



Vysoká škola  
technická a ekonomická  
v Českých Budějovicích

## **Měření intenzity dopravy na vybrané síti silničních komunikací**

Autor bakalářské práce: Aleš Mrázek

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ladislav Bartuška

Oponent bakalářské práce: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D

České Budějovice, červen 2016

# Motivace a důvody k řešení problému

- Problematika v blízkosti bydliště
- Snaha dozvědět se více o tématu
- Zjistit aktuální situaci dopravy

# Cíl práce

Cílem bakalářské práce je zvolit v silniční síti oblast pozemních komunikací, na kterých je žádoucí provést měření intenzit dopravy. Na základě těchto měření provést analýzu organizace dopravy v dané oblasti a navrhnout případná řešení dopravních nedostatků.

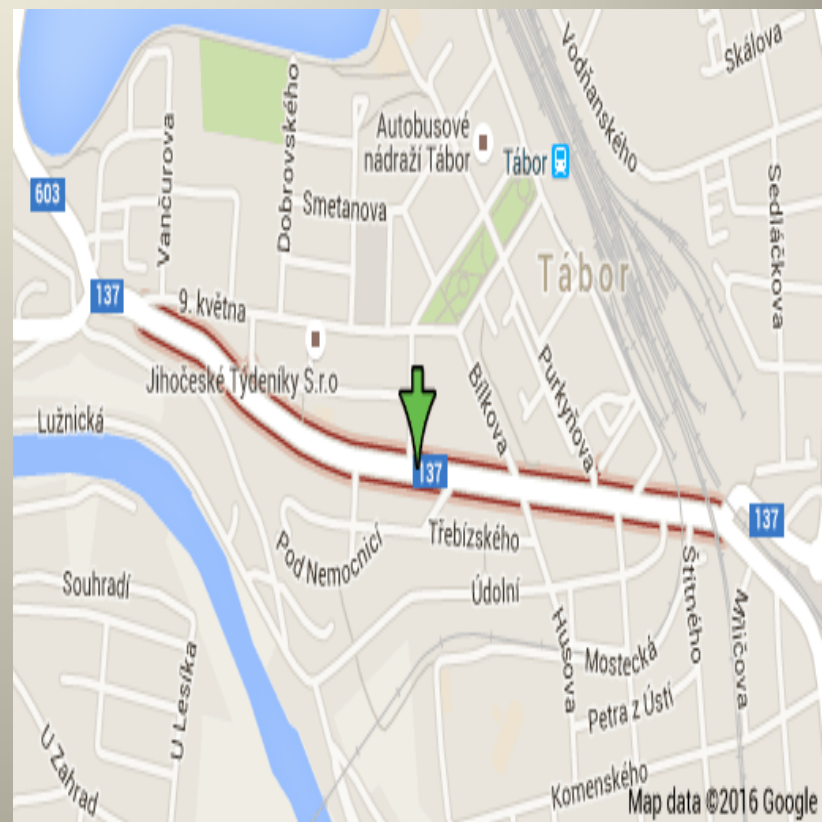
# Výzkumný problém

- Zjištění aktuální intenzity dopravy na Budějovické ulici v Táboře
- Porovnání aktuálních hodnot s hodnotami z minulých let
- Možné vyřešení vysoké intenzity dopravy

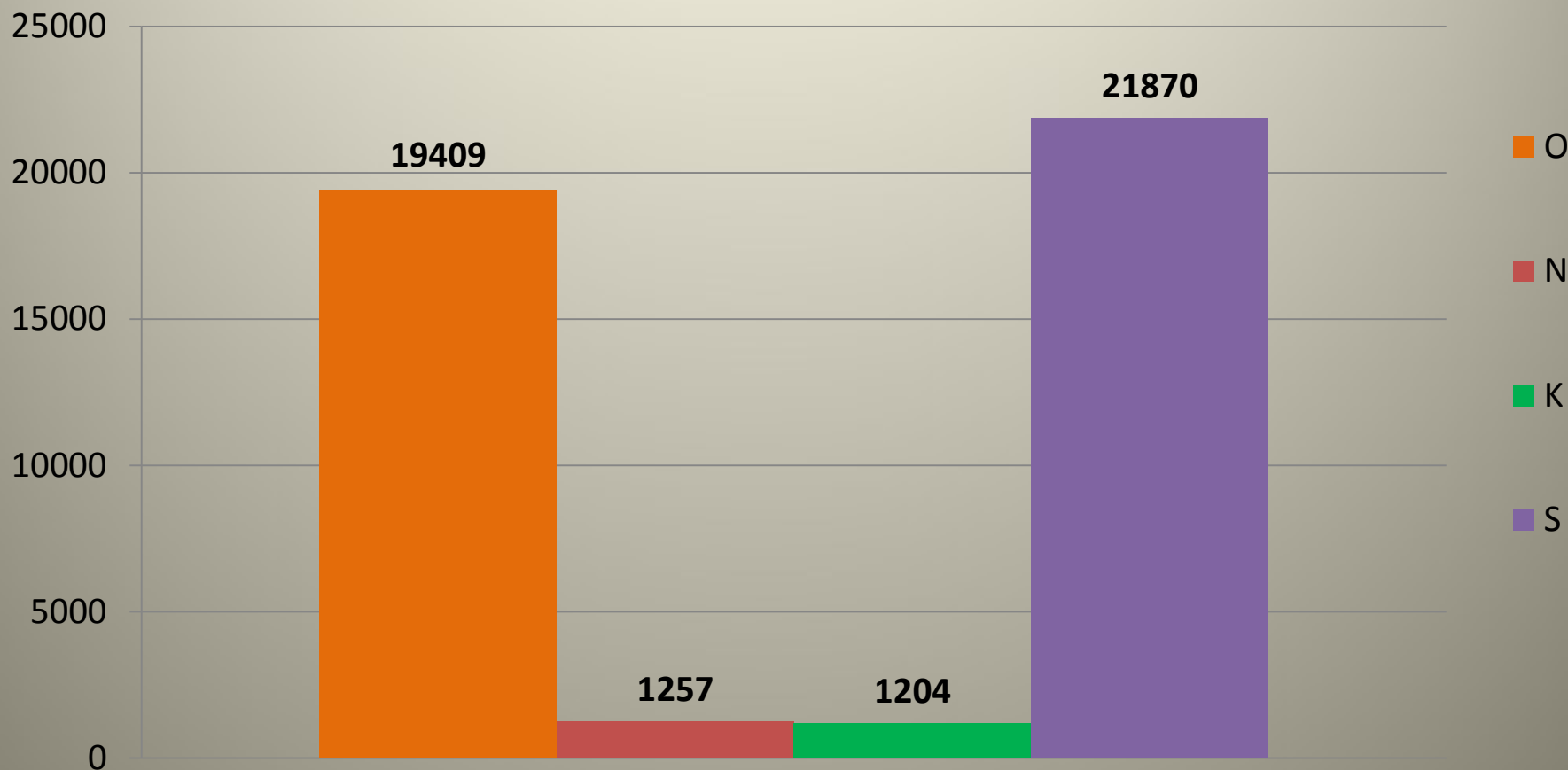
# Použité metody

- Metoda sběru dat
- Metoda zpracování dat
- Analýza

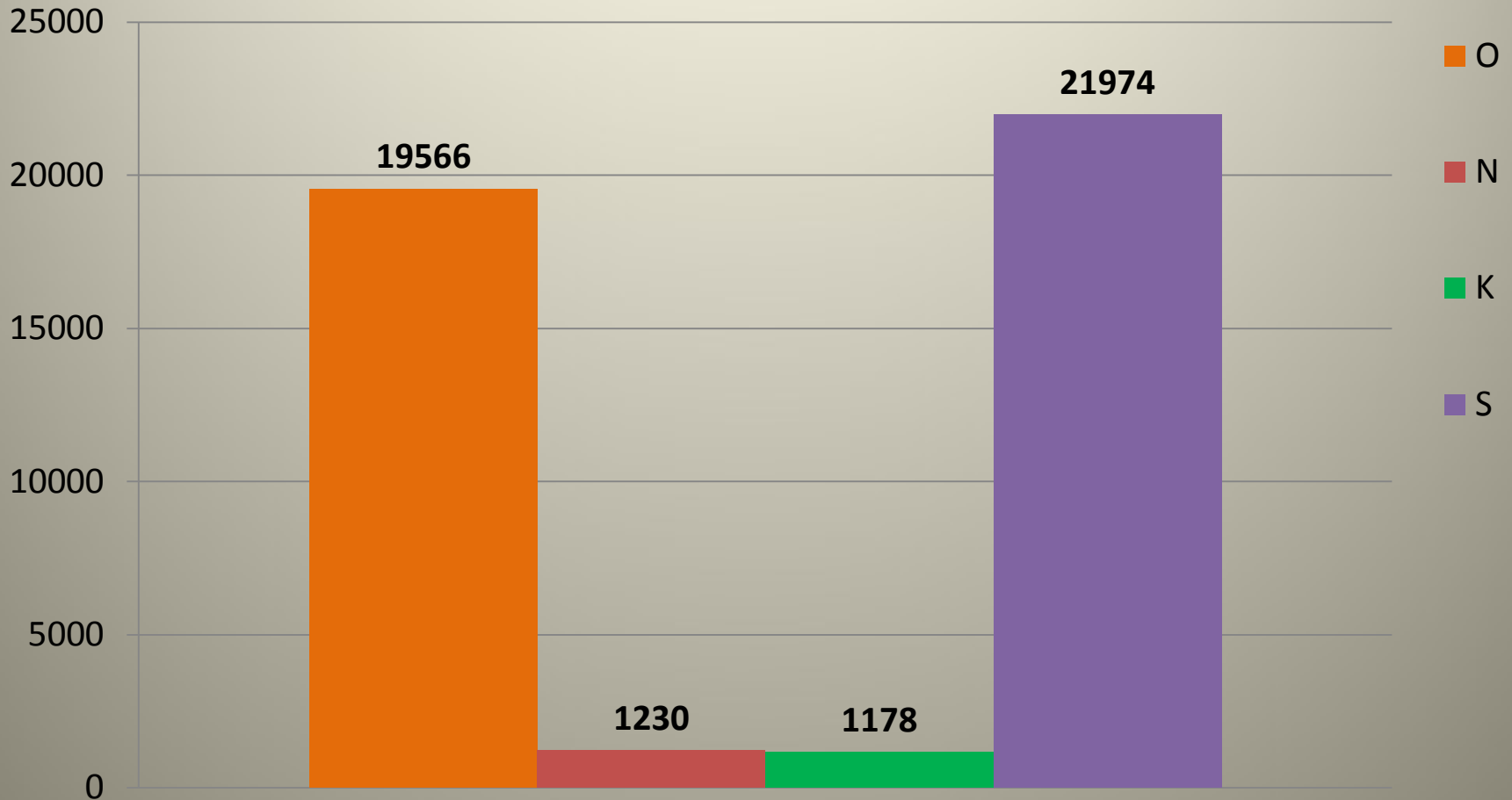
# Město Tábor – Budějovická ulice



# Denní intenzita dopravy na Budějovické ulici v den průzkumu

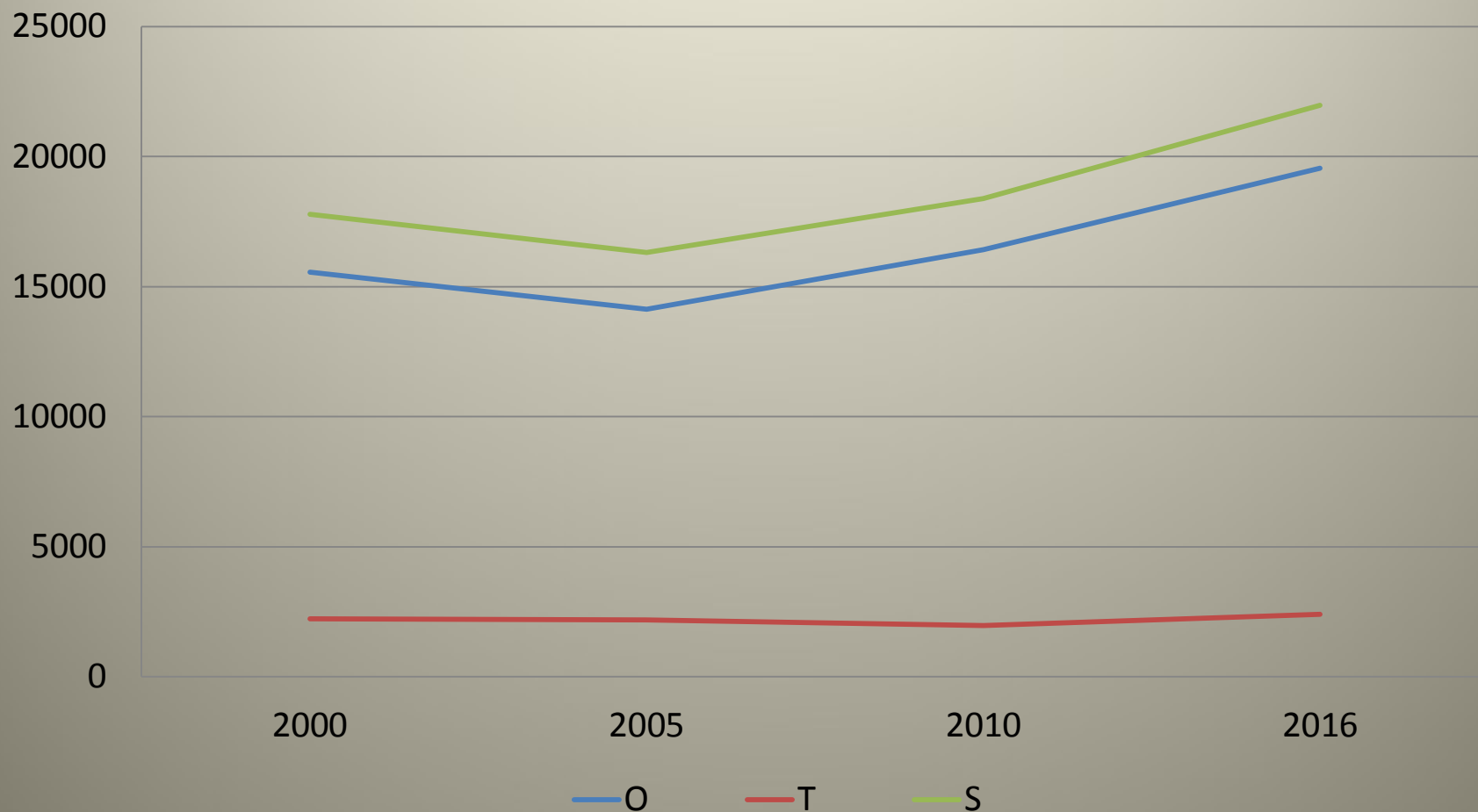


# Roční průměr denních intenzit dopravy na Budějovické ulici





# Vývoj RPDl dopravy na Budějovické ulici od roku 2000 do roku 2016



# Návrh řešení

- Přeložka I/19 – Slapy (Horky) – křižovatka I/3 (Tesco)



# Závěrečné shrnutí

- Naměřená vysoká intenzita dopravy
- Vysoký nárůst dopravy
- Cíl bakalářské práce byl splněn

# Doplňující otázky

- **Od vedoucího práce:**

Setkal jste se při měření intenzit dopravy s některými faktory, které by mohly výsledky měření nějakým způsobem ovlivnit?

- **Od oponenta práce:**

Výsledky zjištěných intenzit jsou vysoké, nepřekvapily Vás tyto výsledky?

**Děkuji Vám za pozornost**