

# EKONOMICKÉ ASPEKTY VÝSTAVBY A ÚDRŽBY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



**Autor BP : Tomáš Vontor**

**Vedoucí BP : Ing. Terezie Vondráčková, Ph.D.**

**Oponent BP : prof. Ing. Věra Voštová, CSc.**

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- ▣ - velká ekonomická zátěž státního rozpočtu
- ▣ - specifčnost výstavby PK
- ▣ - rozsáhlé možnosti ovlivňování konečné ceny
- ▣ - praxe v oboru

# Cíl práce

Cílem práce je :

- ▣ posoudit výstavbu a údržbu pozemních komunikací v ČR z ekonomického hlediska (příjmy a výdaje).
- ▣ analyzovat kompetence účastníků přípravné a výrobní fáze a jejich vliv na budoucí cenu díla
- ▣ rozebrat vliv kvality provedení a údržby na konstrukční poruchy a s tím spjaté další náklady

# Příjmy a výdaje z provozu PK

- ▣ Poměr příjmů a výdajů v SFDI, vyjma ročních nákladů na SÚS (asi 10 mld. Kč), vyjádřených na základě sběru dat z SFDI, ŘSD, SÚS.

mld. Kč	2015	2016	2017	2018
Příjmy	24,9	26,3	25,8	26,1
Výdaje	34,1	33,7	40,2	47,9
Rozdíl	9,2	7,4	14,6	21,8

# Ekonomický dopad účastníků přípravy a výstavby PK

- ▣ 5 - 10% z ceny díla připadá na návrh trasy, projednávání se všemi dotčenými orgány, odborné posudky, průzkumy a studie, výkupy pozemků apod.
- ▣ 2 - 5% připadá na zhotovení projektu ve formě (DSP, RDS) v závislosti na rozsahu zakázky
- ▣ 2 - 5% můžeme dát za stavební dozor, opět v závislosti na rozsahu zakázky
- ▣ 80 - 90% z celkové ceny díla připadá na vlastní výstavbu

Na základě pozorování, dedukce, výpočtů a vlastních zkušeností si musím odpovědět, že i přes přibližné procentuální rozdělení různých účastníků výstavby (nahore), má každý z těchto účastníků odpovědnost za konečný ekonomický výsledek a to v řádech desítek procent.



# Provozní náklady údržby PK



Pomocí sběru dat a výpočtu jsem na příkladu SÚS JK došel k ročnímu číslu 126 229Kč/km a rok (nadprůměrná hustota silnic nižších tříd).

U státní příspěvkové organizace není relevantně zjistitelná efektivita využití prostředků.

Upozorňuji na podceňovanou údržbu krajnic a systému odvodnění.

# Stručné shrnutí

- Výstavba má zlepšující se tendenci v poměru ceny a kvality, oproti západním sousedům s podobnou geomorfologií, podobnými materiálními vstupy a třetinovými mzdami jsme však stále draží.
- Výstavba PK je velmi specifická, nákladově lze přibližně vyčíslit nutné investice do přípravy, kontroly a výstavby. Skutečné investice však více než kde jinde závisí na profesionalitě a zkušenostech všech kompetentních jednotlivců.
- S provedením stavby nepřímou úměrně souvisí i její další údržba. I přes velmi hustou silniční síť v ČR, se stav silnic zlepšuje. Pro větší zlepšení navrhuji zvýšenou pozornost údržbě krajnic a příkopů především.

# Doplňující otázky



# Doplňující otázky od vedoucího BP

- Vysvětlete princip poměrné interpolační metody, kterou zmiňujete a používáte na str. 33, ale už ji neuvádíte v Metodice práce (kap. 3.3).

# Doplňující otázky oponenta BP

- Kde jste vzal hodnotu výdajů 33,7 mld. Kč na str. 24?
- Kde jste vzal ta procenta str. 47?
- Jak by se změnila v současné době tabulka 1 na str. 8?

**Děkuji za pozornost**