

Českobudějovické mosty



Zdroj: autor

Obhajoba bakalářské práce

Ondřej Martíšek

Červen 2016

Motivace a důvody k řešenému problému

- V Č. Budějovicích se nacházejí zajímavé mosty
- Mostní stavitelství je vrcholem stavebnictví
- Návrh lávky je výzvou

Cíl práce

Teoretická část

- Analýza mostů v Českých Budějovicích
- Zaměření na deset mostů

Praktická část

- Návrh lávky na vybraném místě v Č. Budějovicích

Výzkumné otázky

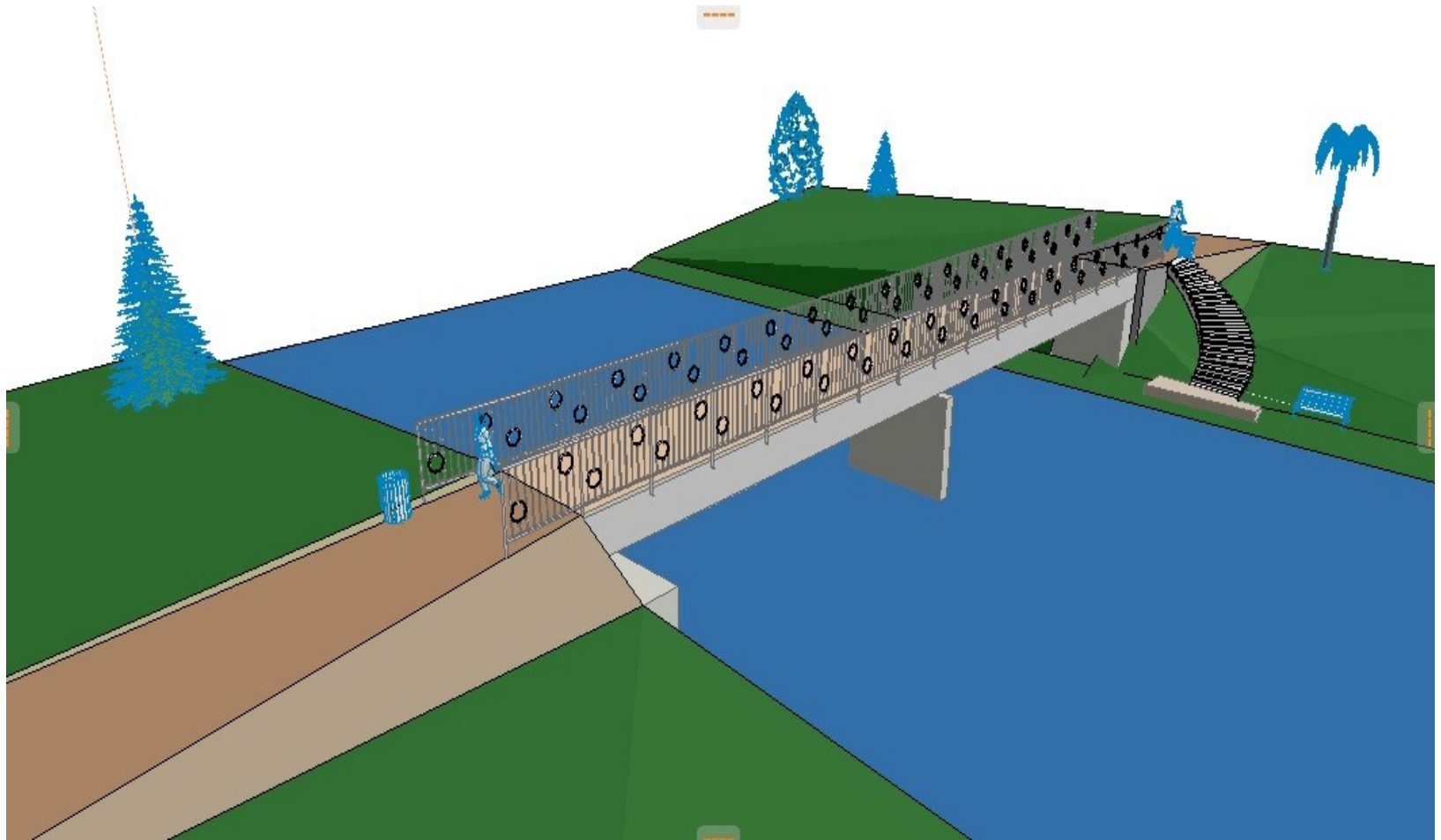
- Otázka č. 1 : Vrchní část stavby bude dostatečně nadimenzovaná z hlediska statické únosnosti.
- Otázka č. 2 : Lávka bude splňovat platné normy ČSN 73 týkající se mostního stavitelství a bude po funkční stránce plnit svůj účel.
- Otázka č. 3 : Z architektonického hlediska bude lávka budit dobrý estetický dojem.

Použité metody

Průzkum a zaměření lokality

Studium odborné literatury a normy ČSN 73-62012

Dosažené výsledky a přínos práce



Otázka č. 1 : Vrchní část stavby bude dostatečně nadimenzovaná z hlediska statické únosnosti. ✓

Otázka č. 2 : Lávka bude splňovat platné normy ČSN 73 týkající se mostního stavitelství a bude po funkční stránce plnit svůj účel. ✓

Otázka č. 3 : Z architektonického hlediska bude lávka budit dobrý estetický dojem. ✓

Shrnutí

Rešerše nejzajímavějších mostů v Č.Budějovicích

Návrh lávky (statický i architektonický)

Cíl práce byl splněn

Odpovědi na otázky vedoucího a oponenta

Který z uvedených českobudějovických mostů považujete za nejdůležitější (z urbanistického hlediska) a který je dle vašeho názoru architektonicky nejhodnotnější a proč?

V obou případech Dlouhý most

- nejvíce dopravně vytížený most v Č.Budějovicích
- svou konstrukcí nejzajímavější

Vysvětlete pojem „Stupně vlivu prostředí pro beton dle EN 206-1“ ve vztahu k Vaší práci.

- dle typu prostředí se určuje kvalita betonu a krycí vrstva
- mnou navrhovaná lávka – XC2 (mokrý občas suchý)
beton C25/30 C_{nom} – 20mm

Děkuji za pozornost