



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY A OCHRANNÉ PROSTŘEDKY V RÁMCI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Autor bakalářské práce: Karel Bartoň

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Martina Hlatká

MOTIVACE A DŮVODY K VÝBĚRU DANÉHO TÉMATU

- Zajímavé téma v rámci studovaného oboru
- Vlastní zkušenost v provozu



CÍL PRÁCE

- Cílem práce je zhodnotit bezpečnost v silniční dopravě v oblasti používání jednotlivých druhů zadržných systémů. Dále budou navrženy možnosti řešení. Práce bude zpracována na modelu Jihočeského kraje.



VÝZKUMNÝ PROBLÉM

- Bezpečnost řidičů na pozemních komunikacích
- Zaměření na jednotlivé druhy svodidel
- Aplikace svodidel v projektu Dynín



POUŽITÉ METODY

- Teoreticko–metodologická část:
 - Nastudování odborných zdrojů
 - Sumarizace informací o zádržných systémech

- Aplikační část:
 - Detailní specifikace vybraných zádržných systémů
 - Konzultace s odborníky
 - Aplikace v konkrétním projektu



TEORETICKO-METODOLOGICKÁ ČÁST

- Zádržné systémy:
 - Krajnice
 - Připojovací pruh
 - Zpomalovací práh
 - Zúžení vozovky
 - Svodidla
 - Směrové sloupky
 - Dopravní knoflíky
 - Svislé dopravní značky
 - Vodorovné dopravní značky
 - Světelná signalizační zařízení
 - SOS hláska



APLIKAČNÍ ČÁST

- Detailní popis svodidel
- Projekt





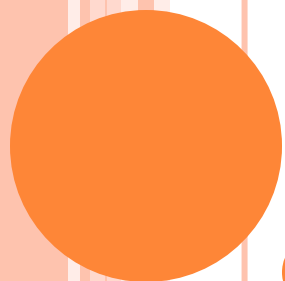
- LEŽÁK:**
 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH:**
 MÍSTO STAVBY
 OBJEZDNÁ TRASA PRO OBČIŠŤ DOPRAVU V
 DOBĚ VĚŠTAVBY
- NÁVRH:**
 OBJEZDNÁ TRASA PRO OBČIŠŤ
 DOPRAVU A BUS V DOBĚ VĚŠTAVBY
- DOPRAVNÍ - NEVĚŠTĚNÉ OPATŘENÍ VYTVOŘENÁ
 VĚŠTAVBOU**




ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- Zadržné systémy a důsledky dopravních nehod





DĚKUJI ZA POZORNOST

DOPLŇUJÍCÍ DOTAZY

○ Oponent:

- Na základě čeho byla vybrána zádržná zařízení pro projekt Dynín?

○ Vedoucí:

- Jak se díváte na způsob realizace bezpečnostních opatření na nově zprovozněné za nádražní komunikaci?

