

Vysoká škola technická a ekonomická  
Ústav technicko-technologický

▶ **Provoz nákladních  
vlaků o délce 740 m  
po síti SŽDC**

Autor bakalářské práce: Pavel Fučík

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Ján Ližbětín, PhD.

České Budějovice, červen 2017

# Obsah

- cíl práce
- motiv k výběru tématu
- předmět analýzy
- v čem je jízda dlouhých vlaků jiná
- možnosti řešení za současného stavu
- závěr

# Cíl práce

- za jakých podmínek je možný provoz nákladních vlaků o délce 740 m
- současný stav infrastruktury

# Motiv k výběru tématu

- práce na železnici
- dlouhodobé zkušenosti s řízením provozu
- první otázka na novém pracovišti

# Předmět analýzy

- připravenost legislativy
- připravenost infrastruktury
- význam pro dopravce

# V čem je jízda dlouhých vlaků jiná

- v době odbrzdění a rozjezdu
- v dynamice jízdy vlaku
- vhodné umístění časové polohy jízdy vzhledem k předjíždění

# Možnosti řešení za současného stavu

- zapracování poloh dlouhých tras do GVD
- jízda problémovým úsekem v noční době
- připravit infrastrukturu

# Závěr

- jízda je možná (omezující úsek)
- jízda v noci
- legislativa připravena



▶ Děkuji za pozornost

# Otázka vedoucího práce

- ▶ uveďte nejzásadnější důvod současného omezování normativu délky vlaku na síti SŽDC

# Otázky oponenta

- ▶ provozní efektivita nákladních vlaků při případné potřebě další lokomotivy, zejména při zohlednění investičních nákladů do výkonné 6 mW interoperabilní lokomotivy (Siemens Vectron, Bombardier TRAXX)
- ▶ únosnost spřáhla
- ▶ trať ový sklon, je výhodné provozovat 740 m dlouhé nákladní vlaky i v horských oblastech (např. alpské tratě vedoucí přes Brennerský průsmyk, Semmering...)?

# Otázky oponenta

- ▶ budou vynaložené prostředky na případnou modernizaci stanic mít smysl ?
- ▶ dá se očekávat zájem ze strany dopravců provozovat nákladní vlaky o zmíněných délkách?
- ▶ postoj ŽESNAD
- ▶ navrhování délky staničních kolejí 740 m v aktuálně zpracovávaných TES/SP