

# Viditelnost chodce v silničním provozu

Milan Rohlíček, DiS.

Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka Ph.D.



Vysoká škola technická a ekonomická  
v Českých Budějovicích

# Cíl práce

- Na základě analýzy zhodnotit viditelnost chodce a minimalizace nehodovosti v silničním provozu.
- Práce je zaměřena na oblast Plzeňského kraje a navrhuje odpovídající opatření vedoucí ke snížení negativních vlivů v silničním provozu.

# Výzkumné tvrzení

- VT1 - Reflexní materiály zvyšují viditelnost chodce v silničním provozu.
- VT2 - Chodec použitím reflexních prvků je při osvětlení spatřen až na vzdálenost 100 metrů.
- VT3 - Moderní xenonové světlometry vozidla mají vyšší intenzitu osvětlení, a tím se zvyšuje možnost spatření chodce, jako překážky v silničním provozu.
- VT4 - Zavedením novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích s platností od 20. února 2016 se snížil počet dopravních nehod s chodcem při porovnání se stejným obdobím předchozího roku.

# Analýza viditelnosti chodce



Tmavé oblečení

Bílé oblečení

Reflexní prvky



# Analýza viditelnosti chodce

30m – tmavé oblečení



30m – světlé oblečení



30m – reflexní oblečení



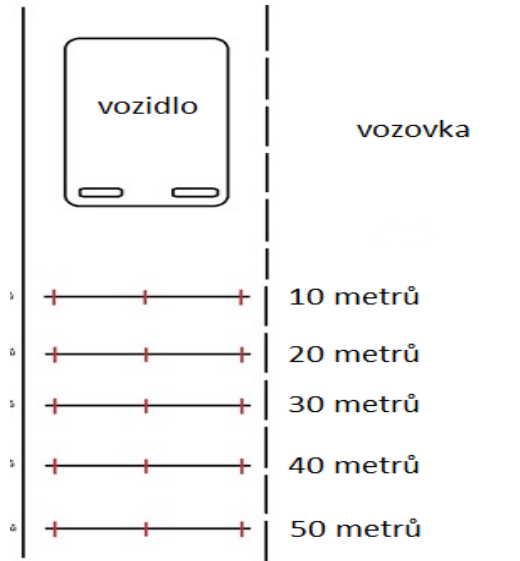
100m – reflexní oblečení



200m – reflexní oblečení



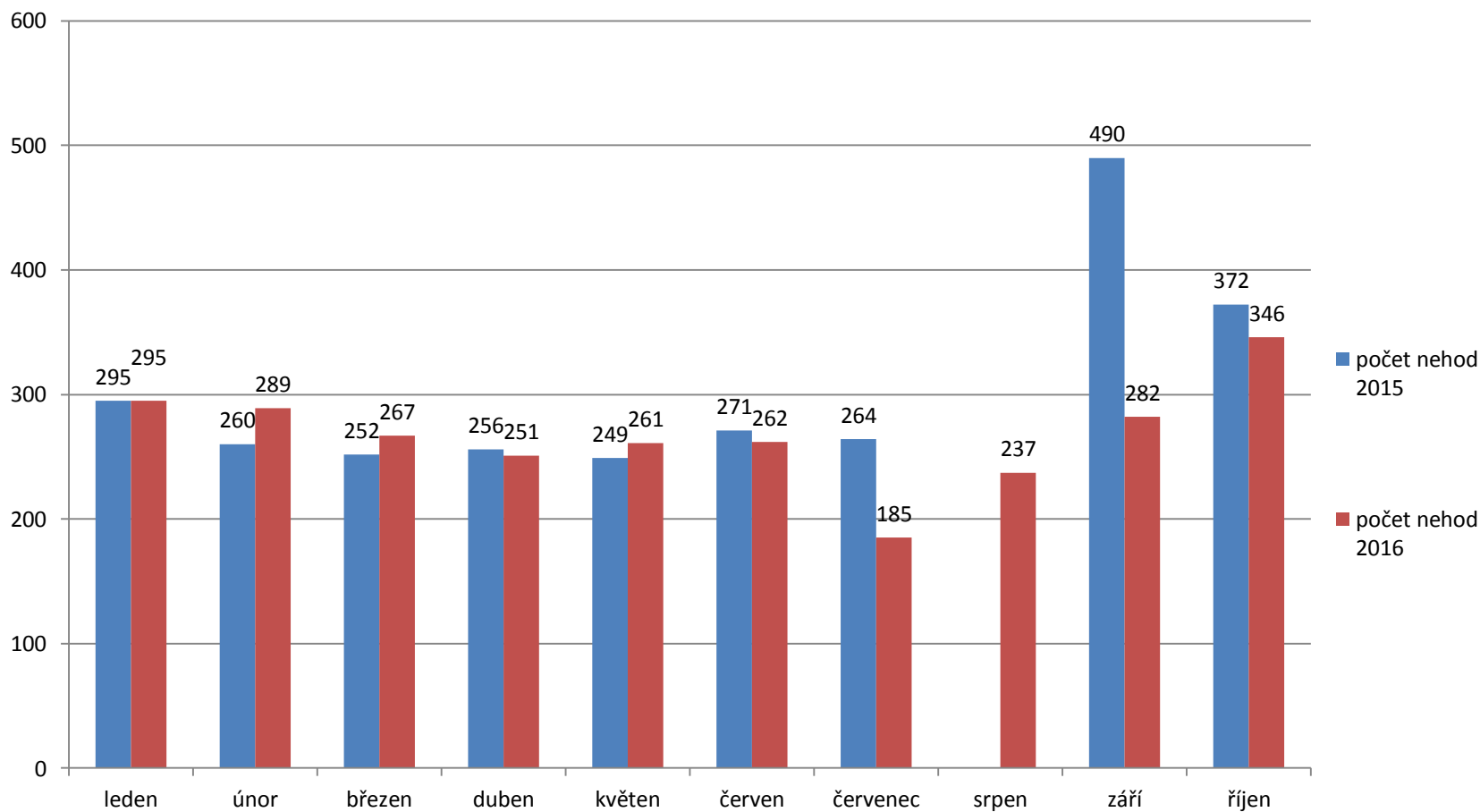
# Měření intenzity světelných paprsků



vzdálenost od vozidla	intenzita osvětlení [lux]					
	levá krajnice		uprostřed světlometů		střed vozovky	
10 m	70	150	120	300	60	150
20 m	30	60	35	50	30	30
30 m	10	30	15	20	10	10
40 m	10	20	12	10	5	10
50 m	5	10	5	10	1	5

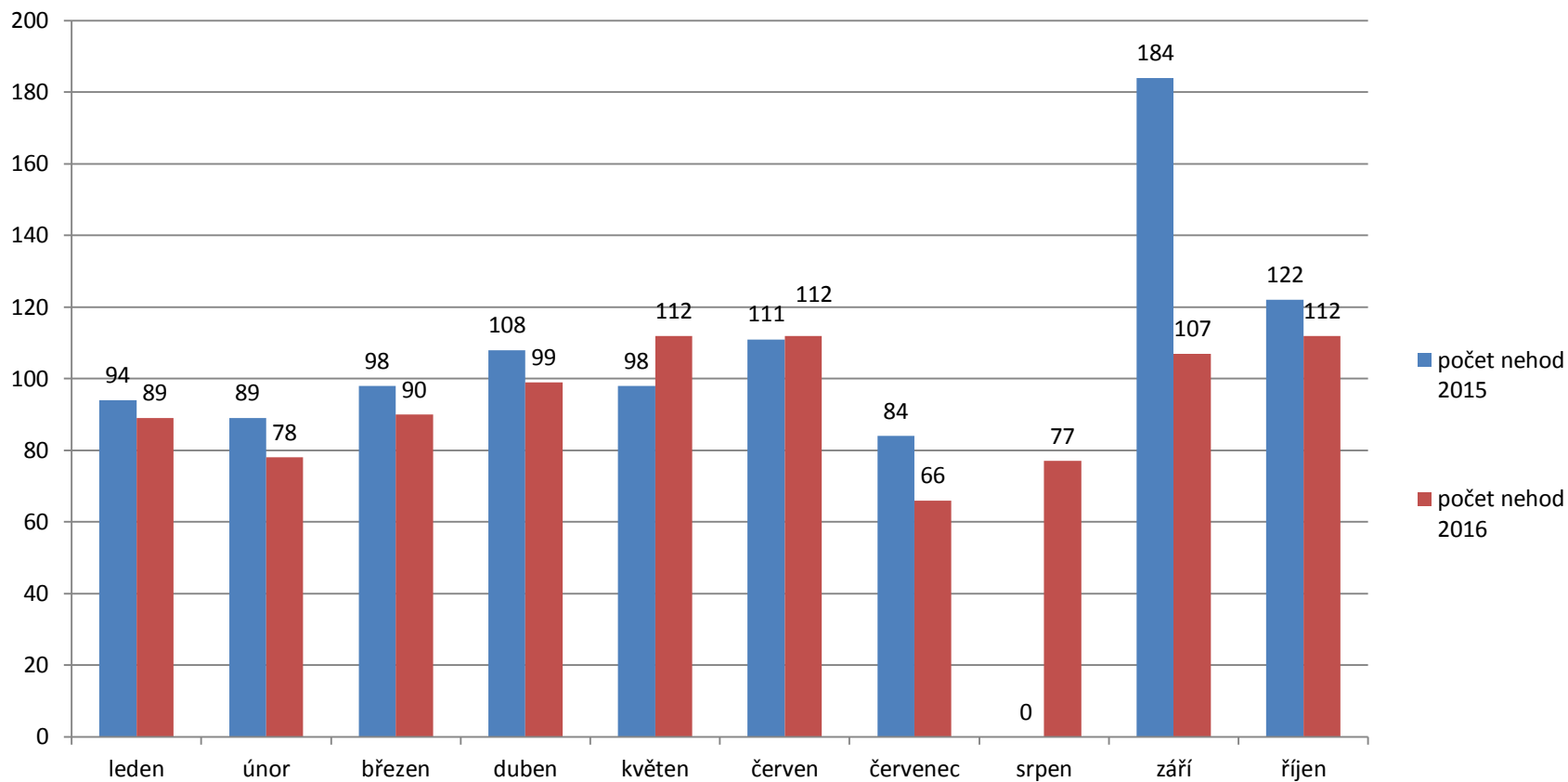
# Statistiky nehodovosti chodce v silničním provozu

Počet nehod s chodcem v ČR porovnání leden – říjen 2015 a 2016



# Statistiky nehodovosti chodce v silničním provozu

Počet nehod zaviněných chodcem v ČR porovnání leden – říjen 2015 a 2016





# Návrhy opatření

- Použití reflexní výstražné vesty
- Použití bílého neoslňujícího světla
- Celoplošné značení krajnic pozemních komunikací bílými souvislými pruhy

# Závěrečné shrnutí

- Potvrzení stanovených tvrzení
- Přínos práce
- Obohacení tvorbou práce
- Pozitivní budoucnost vývoje problematiky

# Otázka vedoucího práce

- Jak se díváte na způsob realizace zlepšení viditelnosti chodce prostřednictvím reflexního pásku?

# Otázka oponenta práce

- Existuje ještě nějaké jiné řešení zviditelnění chodce i přes vyšší finanční náročnost?



**Děkuji za pozornost !**