



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích
Katedra dopravy a logistiky

Analýza bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve vybrané lokalitě

Autor bakalářské práce: Daniel Nový

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Lumír Pečený, PhD.

České Budějovice, červen 2016

Cíl práce

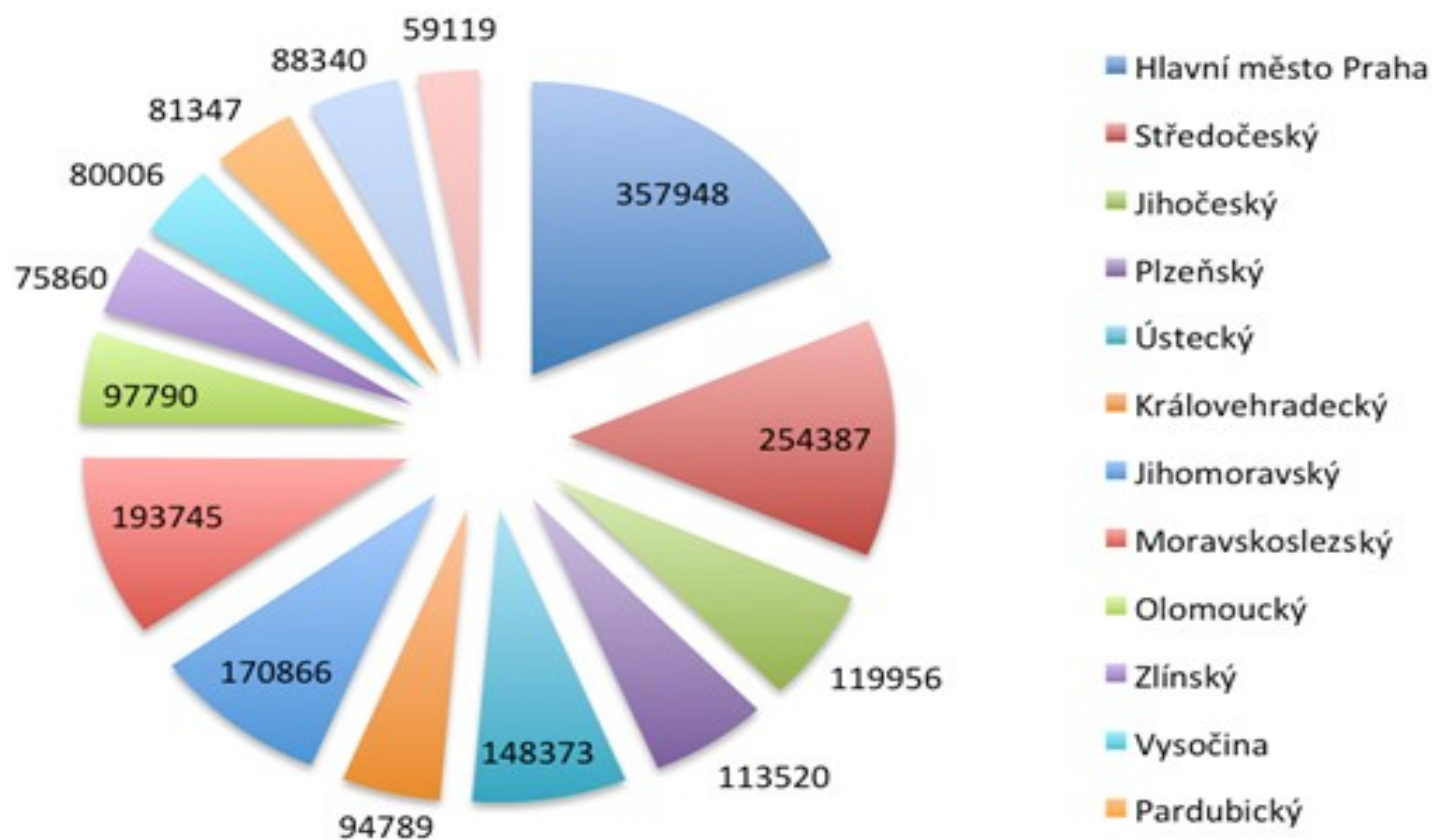
Cílem bakalářské práce je na základě analýzy silničního provozu v dané lokalitě (v konkrétním městě, částí města), navrhnout odpovídající opatření (technické, technologické, legislativní apod.), vedoucí ke snížení negativních vlivů silniční dopravy na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě. Návrhová opatření budou následně vyhodnocena.

Použité metody

- ❖ Sběr dat
- ❖ Analýza
- ❖ Pozorování
- ❖ Otevřený rozhovor
(interview s odborníkem z MěÚ Strakonice)

Nehodovost v ČR

❖ Celkový počet nehod



Nehodovost v okrese Strakonice

❖ Celkové následky nehod

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Celkový počet nehod</i>	321	283	288	369	265
Usmrceno	4	5	7	7	8
Celkem zraněno	203	181	199	185	179
Těžce zraněno	41	25	20	21	27
Lehce zraněno	162	156	179	164	152
Požár vozidla	0	0	1	1	0

Riziková křižovatka



Návrhy opatření



Závěrečné shrnutí

- ❖ Snížení nehodovosti
- ❖ Zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- ❖ Ostatní přínosy

Děkuji za pozornost.



Doplňující otázky

Vedoucí bakalářské práce:

- ❖ Bude Vaše opatření realizované?
- ❖ Jaké další opatření (která povedou ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy) lze na danou lokalitu aplikovat? Prosím o stručnou charakteristiku
- ❖ Vysvětlete shodu na plagiát (38%)

Doplňující otázky

Oponent bakalářské práce:

- ❖ Myslíte, že nejvhodnější variant je výstavba kruhového objezdu?
- ❖ Jaké jsou negativní vlivy kruhového objezdu?
- ❖ Která opatření by ještě mohla být zavedena k zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě?
- ❖ Kterou exaktní metodu by bylo možno použít a která kritéria by byla podle vás důležitá?