

Analýza dopravních aktivit na území hnědouhelných lomů SUAS

Autor bakalářské práce: Monika Gondášová
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ondrej Stopka, PhD.
České Budějovice, červen 2017



Motivace a důvody k řešení daného problému

- Nediskutované téma
- Povinná praxe v rámci studia
- Součást života v místě bydliště
- Dlouhodobější zájem v dané problematice



Cíl práce

- Cílem práce je analyzovat dopravní aktivity na území hnědouhelných lomů SUAS a navrhnout nová řešení.



Základní informace o problematice

- Vozidlo 27 E řady 127.5
- Důlní činnost
- Rozsáhlá modernizace vozového parku



Výzkumné otázky

- **č. 1:** Modernizace lokomotiv typu 27 E řady 127.5 byla pro společnost SUAS důležitá.
- **č. 2:** Investice do další modernizace vozového parku SUAS je žádoucí.
- **č. 3:** Rekuperace se může stát přínosem pro hospodářský výsledek společnosti.

Použité metody

- **Metody sběru dat**
 - Analýza, experiment, měření
- **Metody zpracování dat**
 - Matematické metody, finanční analýzy, syntéza
- **Metody vyhodnocování dat**
 - Komparace

Dosažené výsledky a přínos práce

- **Č. 1:** Modernizace lokomotiv typu 27 E řady 127.5 byla pro společnost SUAS důležitá. → **ANO**

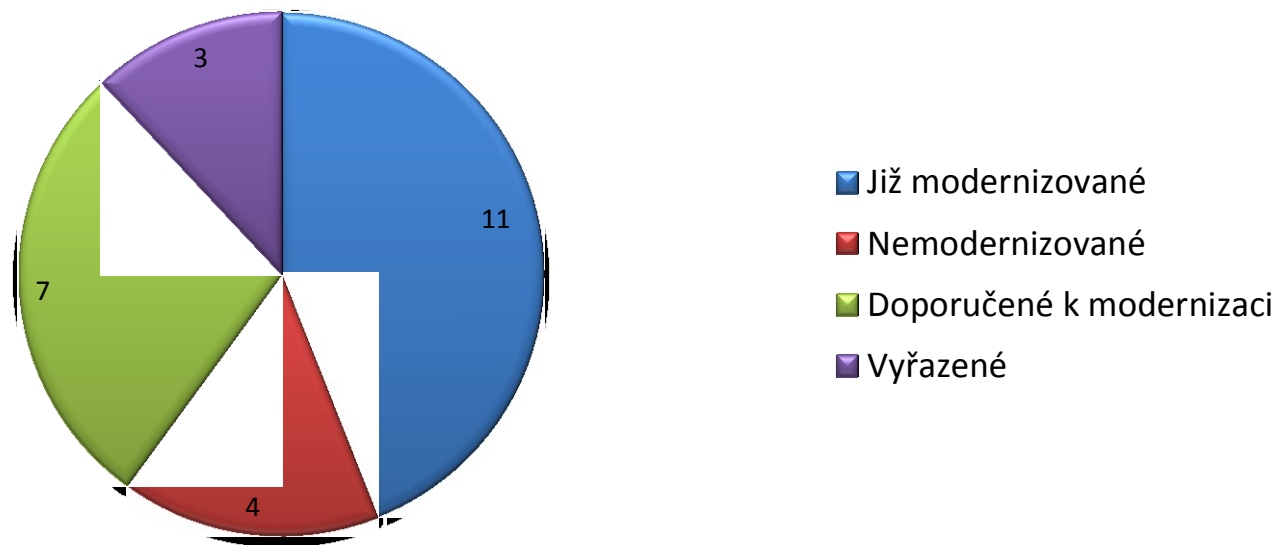


- ČSH = 8 681 521 410 Kč
- IZ = 45
- DS = 0,06 let

Dosažené výsledky a přínos práce

- **Č. 2:** Investice do další modernizace vozového parku SUAS je žádoucí. → **ANO, částečná**

Vozový park SUAS



Dosažené výsledky a přínos práce

- **č. 3:** Rekuperace se může stát přínosem pro hospodářský výsledek společnosti. → **ANO**

Veličina	Hodnota	Jednotka
Celková úspora energie 1 lokomotivy za rok	763	[MWh]
Cena za kWh	1,20	[Kč]
Celková úspora nákladů 1 lokomotivy za rok	915 600	[Kč]

Závěrečné shrnutí

- Nejasná situace ohledně hnědého uhlí a společnosti SUAS
- Ekologičtější a bezpečnější železnice
- Udržení hospodářského výsledku



Děkuji za pozornost

Ráda zodpovím Vaše případné dotazy



Odovědi na dotazy

- **Doplňující dotaz oponenta:** *Projednávala jste již Vaše výstupy s vedením společnosti Sokolovská uhelná?*

