

MODERNIZACE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ NEMANICE I. - ŠEVĚTÍN

Zpracovala: Zdeňka Lipoldová

Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent: Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.

Cíl práce

Zpracování návrhu modernizace morálně a technicky zastaralého zabezpečovacího zařízení traťového úseku Nemanice I. – Ševětín v rámci optimalizace trati České Budějovice – Benešov u Prahy, stavby IV.železničního koridoru.

Teoreticko – metodologická část

- Význam investic do železniční infrastruktury,
- interoperabilita a technické specifikace interoperability TSI,
- **ERTMS** European Rail Traffic Management System,
- popis současného stavu trati.

Aplikační část – železniční svršek



Hluboká nad Vltavou

Chotýčany

Vitín

Ševětín

603

E55

3

146

105

Hosín

Zdvoukolejnění

Protihluková opatření

Hrdějovice

Borek

Nástupiště a příchody

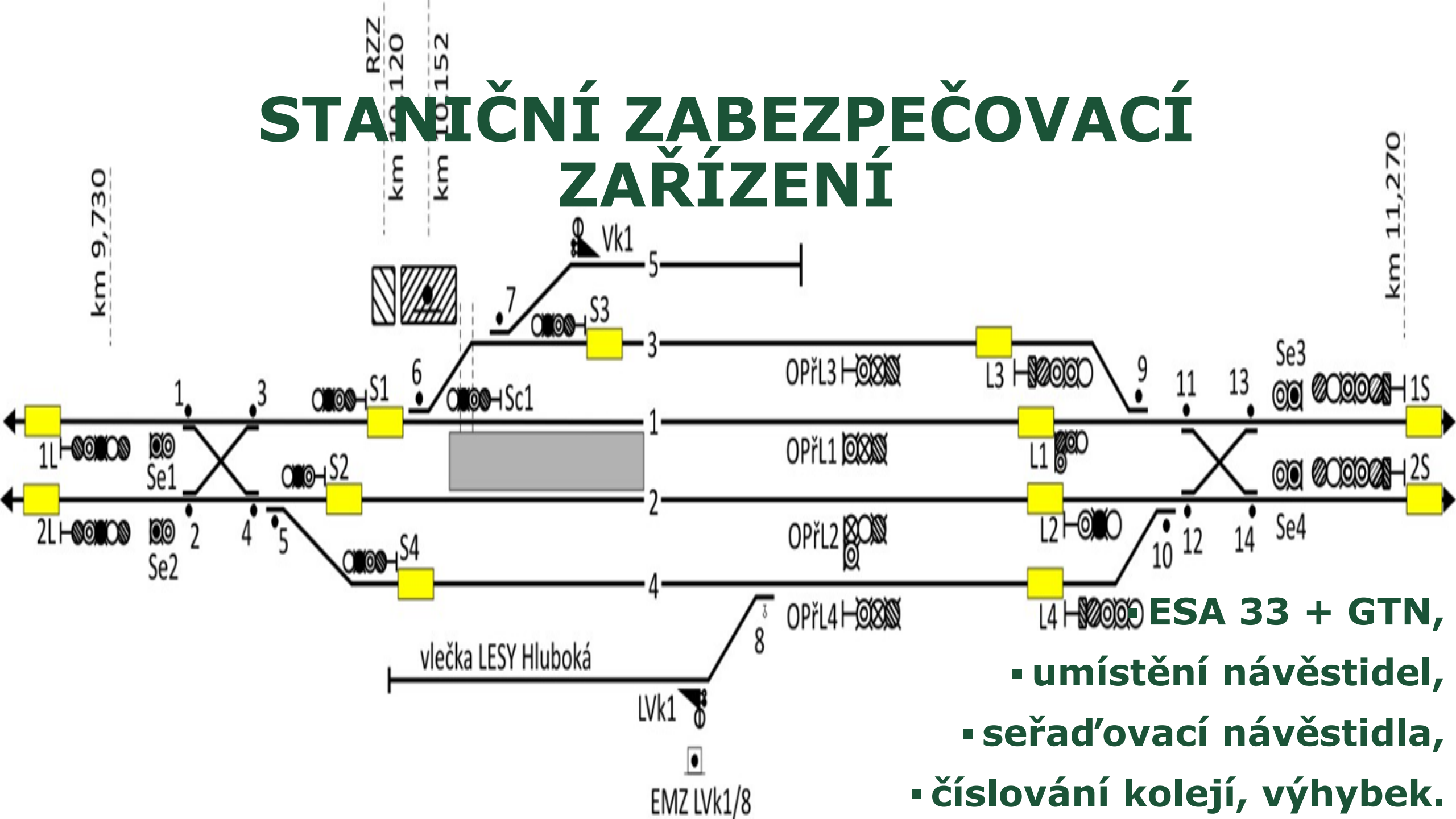
Úsilná

Lišov

Přejezdy

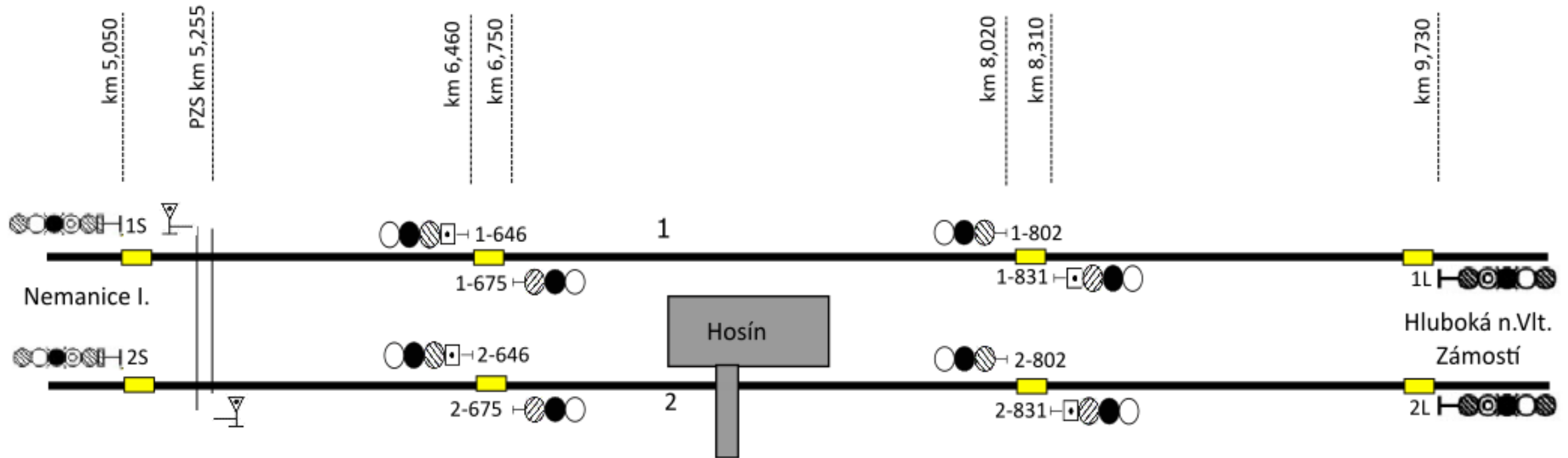
- km 4,742 – nadjezd
- km 5,255 - PZZ světelné se závorami
- km 5,682 – podjezd
- km 11,753 – nadjezd
- km 19,087 – zrušen
- km 22,613 - nadjezd

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

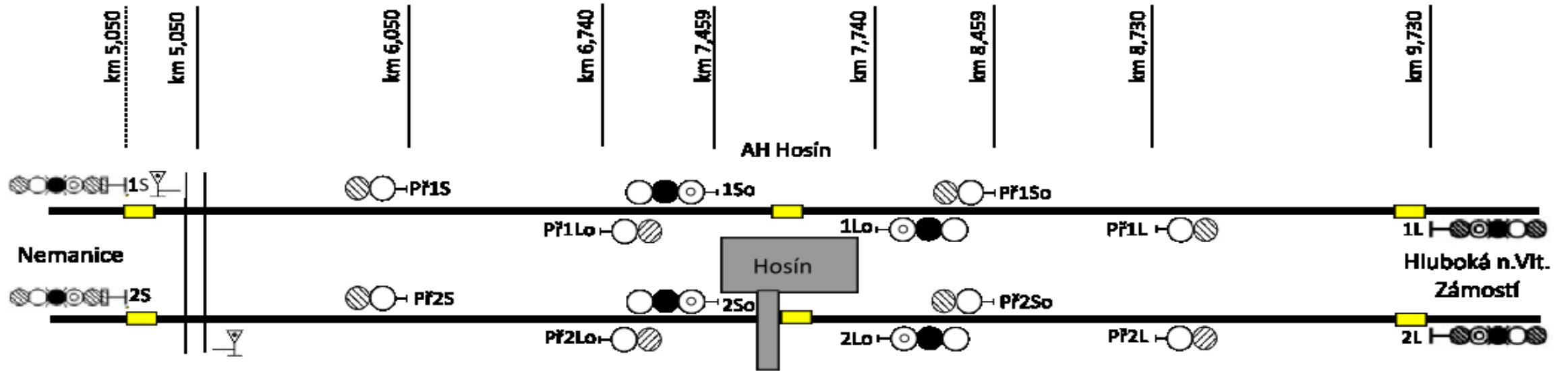


- ESA 33 + GTN,
- umístění návěstidel,
- seřad'ovací návěstidla,
- číslování kolejí, výhybek.

TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ – AUTOMATICKÝ BLOK



TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ AUTOMATICKÉ HRADLO



VLAKOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ETCS úroveň L2

- pokrytí signálem GSM-R
- radioblokovaná centrála RBC
- umístění balízových skupin

Doplňující dotazy

Vedoucí práce: Jak se díváte na způsob realizace bezpečnostních opatření na trati č.198 Strakonice – Volary?

Oponent práce: Promítnou se náklady spojené s modernizací zabezpečovacího zařízení na řešeném traťovém úseku do poplatku za použití dopravní cesty?



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST