

# Vyhodnocení výsledků kontrolního vážení vozidel kategorie N3

Autor bakalářské práce:

**Lucie Chalupná**

Vedoucí bakalářské práce:

**doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.**

Oponent bakalářské práce:

**Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.**

Červen 2016



Vysoká škola technická a ekonomická  
v Českých Budějovicích

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- \* Diskutované téma
- \* Osobní zájem o dané téma



# Cíl práce

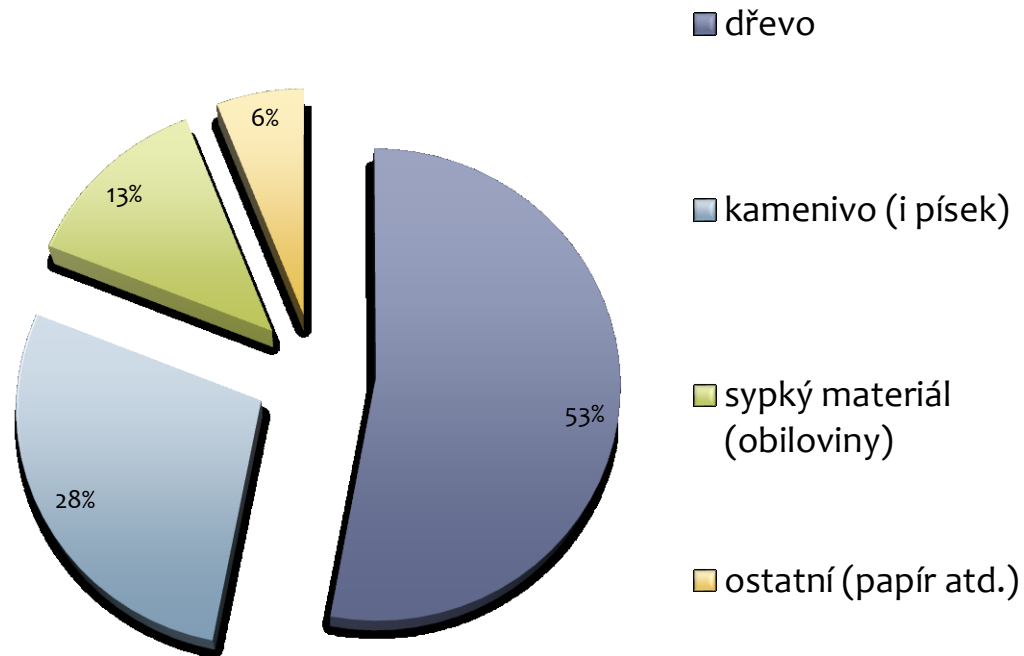
- \* Cílem práce je na základě analýzy dat za období od roku 2005 do roku 2015 vysledovat vývoj míry přetížení vozidel kategorie N3 a navrhnout řešení, které povede k eliminaci přetížených vozidel.

# Výzkumné otázky

- \* Proč k přetěžování vozidel dochází?
- \* Jaké jsou důvody pro to, aby dopravci nákladních vozidel nechávali záměrně svá vozidla nakládat nad povolenou mez?

# Vyhodnocení výsledků

## Komodity



# Aplikační část

- \* Firma XY
- \* Zakázkové trasy
- \* Vozový park

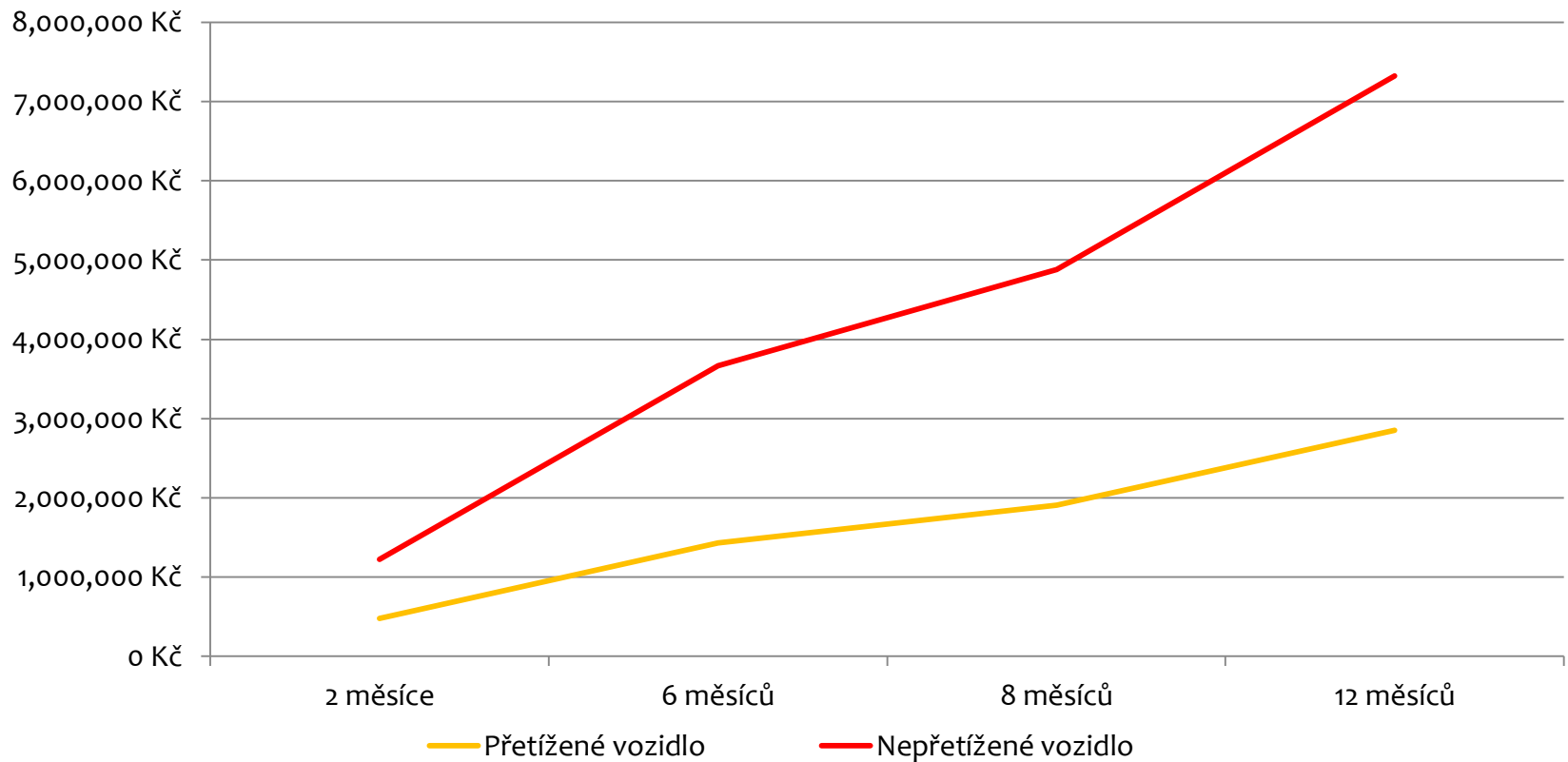


# Návrhy opatření

- \* Optimalizace jízd
- \* Kontrola hmotnosti
  - \* Váhy zabudované přímo ve vozidlech
  - \* Instalace kontrolního zařízení pro zjištění hmotnosti u odesílatele v místě nakládky
- \* Alternativní doprava

# Optimalizace jízd

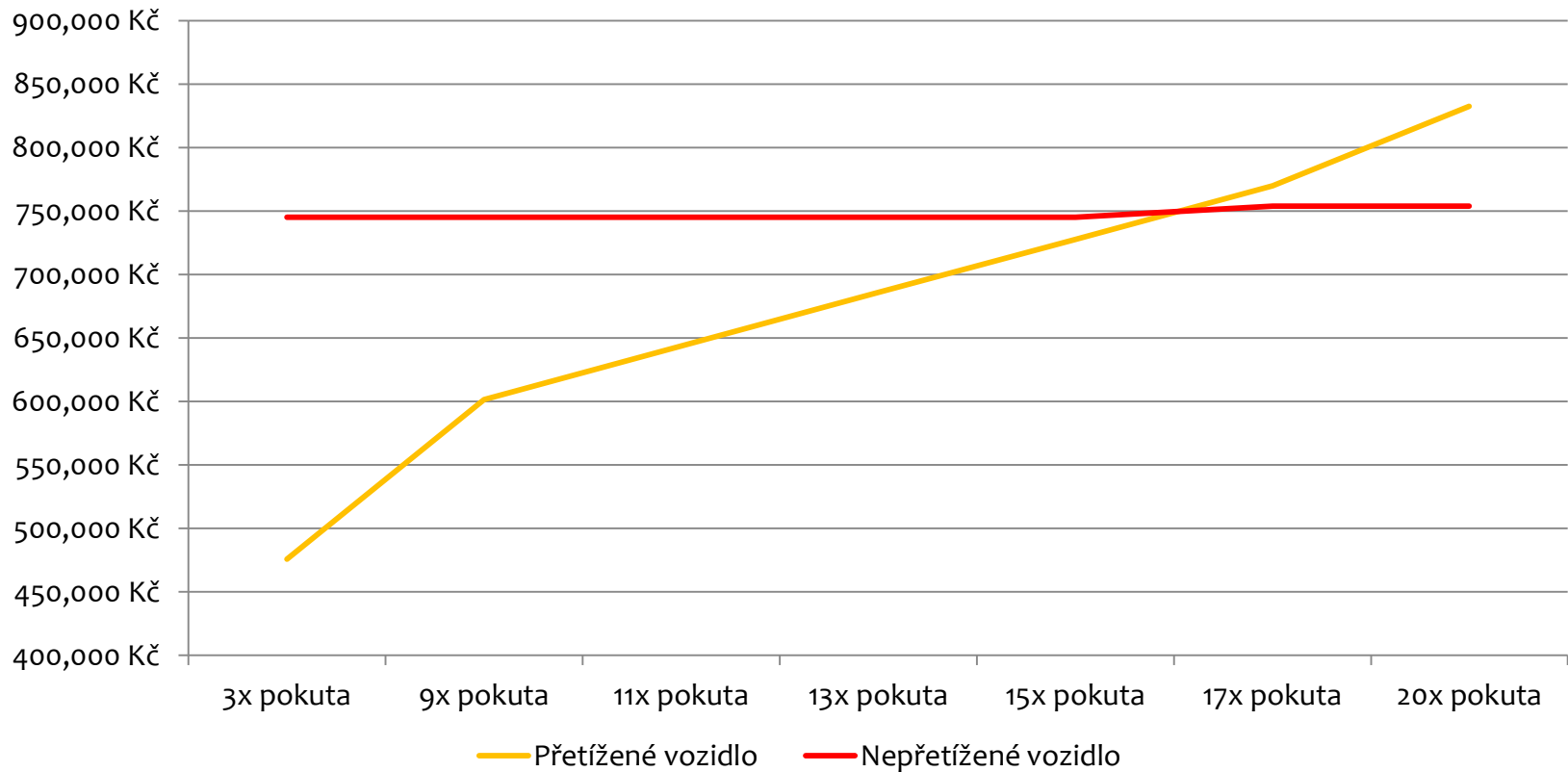
## Vývoj nákladů za rok





# Vývoj pokut

## Vývoj pokut



# Váhy zabudované přímo ve vozidlech



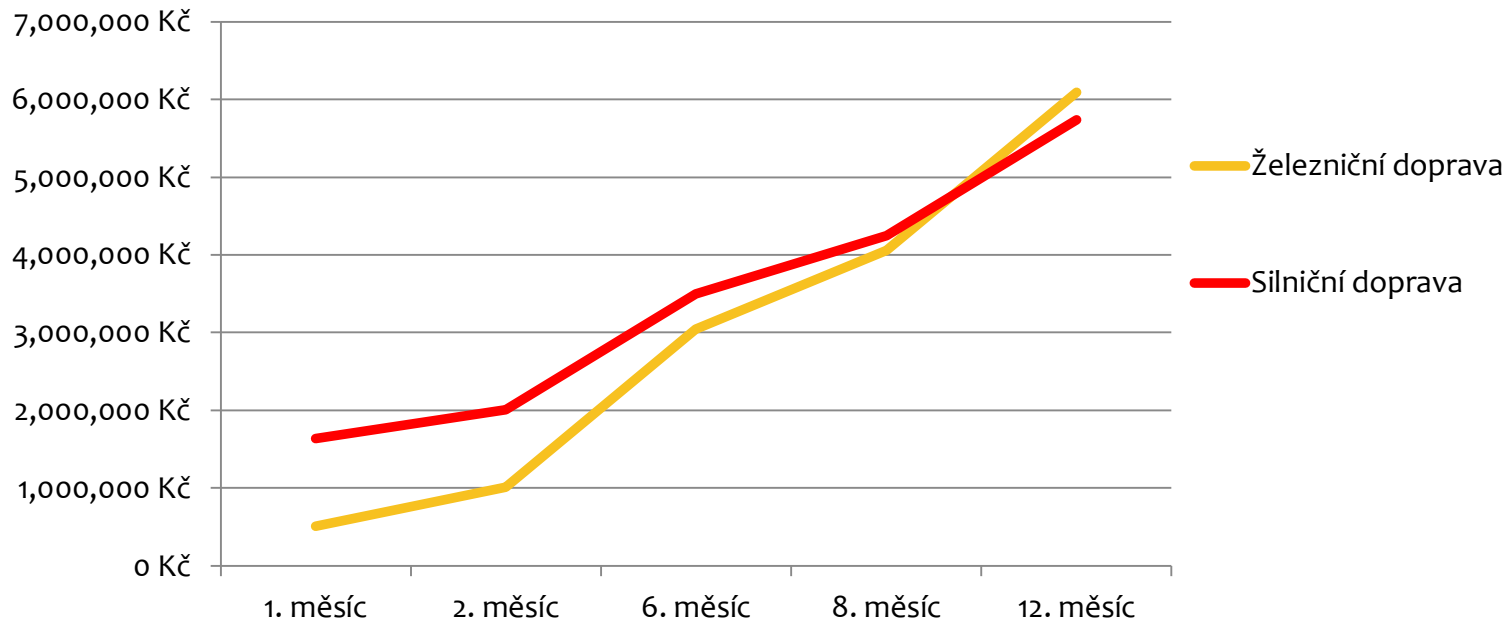
# Instalace kontrolního zařízení pro zjištění hmotnosti u odesílatele v místě nakládky

\* Voestalpine



# Alternativní doprava

Průběh nákladů mezi silniční a železniční dopravou



# Otázka oponenta

- \* Kdo je zodpovědný za přetížení vozidla - řidič nebo odesílatel?



Děkuji za pozornost