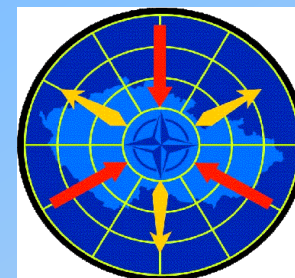




Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích
Ústav technicko - technologický



Bakalářská práce

Optimalizace logistiky Armády České republiky

Autor bakalářské práce: Ladislav Bárta
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška
Oponent bakalářské práce: Ing. Pavel Švagr, CSc.
České Budějovice, duben 2017

Motivace a důvody k řešení daného problému

- Aktuální téma propojující pracovní profesi se studiem,
- přímá účast při přesunu radiolokační techniky,
- snaha o nalezení jednoduššího a efektivnějšího řešení přesunů radiolokační techniky.



Cíl práce

- Zhodnocení logistického řetězce Armády České republiky při přesunu radiolokačního výškoměru PRV -17 do místa nálezové opravy,
- provedení optimalizace logistického řetězce,
- orientační propočet nákladů na pohonné hmoty a soupis využití vozidel při aktuálním logistickém procesu, v porovnání s propočtem nákladů na pohonné hmoty s využitím vozidel v optimalizovaném a inovovaném řešení přepravy,
- vliv na životní prostředí.

Výzkumné otázky

- Proč jsou radiotechnické roty závislé na ostatních útvarech AČR?
- Jaký je stav vybavení radiotechnických rot přepravní technikou?
- Jsou radiotechnické roty schopny samostatného řešení přesunů své radiolokační techniky?
- Jaké jsou možnosti získat speciální přepravní techniku?

Použité metody

- Pozorovací metoda během přímé účasti při přesunu,
- osobní rozhovory,
- sběr informací z dokumentace AČR a odborné literatury.

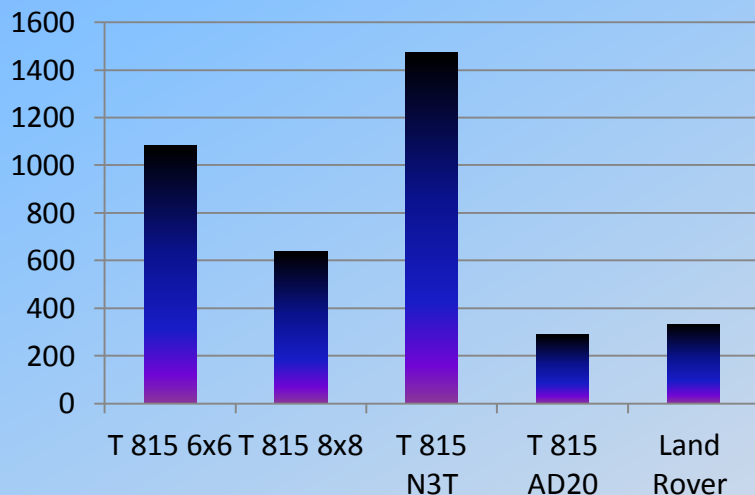
Dosažené výsledky a přínos práce

Zjištění:

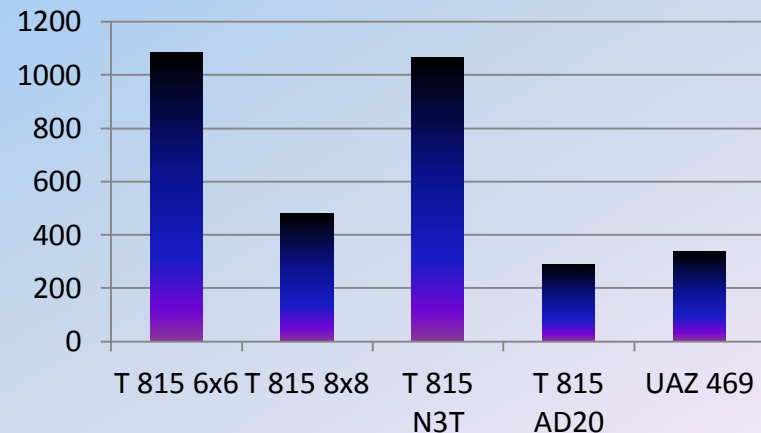
- nedostatků ve vybavenosti radiotechnických rot přepravní technikou, a v efektivnosti při přesunech RLT,
- velkého počtu potřebné přepravní techniky a jejich osádek,
- přibližného množství spotřebovaných pohonných hmot.

Grafy spotřebovaných PHM

Aktuální log. řetězec



Navrhovaná optimalizace



Dosažené výsledky a přínos práce

Přínos:

- poukázání na aktuální problematiku přesunů RLT,
- relativně rychlý způsob na zjednodušení těchto přesunů,
- efektivnější a ekologičtější řešení těchto druhů přeprav,
- samostatnost radiotechnické roty při realizaci těchto přeprav,
- snížení potřebného množství pohonných hmot.

Závěrečné shrnutí

- Důležitost přesunů RLT do nálezoých oprav,
- přesuny jsou velmi náročné na množství přepravní techniky, osádky a PHM,
- je potřeba zjednodušit tyto přesuny,
- výhled do budoucna a využití navrhované optimalizace.

Děkuji za pozornost



Odpoř�di na otázky vedoucího práce

Otázka:

- Budou Vaše návrhy alespoň částečně uplatněny v praxi?

Odpověď:

- Řešení bude pravděpodobně aplikováno jiným způsobem než je navrhovaná varianta.

Odovědi na otázky oponenta

Otázky:

- Kdybychom chtěli situaci vyhodnotit komplexně, jak by vypadal kalkulační vzorec pro propočet nákladů?
- Které položky by bylo potřeba zahrnout a vyčíselit?
- Jak by se toto vyčíslení zjistilo?

Odpovědi na otázky oponenta

Odpovědi:

- Kalkulaci nákladů pro tuto konkrétní přepravu je vhodné provést tabulkovou formou (v kalkulačním listu).

- Nákladové položky na:
 - pohonné hmoty,
 - opotřebení pneumatik,
 - opravy a údržbu,
 - cestovní náhrady posádek.

- Za zjištění a vyčíslení těchto položek je odpovědné logistické oddělení 26. pluku velení, řízení a průzkumu.