

Vysoká škola technická a ekonomická  
Ústav technicko - technologický



# **Analýza přepravy materiálu silniční nákladní dopravou ve vybraném podniku**

***Obhajoba bakalářské práce***

Autorka práce:

Michaela Ludvíková

Vedoucí práce:

Ing. Ondrej Stopka, Ph.D

Oponent práce:

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D

**České Budějovice, červen 2016**

# Motivace a důvody řešení daného problému

- Zajímavost tématu
- Přístupnost pro co největší počet čtenářů, kteří mají o téma zájem
- Seznámení se se skutečným stavem dané problematiky u vybrané firmy
- Výzva

# Cíl bakalářské práce

- Cílem bakalářské práce byla analýza přepravy konkrétního druhu materiálu silniční nákladní dopravou ve vybraném podniku a návrh doporučení v kontextu racionalizace dané přepravy.

# Výzkumné otázky bakalářské práce

- Jaké je využití nosnosti a jízd vybraných automobilů v dané firmě v závislosti na přepravě stavebního materiálu?
- Jaká je efektivnost využití vybraných vozidel v dané firmě v závislosti na přepravě stavebního materiálu?
- Jaká je skutečná spotřeba paliva vybraných vozidel v dané firmě v závislosti na přepravě stavebního materiálu?
- Jaké jsou náklady a tržby vybraných vozidel v dané firmě v závislosti na přepravě stavebního materiálu?

# Použité metody

- Seznámení s teoretickými poznatky z oblasti dopravy
- Sekundární analýza dat
- Posouzení výkonnosti dopravy vybrané firmy
- Vyhodnocení záznamů o provozu vybraných motorových automobilů
- Analýza dokumentů
- Metoda komparace

# Dosažené výsledky 1

- Pro vyhodnocení výkonnosti nákladní silniční dopravy bylo posouzeno využití automobilů z hlediska času, nákladů a spotřeby PHM.
- Koeficient využívání jízd
- Časové využití automobilů
- Využití pracovní doby řidičů



# Dosažené výsledky 2

- ***Optimální využití spotřeby paliva***  
spotřeba se u jednotlivých vozů lišila  
úspora pouze u Iveca
- ***Náklady podniku***  
celkově podnik dosáhl zisku, ale náklady na provoz automobilů byly značně vysoké  
důležitost zaměření se na skladbu ostatních nákladů, které **lze** ovlivnit
- ***Nákladovost automobilů***  
náklady na daný kilometr se v průměru pohybovaly kolem 14 Kč a na hodinu provozu v průměru 440 Kč.

# Přínos bakalářské práce

- Náhled do celkové výkonnosti nákladní silniční dopravy vybrané firmy
- Náhled na ekonomiku firmy
- Náhled z pohledu celkového hospodaření firmy
- Možnosti řešení po vyhodnocení vybraných položek pro danou firmu



# Závěrečné shrnutí

- Přeprava a výkonnost byla posuzována na základě předložených údajů ze záznamů o provozu automobilů a hospodářských listů
- Sledované období bylo čtvrtletní – kdy mezi sebou byly porovnávány vozy s různou užitečnou hmotností.
- Na základě vypočítaných ukazatelů byla zhodnocována efektivnost využití vozidel, časové využití pracovní doby řidičů, spotřeby pohonných hmot a nákladovost přepravy.

# Doplňující otázky

## ***Vedoucí práce***

- *Jsou autorčiny návrhy realizovatelné (implementovatelné) v dané vybrané společnosti?*
- *Existují i jiné možnosti pro racionalizaci v dané oblasti?*

## **Oponent práce**

- *Která nákladní vozidla jsou z vašeho pohledu nejspolehlivější a nejúspornější?*

**Mercedes – Benz  
Actros 1845**



**Scania G 450**

**Děkuji Vám za pozornost**

