

# Možnosti a využití kontejnerové dopravy v EU

Vypracoval : Martin Matuška

Vedoucí práce: prof. Ing. František Němec, Ph.D.

Oponent : Ing. Jaroslav Mašek, Ph.D.

České Budějovice ,únor 2017

# Motivace pro zvolené téma

- Osobní zájem
- Aktuálnost a globální důležitost
- Využití daného problému v mé pracovní pozici

# Cíl práce

- Analýza systému kontejnerové dopravy ČR v rámci EU
- Historický vývoj
- Analýza využití logistických center
- Příklad konkrétní společnosti
- Specifikace budoucích trendů

# Kontejner

- Unifikovaná přepravní jednotka
- Pevná ocelová bedna
- Možnost stohování
- Více typů a rozměrů



Obrázek: Nejběžnější typy kontejnerů

# Technologie dopravy

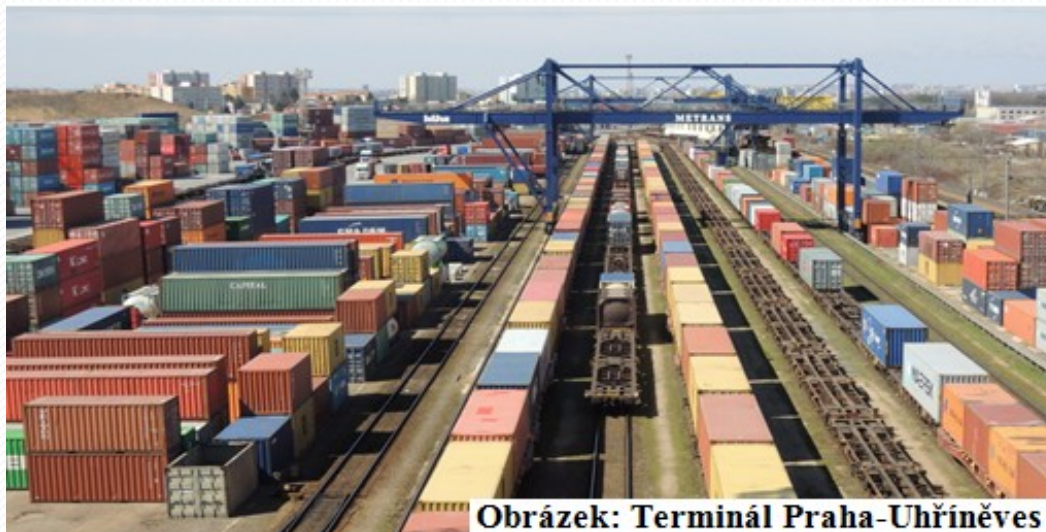
- Železniční doprava
- Silniční doprava
- Vodní doprava
- Letecká doprava



Obrázek: Druhy dopravy

# Terminál

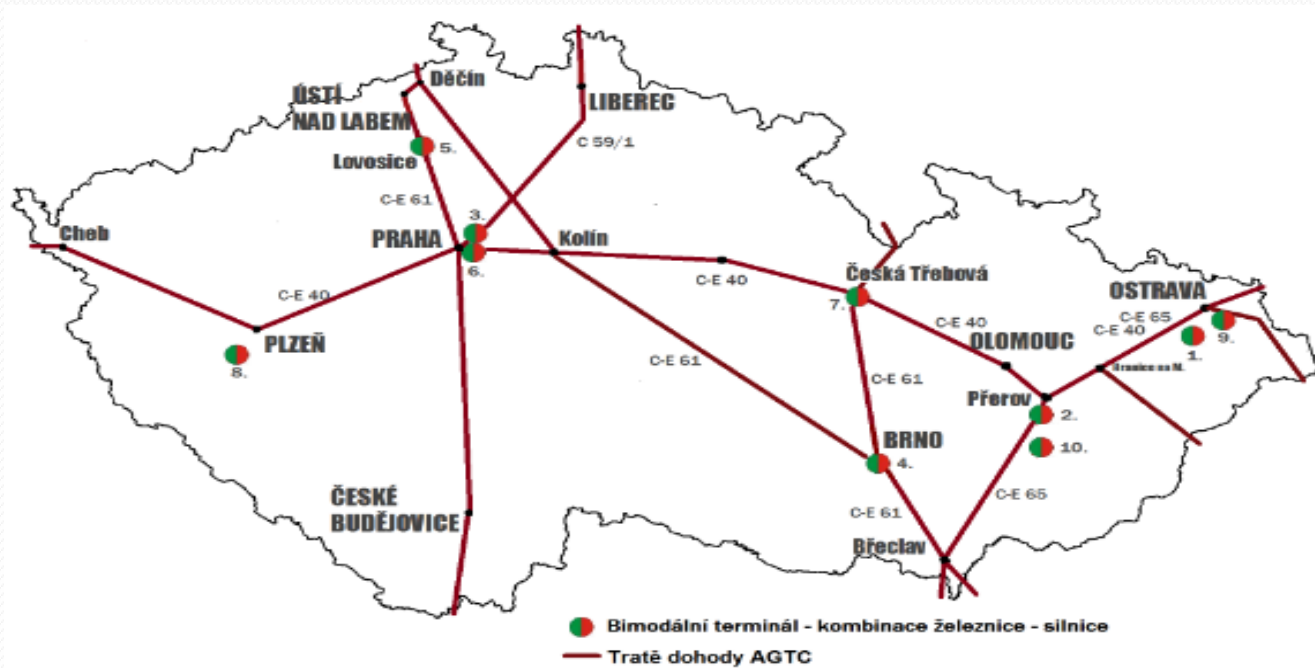
- Logistické centrum, překladiště
- Poskytuje komplexní služby pro zákazníka (logistika, distribuce, zasilatelství, konsolidace)
- Sdružuje přepravní proudy mezi jednotlivými dopravci
- Utváří komplexní logistický řetězec



Obrázek: Terminál Praha-Uhřetěves



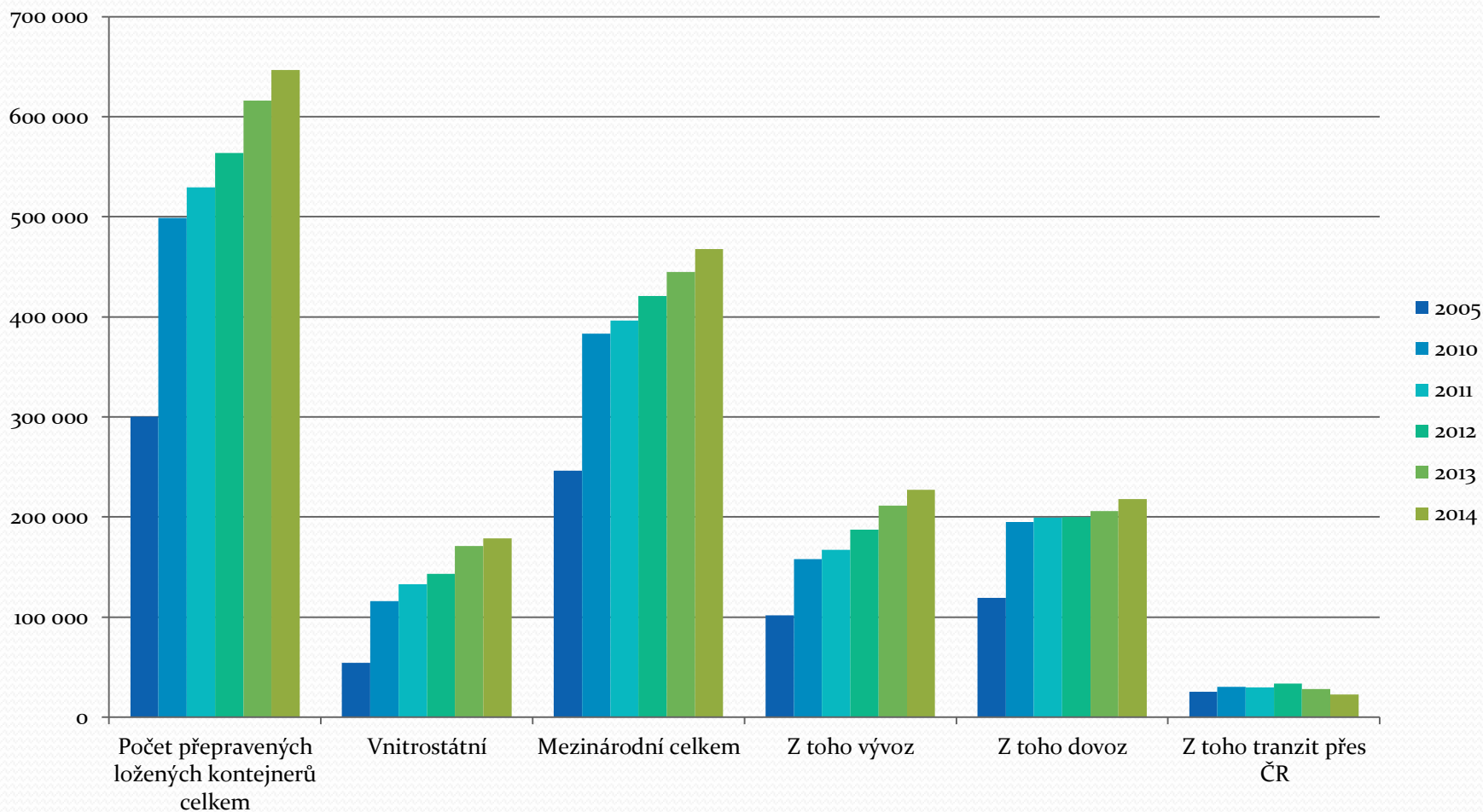
# Terminály na území ČR



Jednotlivým číslům znázorněným na obrázku 1 odpovídají následující terminály:

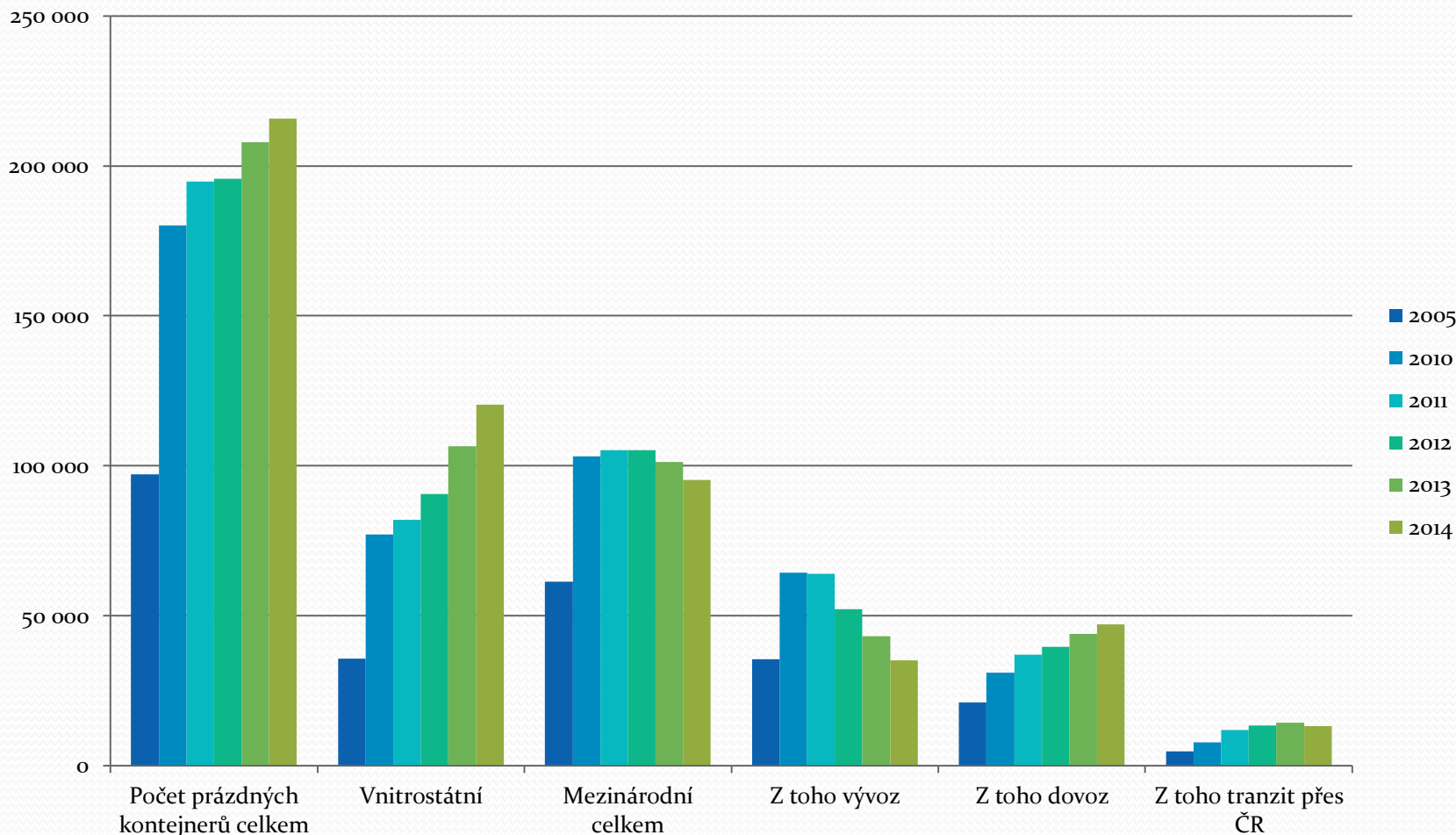
- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Ostrava-Paskov;         | 6. Praha-Uhřetěves;        |
| 2. Přerov-Horní Moštěnice; | 7. Česká Třebová;          |
| 3. Praha-Žižkov;           | 8. Plzeň-Nýřany;           |
| 4. Brno-Horní Heršpice;    | 9. Ostrava-Šenov;          |
| 5. Lovosice;               | 10. Zlín-Želechovice/Lipa. |

# Analýza KD na území ČR - počet přepravených ložených kontejnerů

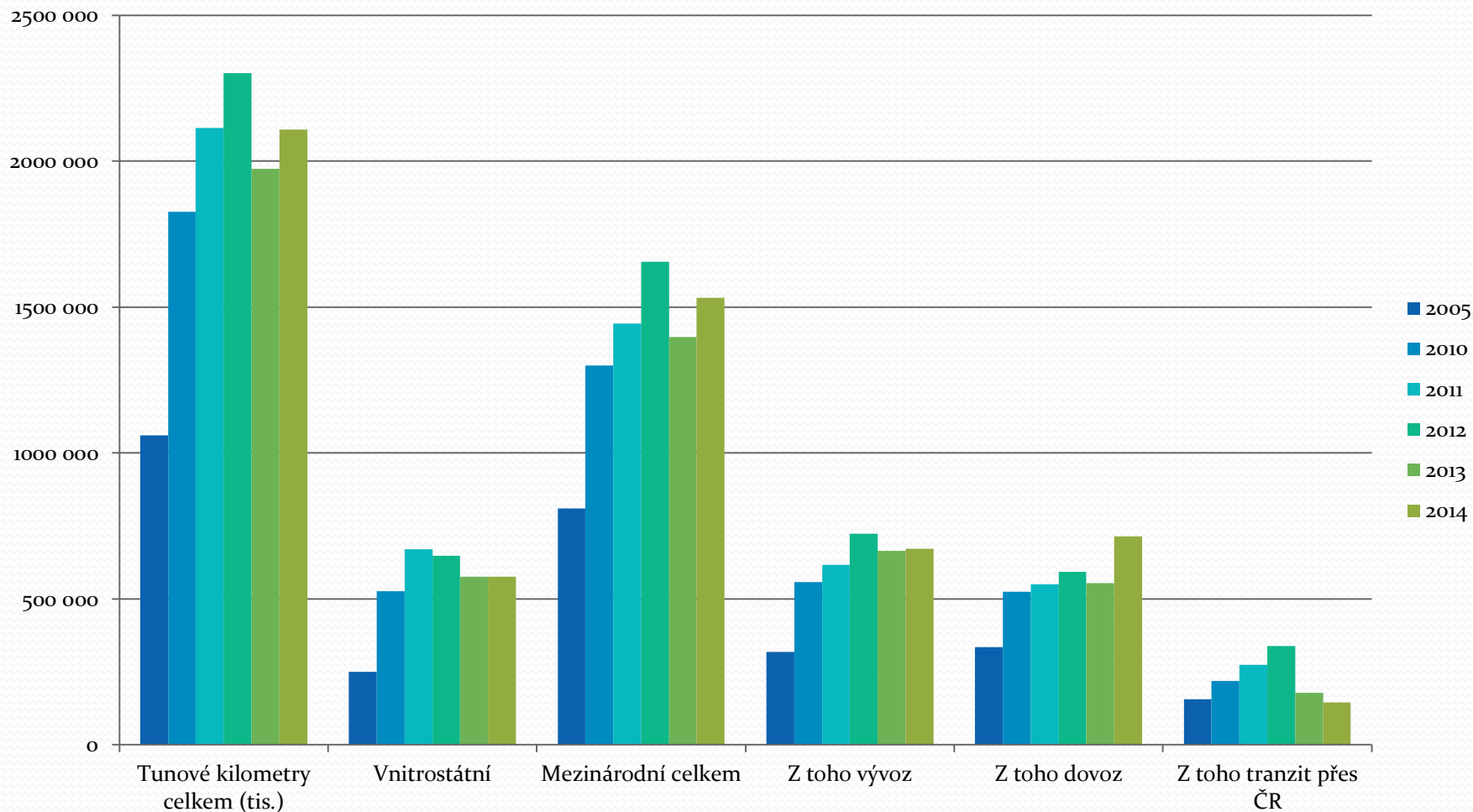




# Analýza KD na území ČR - počet prázdných kontejnerů



# Analýza KD na území ČR - tunokilometry



# Budoucí vývoj?

- V posledním deseti letech se počet přepravených kontejnerů a tun přepravovaného materiálu v EU téměř zdvojnásobil
- Kontejner jako takový už nelze moc inovovat, je třeba se zaměřit na infrastrukturu a zjednodušit celý přepravní proces
- Přímé vlakové spojení z Číny do EU (nová hedvábná stezka)

# Otázky a odpovědi vedoucího

- Jaký má "Vyhláška č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel, ve znění pozdějších předpisů" vliv na kontejnerovou dopravu? *Je to související právní předpis pro KD, kdy jde o možnost přepravit vojenskou techniku pomocí kontejnerové dopravy*
- Str. 24. "Tunový kilometr představuje přepravu jedné tuny zboží na jeden kilometr." Používá se pro tento údaj i jiné označení? *Ano, tunokilometr, zkratkou tkm.*

# Otázky a odpovědi oponenta

- V cíli práce uvádíte, že budete analyzovat KD a logistické centrá v ČR a EÚ, kde v práci sa venujete analýze KD a logistických centier v EÚ? *Bohužel toto bylo v práci opomenuto, zaměřil jsem se především na ČR a její celkovou návaznost na EU.*
- 2. Aký je vývoj a prognóza vývoja KD v EÚ? *KD roste závratným tempem, za posledních deset let se počet přepravených kontejnerů v EU téměř zdvojnásobil, tento trend lze očekávat i nadále, již ne jen takovým tempem, jelikož je celý systém KD velmi propracovaný.*

# Děkuji Vám za pozornost.



Obrázek: Nová hedvábná stezka po železnici