



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

ANALÝZA PŘESTUPNÍCH BODŮ V RÁMCI VYBRANÉHO ÚSEKU PID

Autor bakalářské práce: Filip Brejška

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška

Oponent bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

České Budějovice, duben 2017

MOTIVACE A DŮVODY K VÝBĚRU DANÉHO TÉMATU

- ❖ Vlastní zkušenost
- ❖ V oblasti bydlim - zájem o zlepšení PID v této oblasti
- ❖ Zlepšení přestupních vazeb
- ❖ Přínos pro cestující
- ❖ Atraktivnější VHD - preference před IAD



CÍL PRÁCE

- ❖ Cílem této bakalářské práce je popsat Pražskou integrovanou dopravu, analyzovat přestupní vazby v rámci přestupních bodů na daném úseku a navrhnout případné návrhy na racionalizaci těchto přestupních vazeb v rámci MHD a příměstské železniční dopravy.



VÝZKUMNÝ PROBLÉM

- ❖ **Č.1:** Je přestupní uzel u linky metra Strašnická přehledný, bezpečný a plně bezbariérový?
- ❖ **Č.2:** Je přestup mezi zastávkou MHD Nádraží Strašnice (tramvaje, autobusy) a zastávkou Praha-Strašnice (příměstské vlakové linky) neoznačený a komplikovaný pro osoby se sníženou mobilitou?
- ❖ **Č.3:** Jsou na Nádraží Hostivař přestupové vazby na linky MHD označeny nepřehledně, cestující zde správnou zastávku dlouhou dobu hledají a je přestup bezpečný a bezbariérový?



POUŽITÉ METODY

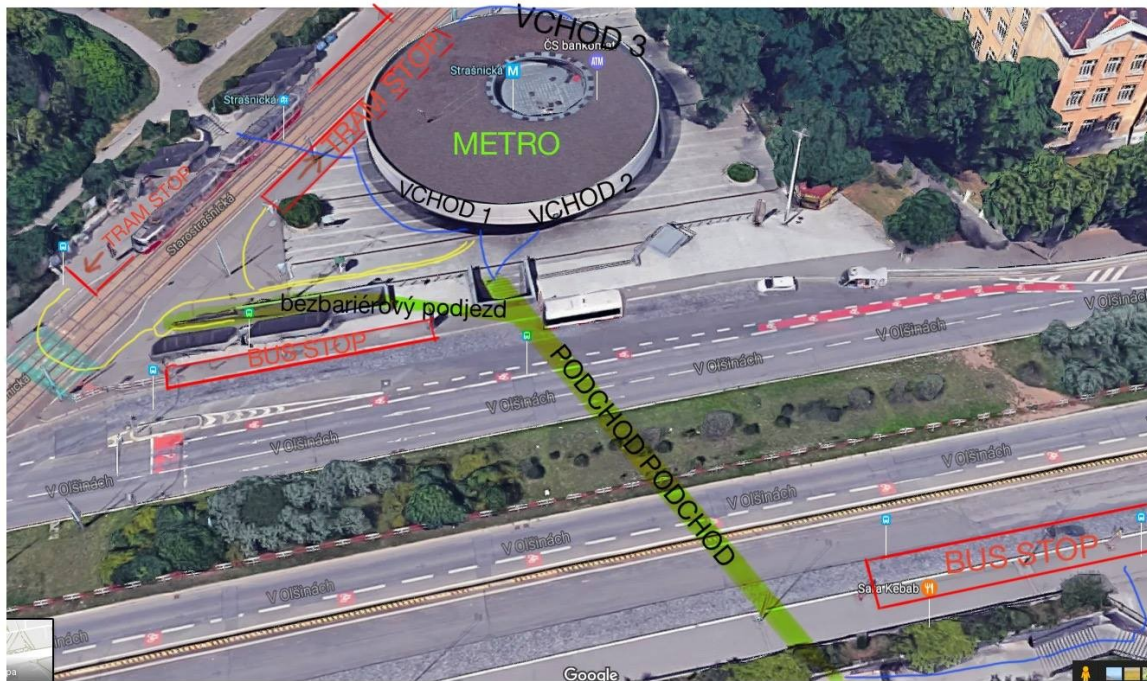
- ❖ Teoreticko-metodologická část: metoda sběru dat
 - Odborná literatura (česká a zahraniční)
 - Vnitropodnikové materiály, statistiky
 - Právní předpisy

- ❖ Aplikační část:
 - Terénní výzkum
 - Vlastní pozorování
 - Rozhovory s cestujícími



DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A NÁVRHY OPATŘENÍ

VÝZKUMNÁ OTÁZKA 1

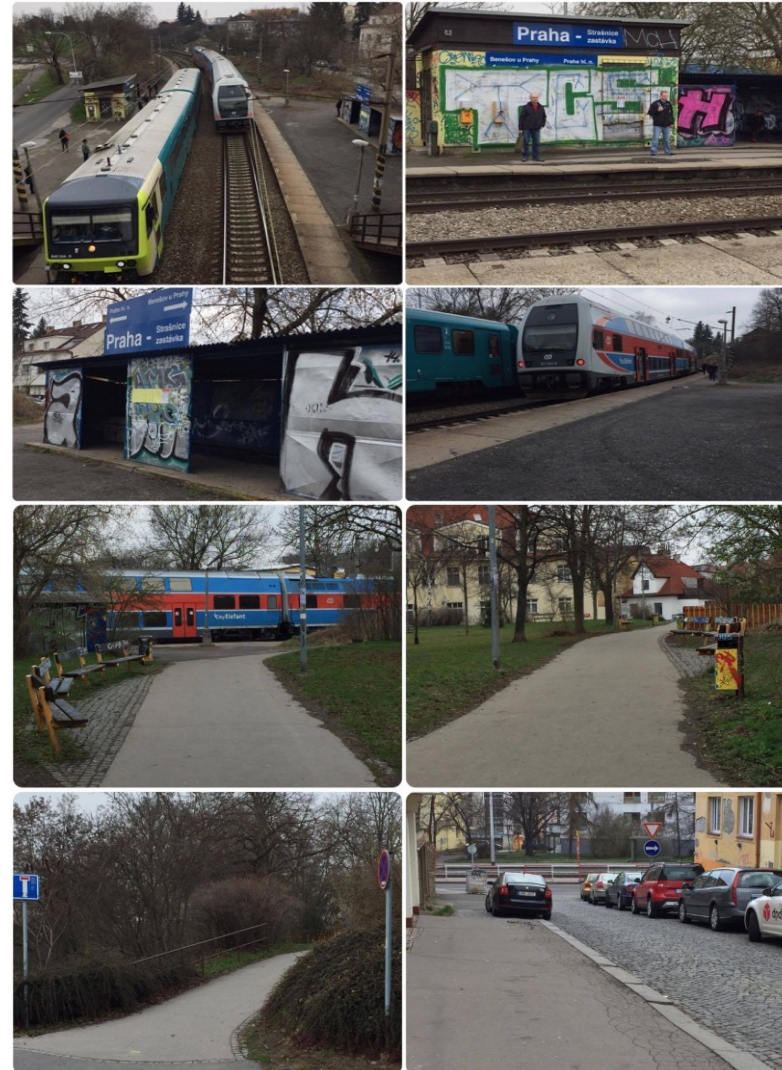
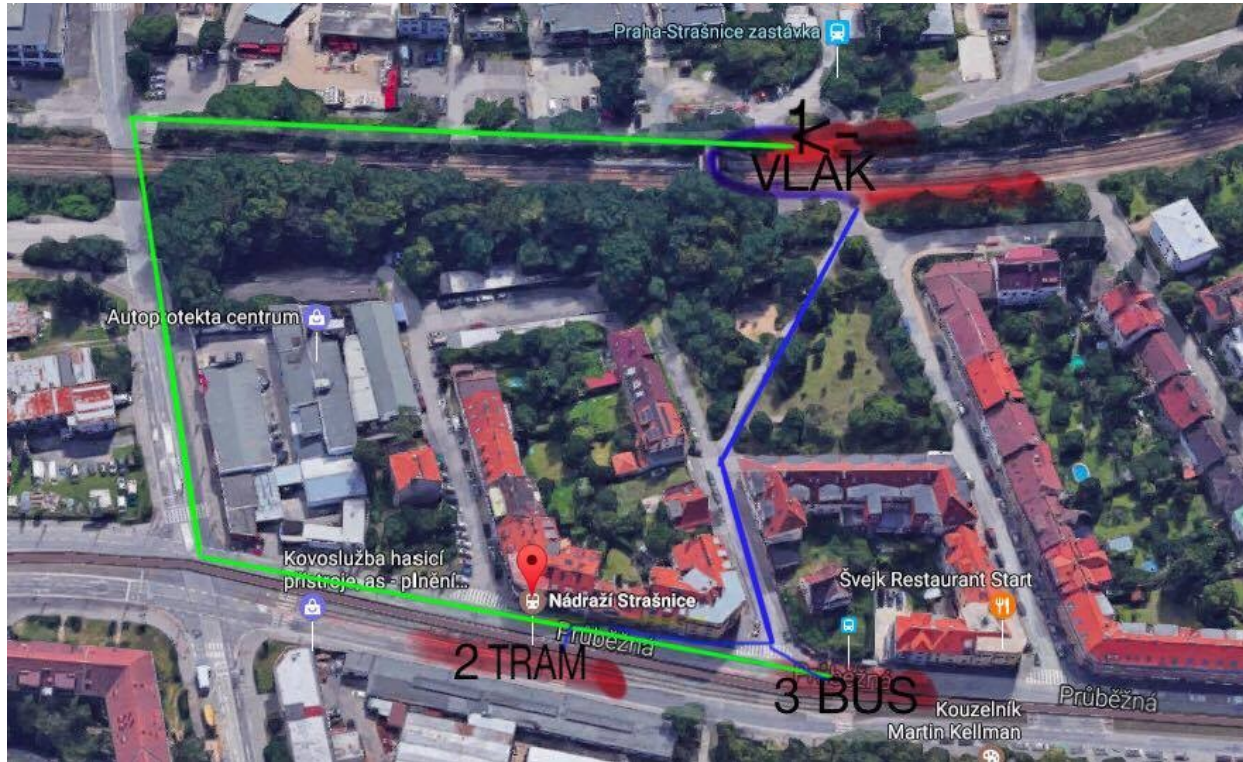


- ❖ Otevření severozápadního schodiště na perónu
- ❖ Vybudování nového výtahu



DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A NÁVRHY OPATŘENÍ

VÝZKUMNÁ OTÁZKA 2

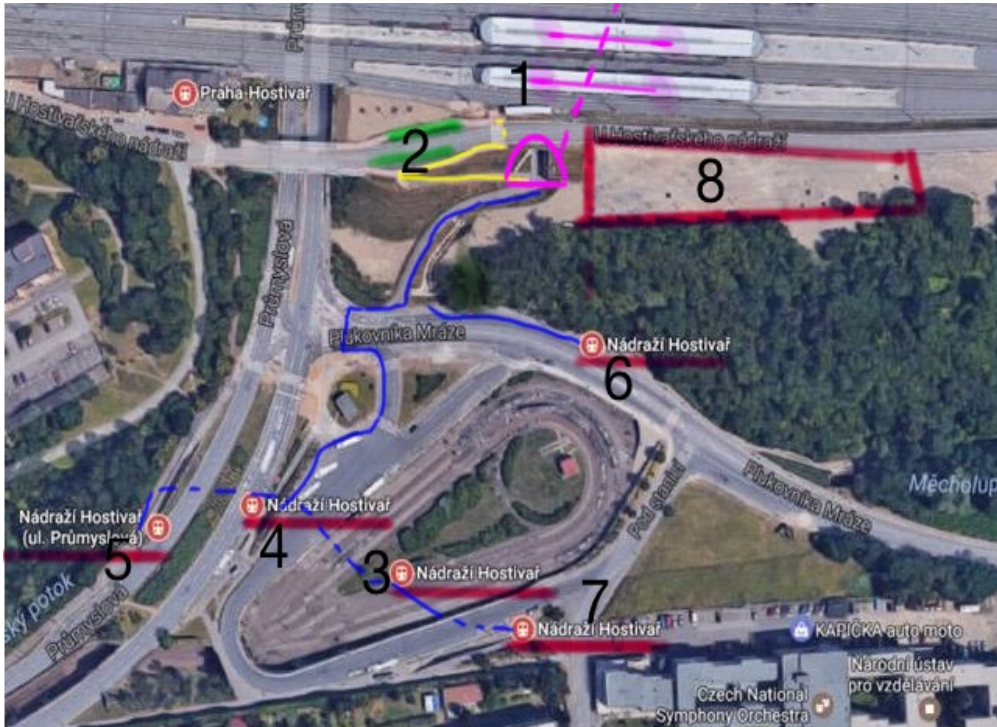


- ❖ Označit přestup
- ❖ Tabule, nákup jízdného, riskantní přebíhání
- ❖ Stavební úpravy NE



DOSAŽENÉ VÝSLEDKY A NÁVRHY OPATŘENÍ

VÝZKUMNÁ OTÁZKA 3



- ❖ Podchod nádraží - označení přestupů, automat na jízdné
- ❖ Před nádražím - tabule s odjezdy spojů MHD, mapa místa, B+R, P+R
- ❖ Odbavovací hala i o víkendech a vybudování maloobchodu
- ❖ Stavební úpravy: 1 bus zastávka, místo 4



PŘÍNOS PRÁCE

- ❖ Přehledný, rychlý a komfortní přestup
- ❖ Bezbariérový a bezpečný přestup
- ❖ Zkrácení cestovní doby
- ❖ Vybavenost přestupních bodů
- ❖ Zatraktivnění VHD, více cestujících



ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- ❖ Problematika IDS a VHD v aglomeracích
- ❖ Podrobný popis PID
- ❖ Stanoveny 3 výzkumné otázky
- ❖ STRAŠNICKÁ
- ❖ NÁDRAŽÍ STRAŠNICE
- ❖ NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ



DOPLŇUJÍCÍ DOTAZY

Doplňující dotazy od vedoucího:

- ❖ Zřejmě nejpálčivějším problémem při přestupu cestujících je nesnadná orientace v prostoru, což je vidět i na Vámi uvedených příkladech přestupních bodů. Můžete naopak uvést příklad z PID, kde je toto řešeno velmi dobře (grafické vyjádření přestupů vodorovným značením, tabulemi apod.)?

Doplňující dotazy od oponenta:

- ❖ V rámci zastávkových jízdnic řádů, jsou v PID na tramvajových linkách uváděny pouze přestupy na metro. Myslíte si, že uvedením přestupních bodů i na jiné formy dopravy (vlak, bus, loď) by se zatraktivnily přestupní vazby, nebo by v jízdnicích řádech nastala nepřehledná situace s využitím mnoha značek?
- ❖ Odpovídají Vámi navrhované přestupní vazby přepravním proudům cestujících?



DĚKUJI ZA POZORNOST

