



# Optimalizace dopravně- logistických procesů ve firmě Vltavotýnské lahůdky

Autor bakalářské práce: Tomáš Bud'a

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: prof. Ing. Václav Cempírek,  
Ph.D.

# Volba tématu

- Studijní zaměření
- Zajímavost tématu
- Aktuálnost řešené problematiky

# Cíl práce

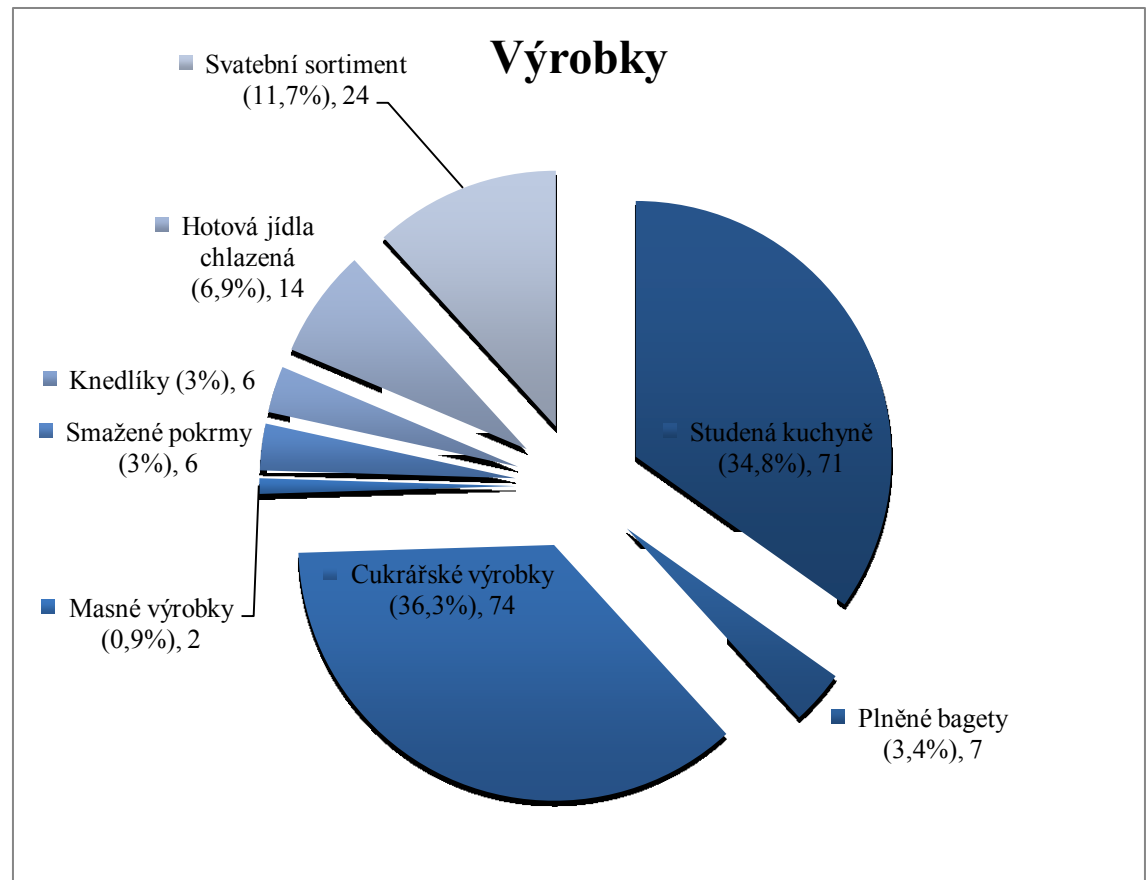
Cílem bakalářské práce je na základě analýzy současného stavu dopravně-logistických procesů ve vybrané firmě navrhnout optimalizační opatření, která povedou k zefektivnění vybraných procesů a jejich ekonomické vyhodnocení.

# Výzkumný problém

- Okružní dopravní problém
- Exaktní metody  
(metoda lineárního celočíselného programování)
- Heuristické metody  
(hladový algoritmus nebo metoda nejbližšího suseda)
- Speciální metody  
(maďarská metoda)

# Představení firmy Vltavotýnské lahůdky

- Představení
- Rozvoz



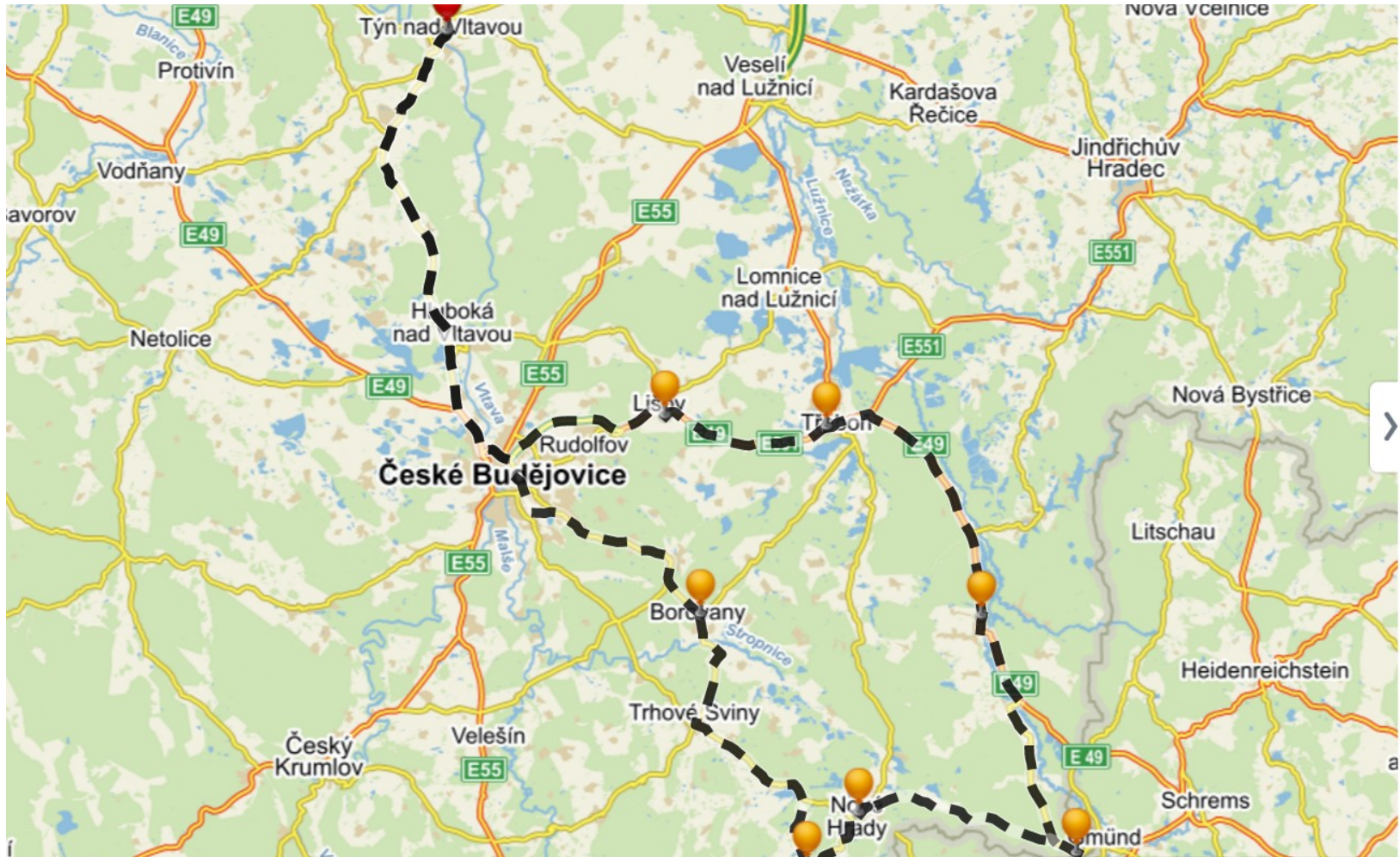
# Zvolené linky

## Linka 2

Místo zastávky	Pořadí	Vzdálenost od předchozí zastávky (km)	Kumulovaná vzdálenost (km)
Týn nad Vltavou	1	0	0
<u>Lišov</u> 456	2	43,5	43,5
Třeboň 992	3	12,6	56,1
<u>Suchdol nad Lužnicí</u>	4	19,3	75,4
České Velenice	5	17,5	92,9
Nové Hrady 336	6	15,3	108,2
Horní Stropnice 47	7	7,5	115,7
<u>Borovany</u> 476	8	22,2	137,9
Týn nad Vltavou	9	49,9	187,8

Pan Šmoldas 1\* týdně  
Iveco Turbo Daily 35C15 Spotřeba 13,3l/  
100km

# Linka 2



# Zvolené linky

## Linka 5

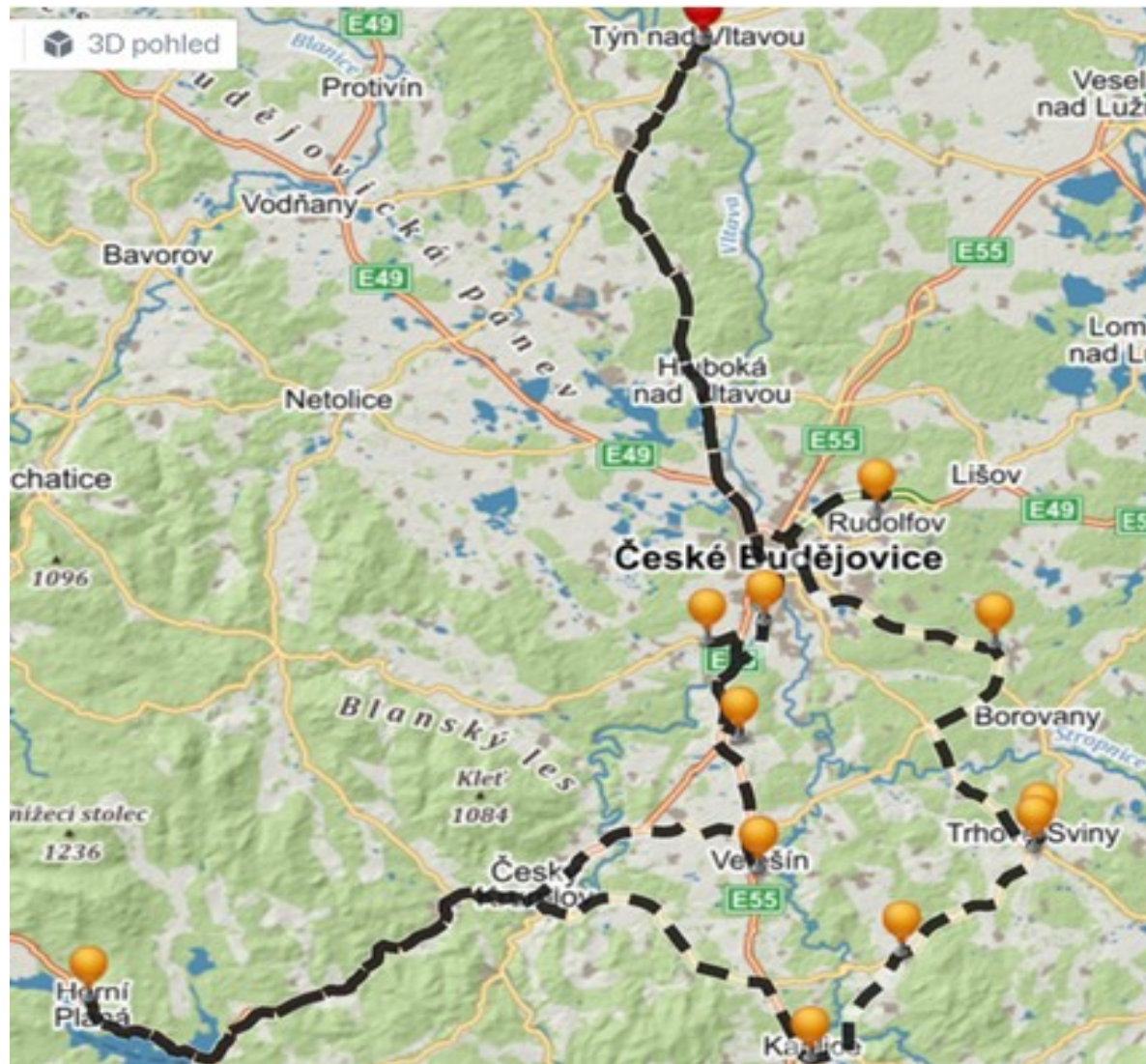
Místo zastávky	Pořadí	Vzdálenost od předchozí zastávky (km)	Kumulovaná vzdálenost (km)
Týn nad Vltavou	1	0	0
Rožnov 207	2	35,9	35,9
Kamenný Újezd 497	3	8,7	44,6
Homole u Č.B.	4	8,2	52,8
Třeba Velešín	5	15	67,8
Velešín 1	6	0,1	67,9
Horní Planá	7	41,9	109,8
Kaplice	8	47,5	157,3
Výrobní Besednice	9	8,4	165,7
Záruba- Trhové Sviny	10	10,9	176,6
Trhové Sviny 185	11	0,9	177,5
Ledenice 469	12	15	192,5
Adamov 166	13	20,1	212,6
Týn nad Vltavou	14	38,8	251,4

Pan Melounek

Iveco Daily 35S13 Spotřeba 10l/ 100 km

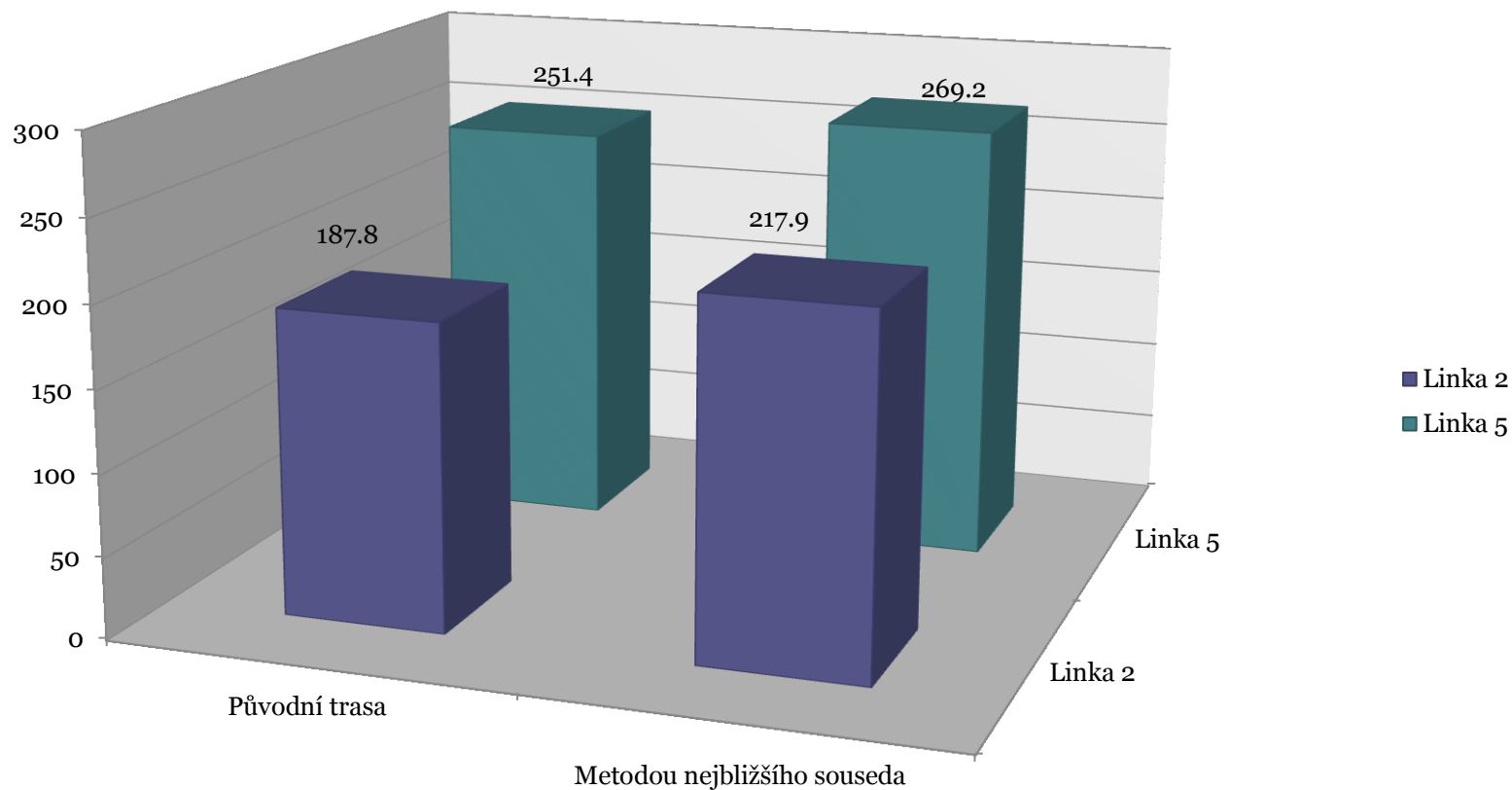


# Linka 5



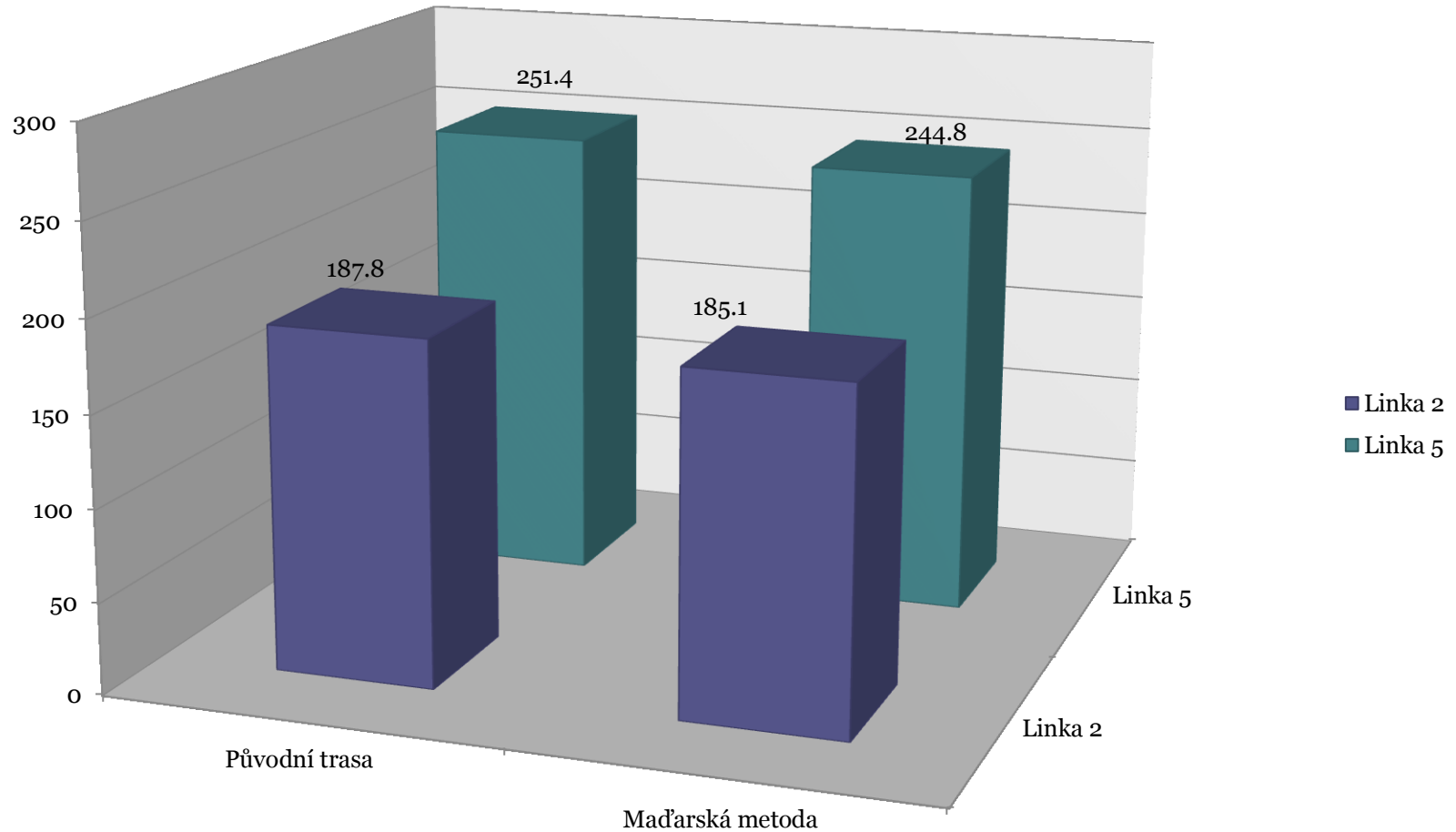
# Dosažené výsledky a přínos práce

## Metoda nejbližšího souseda



# Dosažené výsledky a přínos práce

## Maďarská metoda



# Porovnání linky 5

## Před optimalizací

Pořadí	Místo zastávky	Vzdálenost
1	Týn nad Vltavou	0
2	Rožnov 207	35,9
3	Kamenný Újezd 497	44,6
4	Homole u Č.B.	52,8
5	Trefa Velešín	67,8
6	Velešín 1	67,9
7	Horní Planá	109,8
8	Kaplice	157,3
9	Výrobna Besednice	165,7
10	Záruba- Trhové Svin	176,6
11	Trhové Sviny 185	177,5
12	Ledenice 469	192,5
13	Adamov 166	212,6
14	Týn nad Vltavou	251,4

## Po optimalizaci

Pořadí	Místo zastávky	Vzdálenost
1	Týn nad Vltavou	0
2	Adamov 166	38,8
3	Rožnov 207	51
4	Kamenný Újezd 497	59,7
5	Horní Planá	102,6
6	Trefa Velešín	144,4
7	Velešín 1	144,5
8	Kaplice	156,6
9	Výrobna Besednice	165
10	Trhové Sviny 185	175,2
11	Záruba- Trhové Svin	176,1
12	Ledenice 469	188,6
13	Homole u Č.B.	207,1
14	Týn nad Vltavou	244,8

# Závěrečné shrnutí

		Linka 2	Linka 5
Maďarská metoda	Vzdálenost (km)	9 625	58 752
	Náklady (Kč)	32 640	149 817
Původní hodnoty	Vzdálenost (km)	9 766	60 336
	Náklady (Kč)	33 120	153 857
<b>Celkový rozdíl</b>	<b>Vzdálenost (km)</b>	<b>141</b>	<b>1 584</b>
	<b>Náklady (Kč)</b>	<b>480</b>	<b>4 040</b>

# Závěr

## Cíl práce

- Zefektivnění vybraných procesů
- Ekonomické vyhodnocení
- Návrhy opatření

# Doplňující otázka od oponenta práce

- Jaký přístup zaujal management společnosti k Vašemu řešení?

Děkuji za pozornost