



**Vysoká škola technická a  
ekonomická  
v Českých Budějovicích**  
Ústav technicko-technologický

# **Možnosti a využití multimodální dopravy**

*Autor bakalářské práce: Pavel Augustín*

*Vedoucí bakalářské práce: prof. Ing. František Němec, Ph.D.*

*Oponent bakalářské práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.Ph.D.*

*České Budějovice, červen 2016*

# Motivace výběru daného tématu

- Zajímavé téma související se studijním zaměřením
- Prohloubení znalostí
- Zdroj dat a informací
- Zájem o přepravní a logistické služby, o výsledek

# Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je analýza systému kontejnerové dopravy ČR v rámci EU včetně její geneze. V práci bude provedena analýza využití logistických center v ČR i EU v rámci kontejnerové dopravy a rozbor možnosti využití logistických center a kontejnerové dopravy na příkladu konkrétní společnosti a specifikace budoucích trendů v této oblasti.

# Definované výzkumné otázky/hypotézy

- Rozbor možnosti využití logistických center a kontejnerové dopravy na příkladu konkrétní společnosti.
- Spolupráce METRANS a.s. v ČR a v rámci EU.
- Specifikace budoucích trendů v této oblasti.

# Použité metody

- **Analýza interních materiálů vybrané společnosti**
- **Konzultace**
- **Pozorování**
- **Komparace**
- **Emailová korespondence**

# Společnost METRANS a.s.

- Založena v roce 1991
- Sídlí v Praze
- Základní kapitál: 22 720 000,- Kč
- 13 terminálů
- Předmět podnikání: železniční a silniční přepravní služby
- V roce 2014 nárůst provozního výdělku hospodaření o 23,4%

# Dosažené výsledky

- 300 ucelených vlaků týdně (tabulka 10)
- 65% objemů kombinované dopravy
- 1 420 000 kontejnerů TEU
- 11 000 železničních vozů
- Manipulační kapacita je 1 013 200 TEU (84,4%)

# Stručné a závěrečné shrnutí

- Celkové zhodnocení společnosti
- Celkové zhodnocení terminálu v Praze
- Vysoká intenzita dopravy
- Ekonomický a dopravní přínos



# Doplňující otázky vedoucího práce

- Prosím o vysvětlení věty v kapitole 4.4. "Kombinované dopravě, ale i cestujícím v osobní dopravě, by značně pomohla celková modernizace nynějšího stavu železnic a vozového parku. Tento faktor je vzhledem k obrovskému konkurenčnímu tlaku na všech trzích pro železnici velice negativní. Bohužel tento projekt je v nedohlednu a představuje investice ve výši 150 - 200 mld. Kč." Jaký faktor má student na mysli?
- 2. Co z uvedené publikace "PERNICA, P., 1994, *Logistika, pasivní prvky*, VŠE Praha, ISBN: 80-7079-80-808-4" bylo pro studenta inspirací?
- 3. Jak reagovali na závěry práce v METRANS, a.s.
- 4. Student by měl vysvětlit text z Tabulky 12 "330 kamiónů (dlouhodobý zaměstnavatelé)"

# Doplňující otázky oponenta práce

- Může změna politické situace v Evropě v budoucnosti ohrozit či omezit mezinárodní kombinovanou dopravu ?
- Je kombinovaná doprava ekologicky výhodná oproti jiným druhům dopravy ?



Děkuji za pozornost