



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích
Katedra dopravy a logistiky


Letecká doprava v ČR z hlediska jednotlivých leteckých dopravců

Autor bakalářské práce: Jakub Pochop

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška

Oponent bakalářské práce: Ing. Gustav Sysel

České Budějovice, červen 2017




Motivace a důvody k výběru daného tématu

- Osobní zájem o leteckou dopravu a létání obecně
- Nejzajímavější a nejrychlejší způsob osobní přepravy
- Vývoj letecké dopravy
- Letiště v Českých Budějovicích





Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je analýza současného stavu osobní letecké dopravy v České republice, jejíž součástí je dotazníkový průzkum z řad zástupců jednotlivých letišť v České republice a anketa mezi uživateli letecké dopravy.



Použité metody

- ❖ Anketa mezi uživateli letecké dopravy
 - ❖ Dotazníkový průzkum z řad letištních zástupců
 - ❖ Srovnání statistik
- 



Analýza stavu letecké dopravy v České republice zaměřená na cestující


- ❖ Pravidelnost cestování leteckou dopravou
- ❖ Upřednostnění letecké dopravy oproti ostatním druhům dopravy
- ❖ Nejvyužívanější letiště mezi dotázanými respondenty
- ❖ Oblíbenost nízkonákladových aerolinií



Závěry



- Většina cestujících využívá l.d. převážně na dovolené
- 59% dotázaných k tomuto účelu využívá leteckou dopravu oproti ostatním druhům dopravy
- Letiště Václava Havla 87% dotázaných, 8% Vídeň
- Nízkonákladové aerolinie oblíbené u 50% dotázaných



Analýza stavu letecké dopravy v České republice na mezinárodních letištích


- ❖ Statistika pohybů na letišti za posledních 5 let
- ❖ Podíl charterové/pravidelné dopravy
- ❖ Letečtí dopravci operující z letiště
- ❖ Očekávaný nárůst nízkonákladových dopravců



Závěry



- Mírný nárůst pohybů každým rokem (vyjma Par. a KV)
- Nepravidelný poměr charter/pravidelné let. dopravy
- Travel Service, ČSA, Ryanair, Emirates, Delta, Lufthansa
- Vyjma VH nezaznamenán nárůst lowcost dopravců



Mínění veřejnosti o plánovaném mezinárodním letišti v Českých Budějovicích

- ❖ Využití letiště pro vnitrostátní/zahraniční cesty
- ❖ Náзор na investice do letiště
- ❖ Pravděpodobná četnost využití letiště



Závěry



- 80% mezinárodní lety, 59% lowcost vnitrostátní*
- 34% zásadně pro výstavbu letiště
- 36% pouze na dovolenou, 32% častěji



Závěrečné shrnutí

- ❖ Letecká doprava využívána hlavně při dovolených
- ❖ Narůst cestujících každým rokem
- ❖ Nízkonákladoví dopravci směřují lety na západ
- ❖ Je těžké předpovědět další vývoj
- ❖ Letiště v Č.B. vítáno, šance uspět jen s charter. lety



Děkuji za pozornost

Doplňující otázky

Vedoucí bakalářské práce:

- ❖ Setkal jste se při zpracovávání dotazníků s nějakou zajímavou informací z oblasti letecké dopravy v ČR?
- ❖ Když tuto problematiku vztáhneme na region Jižních Čech, jaký názor máte na vybudování mezinárodního letiště v Českých Budějovicích? Jakým směrem by se podle Vás budoucí letiště mělo ubírat z hlediska provozu jednotlivých leteckých společností?

Doplňující otázky

Oponent bakalářské práce:

- ❖ Proč jste neoslovil, jak by se z názvu práce dalo očekávat, letecké dopravce provozující pravidelnou a nepravidelnou leteckou dopravu na letištích v ČR?
- ❖ Zajímal jste se o ekonomiku provozu leteckých dopravců? Vyplatí se provozovat obchodní leteckou dopravu i na ostatních letištích vyjma Prahy Ruzyně?
- ❖ Proč jste zvolil výzkum veřejnosti pouze elektronickou cestou a to přes sociální síť?