



VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# Analýza bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve vybrané lokalitě

Autor: Anna Nováková

Vedoucí: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph. D.

Oponent: Ing. Lumír Pečený, Ph. D.

červen 2016

# Důvody k řešení daného problému

- Aktuálnost tématu
- Snaha o maximalizaci bezpečnosti
- Využití teoretických postupů v praxi
- Zvýšení bezpečnosti na zastávce MHD

# Cíl práce

Cílem práce je na základě analýzy silničního provozu v dané lokalitě (v konkrétním městě, částí města), navrhnout odpovídající opatření (technické, technologické, legislativní apod.), vedoucí ke snížení negativních vlivů silniční dopravy na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě. Návrhová opatření budou následně vyhodnocena.

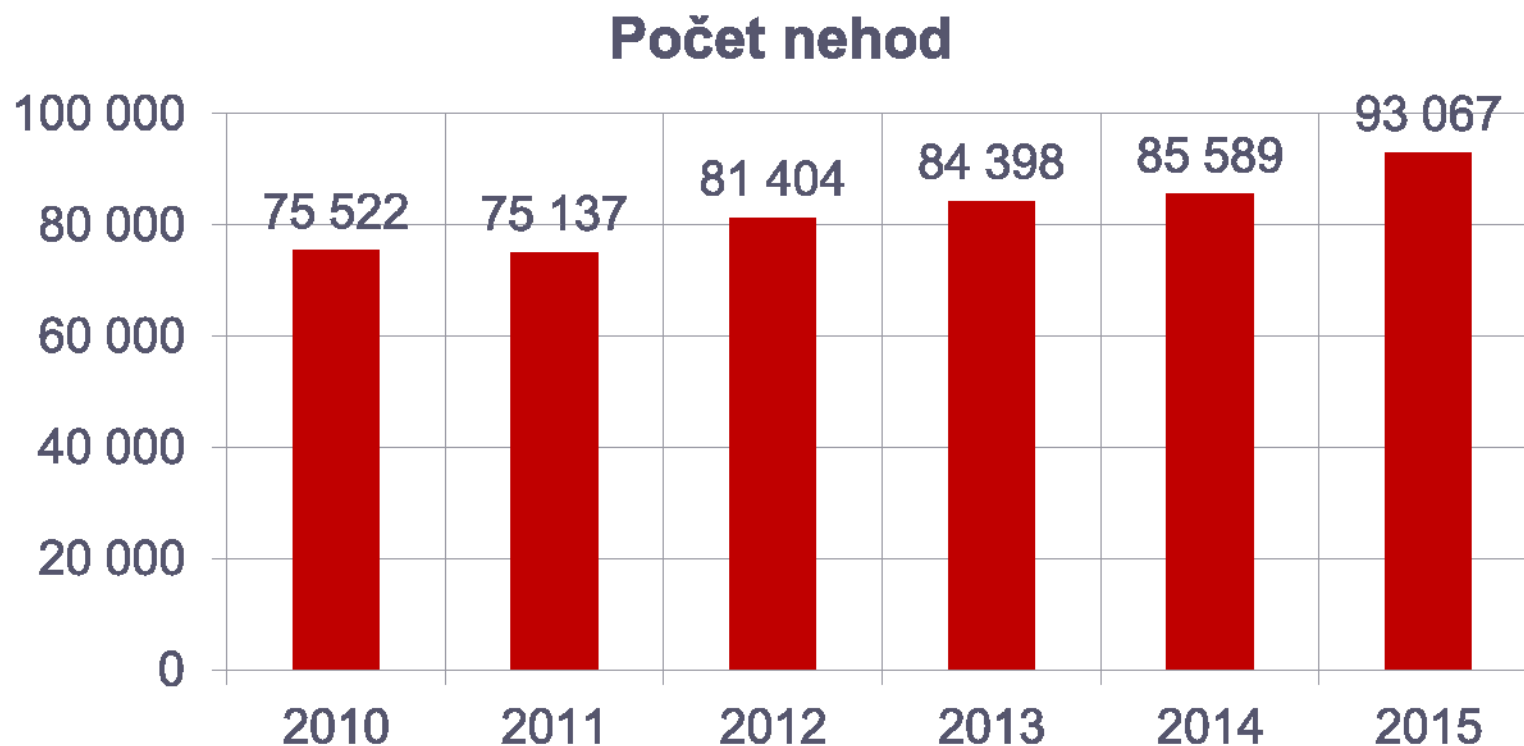
# Výzkumný problém

- Úkolem je navrhnout opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy na zastávce městské hromadné dopravy v Jindřichově Hradci

# Použité metody

- Metoda sběru dat - metoda analýzy dokumentů
- Analýza časových řad
- Saatyho metoda
- Metoda váženého součtu

# Nehodovost v ČR



- Celých 70% všech nehod se stalo v obci

# Zastávka MHD v Jindřichově Hradci

- Zastávka Otín-vilky je bez bezpečnostních opatření
  - vysoká rychlost projíždějících aut
  - absence osvětlení
  - nebezpečné přecházení



# Kritéria pro výběr variant

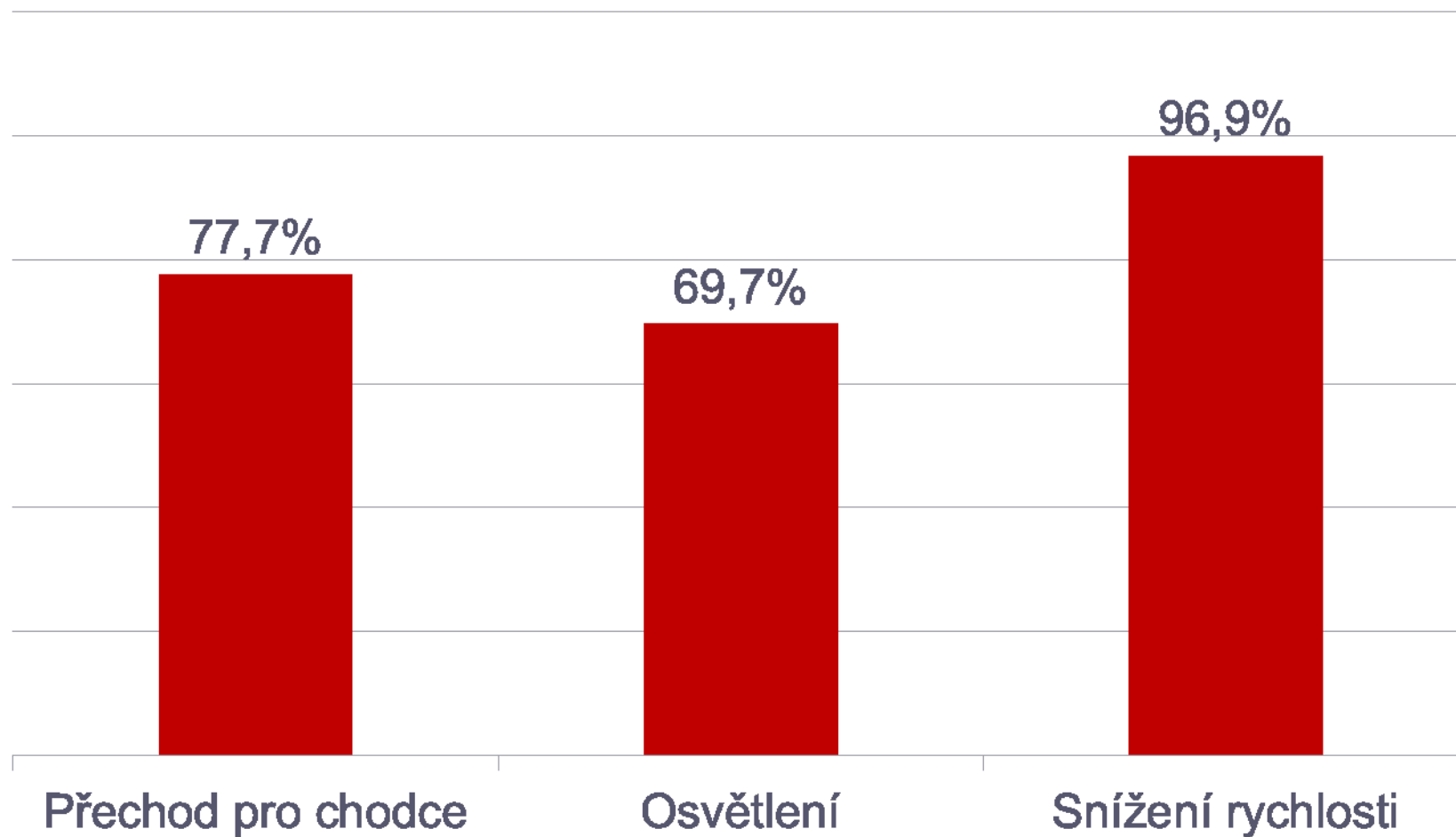
<u>Kritéria</u>	<u>Váhy kritérií</u>
• Bezpečnost cestujících	66,6%
• Cena	19,2%
• Technická náročnost	11,1%
• Bezpečnější podmínky pro řidiče	3,1%



# Varianty

- Varianta č. 1: Přejod pro chodce
- Varianta č. 2: Osvětlení
- Varianta č. 3: Snížení rychlosti

# Dosažené výsledky



# Závěrečné shrnutí

- Z důvodu absence bezpečnostních opatření byla vybrána zastávka Otín-vilky
- Pomocí výpočtů byla jako nejvhodnější stanovena varianta č. 3: Snížení rychlosti
- Nejvhodnější řešení: přesunutí značky ohraničující obec

# Doplňující otázky

## Vedoucí BP

- Budou Vaše opatření (návrhy) realizované?
- Jaké další opatření (která povedou ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy) lze na danou oblast aplikovat? Prosím o stručnou charakteristiku.

## Oponent BP

- Proč jste volila z exaktních metod právě Saatyho metodu?
- Zabývala jste se pro výběr dané lokality (zastávky) Otín Vilky též početností spojů a frekvencí cestujících?

DĚKUJI ZA  
POZORNOST

---