-85863-52-9.

ANDĚL J., 2007. *Statistické metody*. Praha: MATFYZPRESS. ISBN: 80-7378-003-8.

CEMPÍREK V., R. KAMPF, J. ŠIROKÝ, 2009. *Logistické a přepravní technologie*. Pardubice: Institut Jana Pernera. ISBN 978-80-86530-57-4.

DUDÁČEK, L., 2012. *Dopravní letiště Prahy*. Praha: MBI. ISBN 978-80-86524-16-0.

JEŘÁBEK, K., 2013. *Logistické a přepravní technologie: Studijní opora pro kombinované studium*. [online]. Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích. Dostupné z: [https://is.vstecb.cz/auth/do/5610/skripta/292986/Logisticke\\_a\\_prepravni\\_techologie.pdf](https://is.vstecb.cz/auth/do/5610/skripta/292986/Logisticke_a_prepravni_techologie.pdf)

KULČÁK, L. a D. KRÁL, 2012. *Logistika*. Brno: Sting, s.51 – 53. ISBN 978-80-86342-88-7.

LUKOSZOVÁ X. a kolektiv, 2012. *Logistické technologie v dodavatelském řetězci*. Praha: Ekopress. ISBN 978-80-86929-89-7.

MACHEK, Josef a Jiří LIKEŠ. *Matematická statistika. 2*. Praha : SNTL, 1988. ISBN 80-245-003-1.

PRUŠA J. a kolektiv, 2008. *Svět letecké dopravy*. Praha: Galileo CEE Service. ISBN 978-80-8073-038-6.

SHRBENÝ F. a L. CAPOUŠEK, 2016. *Technicko-provozní infrastruktura letiště*. Varšava: Warsaw Management Univerzity. ISBN: 978-83-7520-220-5.

ŠIROKÝ J. a V. CEMPÍREK, J. GAŠPARÍK, 2012. *Transport Technology and Control*. Brno: Tribun EU. ISBN 978-80-263-0268-1

## C) odborné časopisecké články a studie ze sborníků

ČEJKA, Jiří, Martin TELECKÝ a Jiří KOLÁŘ. Appropriate Strategies of Transport Companies for More Efficient Management with the Aim of their Further Assessment Using the Operations Research Methods. *Nase More*, Dubrovnik: University of Dubrovnik, 2016, roč. 63, č. 3, s. 98-101. ISSN 0469-6255 .

## D) jiné

KOLEKTIV AUTORŮ, 2017. *Letiště Václava Havla v Praze*. In: Wikipedie.cz [online]. Dostupné z: [https://cs.wikipedia.org/wiki/Letiště\\_Václava\\_Havla\\_Praha#Historie](https://cs.wikipedia.org/wiki/Letiště_Václava_Havla_Praha#Historie)

KOLEKTIV AUTORŮ, 2017. *Korean Air*. In: Wikipedia.com [online]. Dostupné z: [https://en.wikipedia.org/wiki/Korean\\_Air](https://en.wikipedia.org/wiki/Korean_Air).

KOLEKTIV AUTORŮ, 2014. *ROK Air Force*. In: Global Security.org [online]. Dostupné z: <http://www.globalsecurity.org/military/world/rok/airforce.htm>.

KOLEKTIV AUTORŮ, 2017. *Gimpo International Airport*. In: Wikipedia.com [online]. Dostupné z: [https://en.wikipedia.org/wiki/Gimpo\\_International\\_Airport#History](https://en.wikipedia.org/wiki/Gimpo_International_Airport#History).

KOLEKTIV AUTORŮ, 2017. *Incheon International Airport*. In: Wikipedia.com [online]. Dostupné z: [https://en.wikipedia.org/wiki/Incheon\\_International\\_Airport](https://en.wikipedia.org/wiki/Incheon_International_Airport).

KOLEKTIV AUTORŮ, 2016. *Incheon International Airport (ICA/RKSI), South Korea*. In: Airport-technology.com [online]. Dostupné z: <http://www.airport-technology.com/projects/incheon-international-airport/>.

KOLEKTIV AUTORŮ, 2017. *Airport Limousine*. In: AirportLimousine.co.kr [online]. Dostupné z: [http://www.airportlimousine.co.kr/eng/lbr/all/lbr02\\_1\\_6021.php](http://www.airportlimousine.co.kr/eng/lbr/all/lbr02_1_6021.php).

KOLEKTIV AUTORŮ, 2017. *Dopravní spojení na Letiště Václava Havla Praha*. In: dpp.cz [online]. Dostupné z: <http://www.dpp.cz/doprava-na-letiste/>.

# OBSAH

- Literární rešerše (technologie, přeprava a přepravní technologie, letiště a mezinárodní letiště, letetická terminologie)
- Empirická část (Výzkumný problém, metodika práce, vlastní přínos: diskuze výsledků, návrhy opatření)

# VÝZKUMNÝ PROBLÉM

- Jsou přepravní technologie používané na letišti Incheon přibližně na stejné úrovni jako technologie využívané na letišti Václava Havla?
- Souvisí četnost využívání letecké dopravy s vyššími požadavky na letecké služby a tím na přepravní technologie?
- Jsou technologie využívané v Soulu implementovatelné v české aplikační sféře?

# METODOLOGIE

## 1. Metody při sběru dat:

- kvantitativní metoda vlastního dotazníkového šetření
  - Dotazník se skládá z 9 otázek,
  - jedné dichotomické otázky (F/M)
  - dotazník zpracovalo 63 respondentů z celkového počtu 80 (návratnost dotazníku byla tedy 77,1 %).
- metoda analýzy dokumentů a sekundárních dat
  - je sada metodických postupů používaných pro získání informací z dokumentárních zdrojů ve studiu společenských jevů a procesů za účelem řešení konkrétních výzkumných problémů.

## 2. Cílová skupina

- Počet oslovených respondentů je 63,
- nejpočetnější skupinou byla skupina do 26 let,
- majoritně byly zastoupeny ženy (58 %),
- v rámci vzdělání převažují osoby vysokoškolsky vzdělané, jedná se o 49 % všech dotazovaných respondentů.

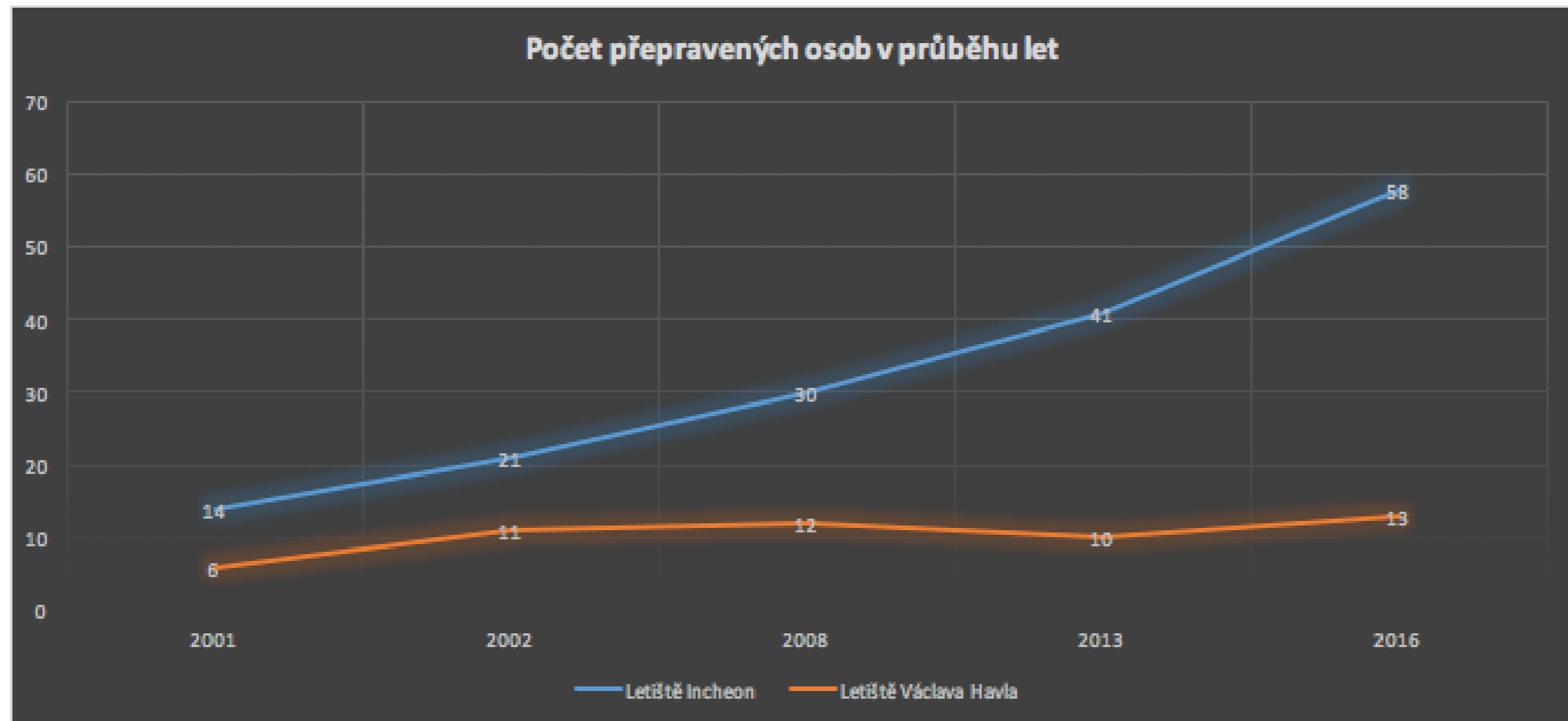


### 3. Metody zpracování dat

- Získaná data byla přepsána do tabulky v Excelu, následně byla data zpracovávána statistickými metodami:
  - statistické metody pro stanovení typu a **síly závislosti** mezi dvěma veličinami (korelační koeficienty)
  - **relativní četnost**

# DISKUZE VÝSLEDKŮ

# 1. Jsou přepravní technologie používané na letišti Incheon přibližně na stejné úrovni jako technologie využívané na letišti Václava Havla?



## Komparace přepravních technologií:

Letiště Incheon	Letiště Václava Havla
Dálkové autobusy	MHD
Airport Limousine	Airport Express
Shuttle bus	Regio Jet
Express train	
All stop train	
KTX	

## 2. Souvisí četnost využívání letecké dopravy s vyššími požadavky na letecké služby a tím na přepravní technologie?

Korelace mezi vybranými veličinami:

	Jak často využíváte leteckou dopravu?	Jak hodnotíte dostupnost a kvalitu přepravních technologií na letišti Václava Havla ?
Jak často využíváte leteckou dopravu?	1	
Jak hodnotíte dostupnost a kvalitu přepravních technologií na letišti Václava Havla ?	<b>-0,0705986067885046</b>	1

## Korelace mezi vybranými veličinami (pohlaví x využívání letecké dopravy x ukazatel kvality):

	Jak často využíváte leteckou dopravu?	Jak hodnotíte dostupnost a kvalitu přepravních technologií na letišti Václava Havla?	Pohlaví
Jak často využíváte leteckou dopravu?	1		
Jak hodnotíte dostupnost a kvalitu přepravních technologií na letišti Václava Havla?	-0,0705986067885046	1	
Pohlaví	<b>0,0267437245383533</b>	<b>-0,169809081814243</b>	1

### 3. Jsou technologie využívané v Soulu implementovatelné v české aplikační sféře?

Letiště Incheon	Letiště Václava Havla
Dálkové autobusy	MHD
Airport Limousine	Airport Express
Shuttle bus	Regio Jet
Express train	
All stop train	
KTX	

## Hlavní prvky All-stop vlaků:

- rychlá a ekonomická volba přepravy,
- dvoukolejné, elektrifikované dráhy dosahující 120 km/hod,
- podoba vlakům metra – obsahují 272 míst k sezení, 630 míst pro stání a v každém vagónu se nacházejí čtyři posuvné dveře,
- napojují letiště na významné dopravní uzle a umožňují výstup mimo centrum města.





# NÁVRHY OPATŘENÍ

- Proudloužení metra
- Samostatná kolejová dráha

Q&A

DĚKUJI ZA  
POZORNOST