

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Ústav technicko-technologický

Regulace provozu bezpilotních letadel z pohledu Úřadu pro civilní letectví

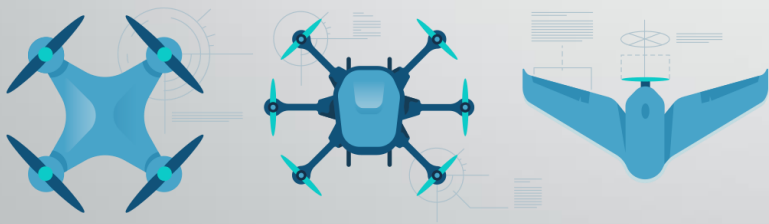


Autor bakalářské práce: Adam Kleczatský
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška
Oponent bakalářské práce: Ing. Gustav Sysel
České Budějovice, červen 2017



Motivace a důvody řešení daného problému

- Atraktivnost
- Aktuálnost
- Profesní zaměření
- Integrace na VŠTE



Cíl bakalářské práce

1. Popis postupů a procesů vyžadovaných státem
2. Analýza současného stavu provozu



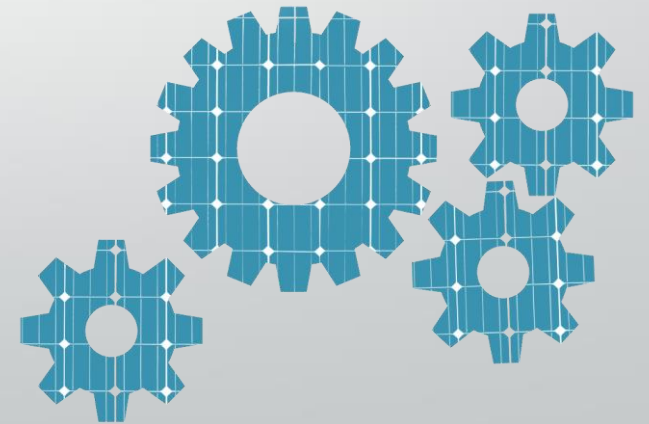
Výzkumný problém

- vymezení základních druhů povolení
- popis interních provozních procesů
- analýza statistických dat současného stavu



Metodika práce a sběr dat

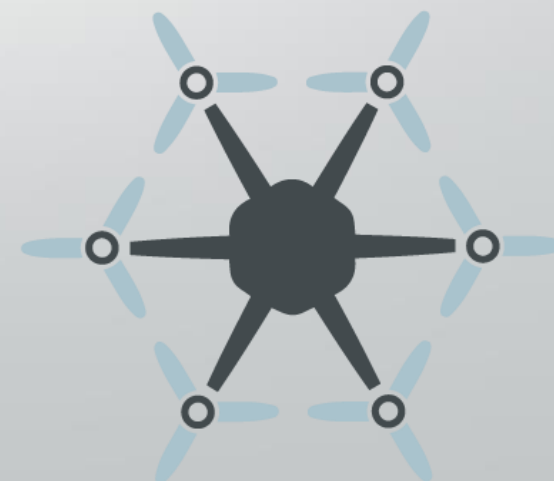
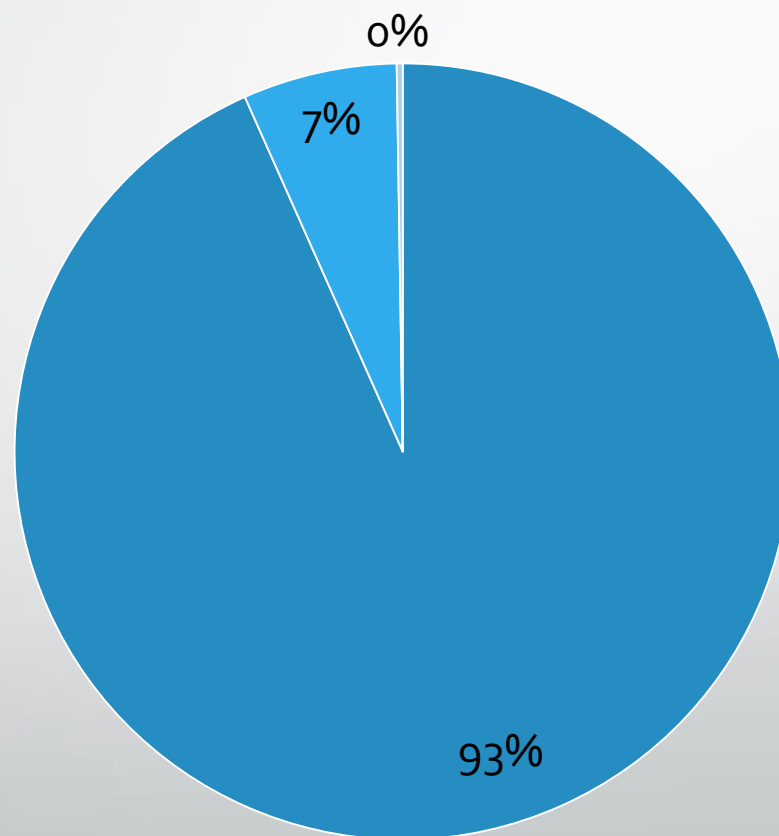
- Sběr dat:
 - analýza dokumentů
 - dotazování
 - osobní pozorování
- Zpracování dat - grafická prezentace kvantitativních výstupů
 - spojnicové grafy
 - výsečové grafy
- Komparace



Výsledky

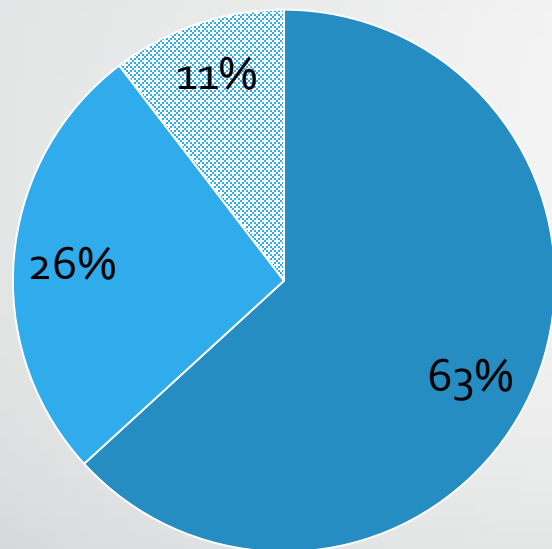
Kategorie UAS (kromě balónů)

■ Pozemní vrtulník ■ Pozemní letoun ■ Kluzák

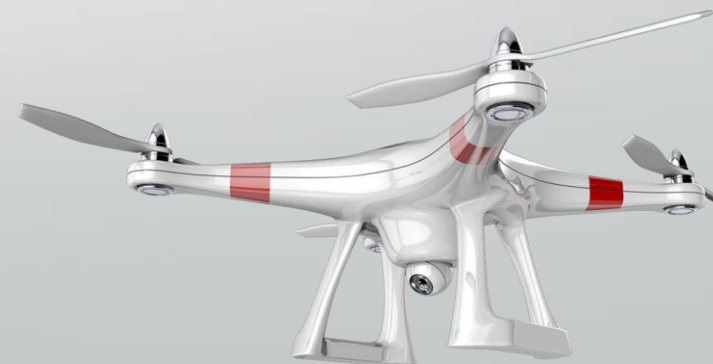
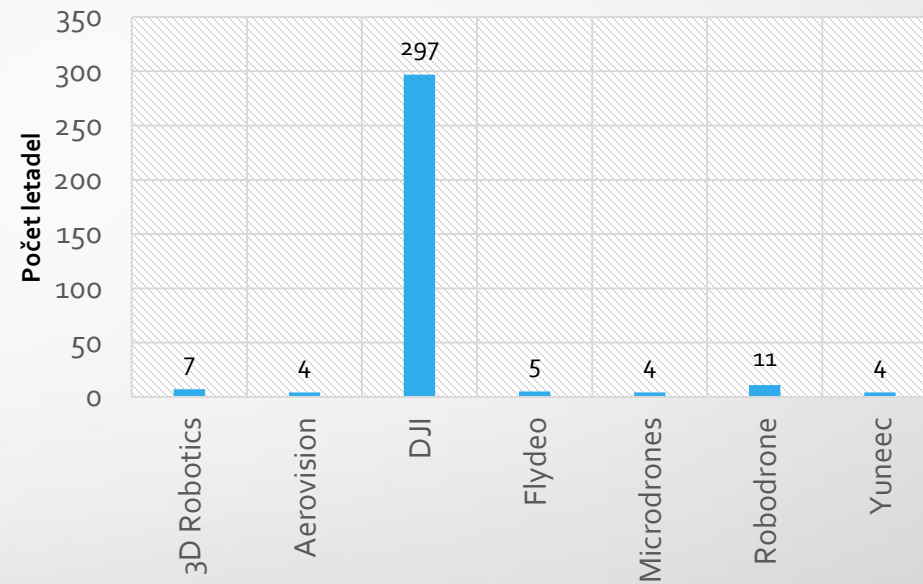


Zastoupení helikoptér

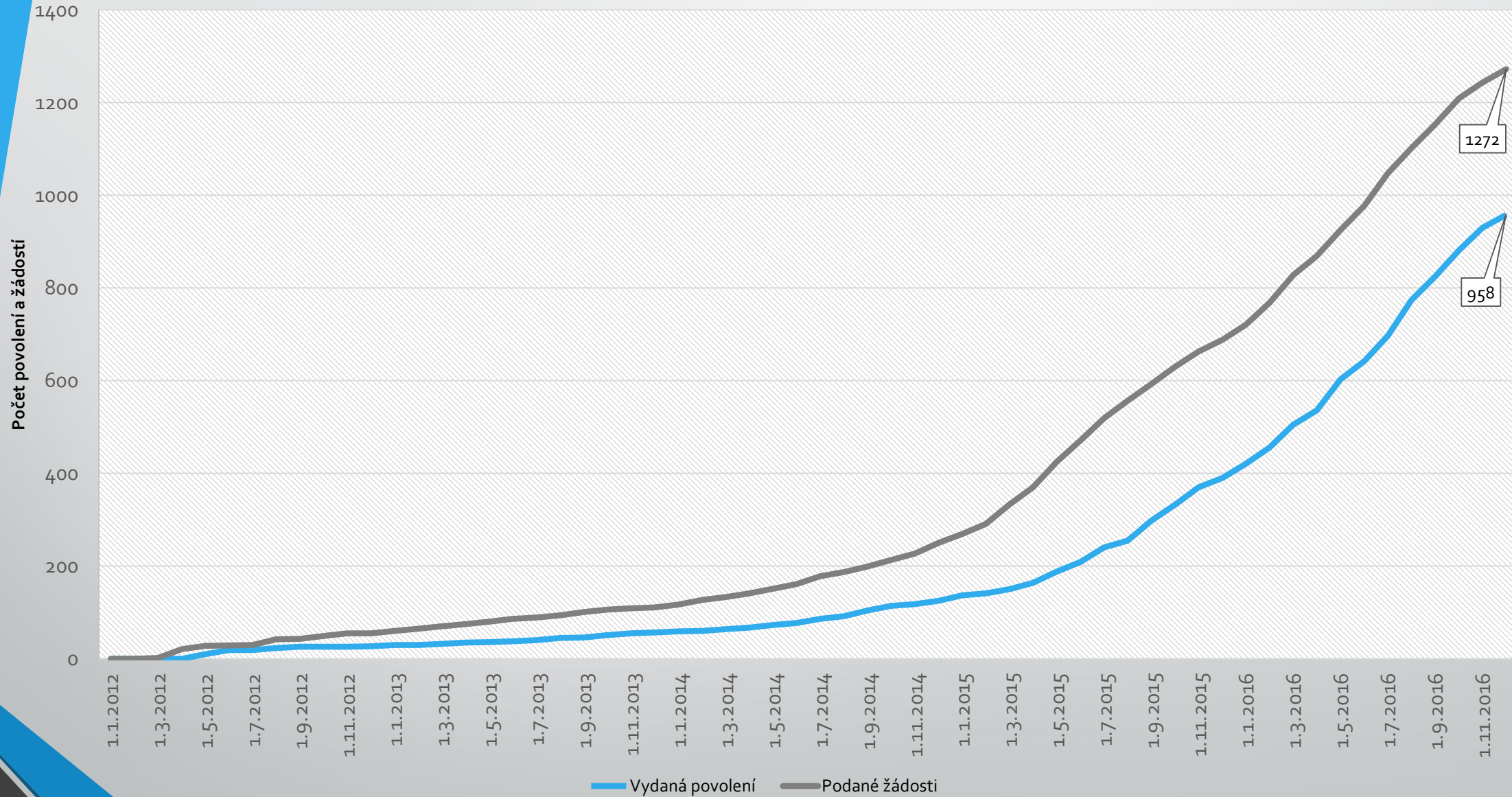
■ Kvadrokoptéra ■ Hexakoptéra ■ Oktokoptéra



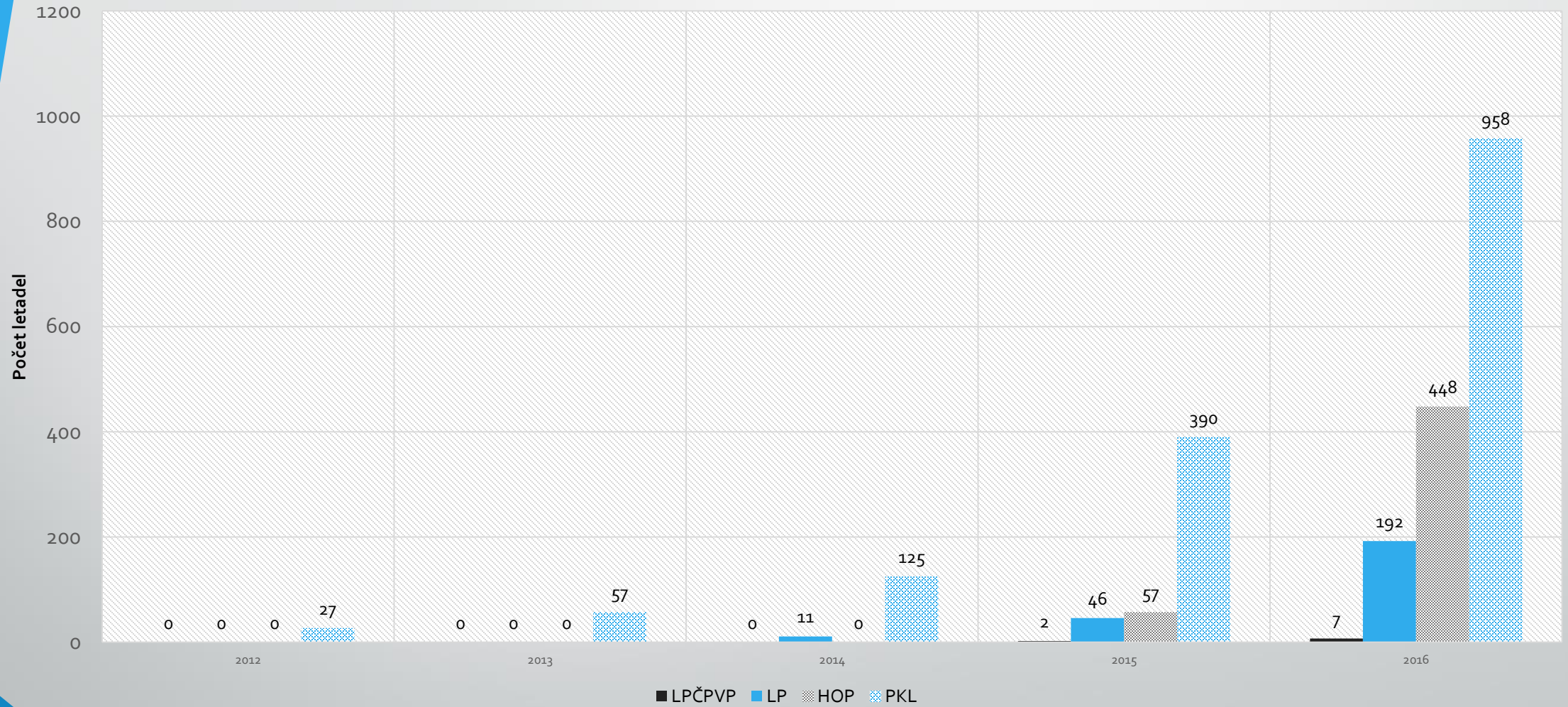
Počty zastoupení jednotlivých výrobců v Evidenci



Přijaté žádosti o povolení k létání a vydaná povolení celkem



Počty vydaných povolení celkem



Návrhy opatření a závěrečné shrnutí



- Eliminace vytížení zaměstnanců
 - Konsolidace míst přezkoušení
- Úprava výše správních poplatků

APLIKAČNÍ ČÁST

DRUHY POVOLENÍ

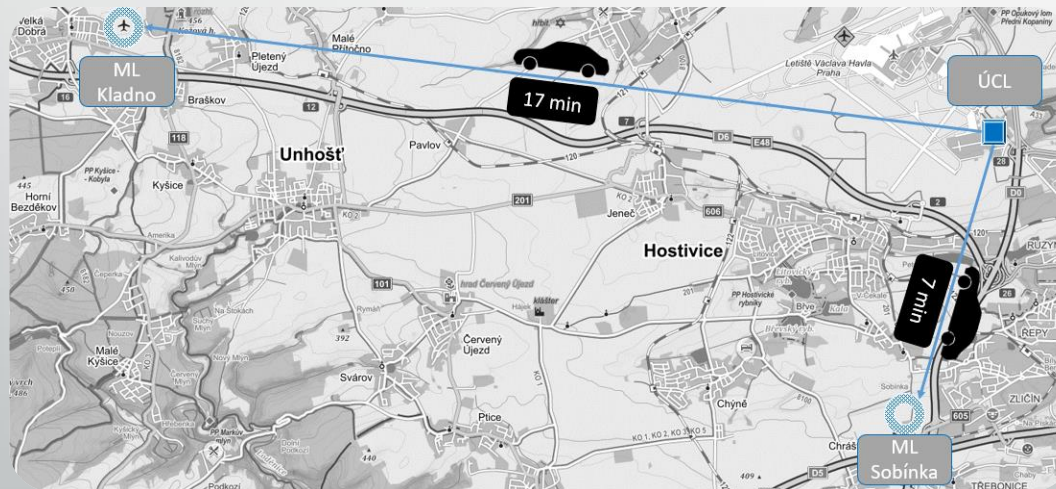
SPRÁVNÍ POPLATKY

POROVNÁNÍ
LEGISLATIVY JINÝCH
STÁTŮ

ANALÝZA PROVOZU

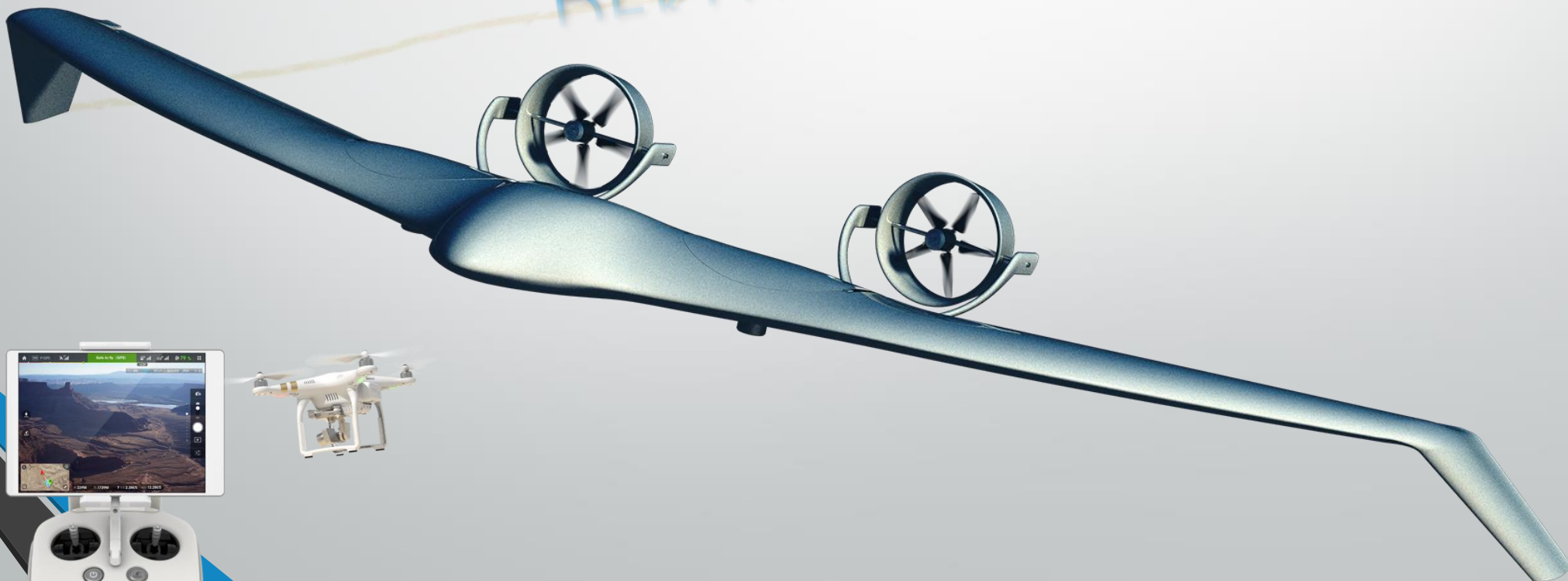
NÁVRHY OPATŘENÍ

NÁVRHY OPATŘENÍ





DĚKUJI ZA POZORNOST



Otázky vedoucího práce:

- Mohl byste dle vlastní úvahy predikovat jakým směrem se bude sjednocení podmínek pro užívání bezpilotních prostředků v rámci členských států ubírat?



Otázky oponenta práce:

- Jaký je váš názor na celkem masivní nárůst povolení provozovat bezpilotní letouny k rostoucímu nebezpečí protiprávních činů?
- Myslíte si, že požadavky a podmínky pro provoz bezpilotních letounů v ČR jsou v porovnání k ostatním zemím přísnější?